**Умаров Хасан Кобилович Принятие решений при обосновании усиления мощности железных дорог Узбекистана в условиях неопределенности исходной информации**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Умаров Хасан Кобилович

ВВЕДЕНИЕ

1. СОВРЕМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УЗБЕКИСТАНА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ

1.1. Характеристика сети железных дорог Республики Узбекистан в настоящее время

1.2. Анализ современного технического состояния сети железных дорог Республики Узбекистан

1.3. Проблемы перспективного планирование развития сети железных дорог Республики Узбекистан

1.4. Объект исследования

1.4.1. Железнодорожная линия Ангрен - Пап в планах международных транспортно -экономических связей по направлению Китай - Центральная Азия -Южная Азия

1.4.2. Расчет пропускной и провозной способностей железнодорожной линии Ангрен - Пап

1.4.3. Анализ принятых решений в условиях неопределенности исходной информации железнодорожной линии Ангрен - Пап и ее сложных сооружений

1.5. Анализ существующих методов перспективного развития железнодорожных сетей

1.6. Выводы по главе

2. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПО ПРОГНОЗИРОВАНИЮ ГРУЗОПОТОКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАПРАВЛЕНИЯ

2.1. Обоснование выбранного метода исследования и разработка алгоритма решения задачи прогнозирования грузопотока

2.2. Анализ экономических факторов влияния грузопотока между Китаем, Центральной и Южной Азией

2.3. Математическая модель по прогнозированию грузопотока между Китаем, Южной Кореей и Узбекистаном

2.4. Математическая модель по прогнозированию грузопотока между Китаем и Таджикистаном, Туркменистаном, Афганистаном и Ираном

2.5. Математическая модель прогнозирования грузопотока через перевал «Камчик»

2.6. Выводы по главе

3. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПРИ ОБОСНОВАНИИ УСИЛЕНИЯ МОЩНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УЗБЕКИСТАНА В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

3.1. Общие положения

3.2. Методы экономической оценки проектных решений

3.3. Оценка принятия решения при обосновании усиления мощности железных дорог в условиях неопределенности и рисков

3.4. Методы определения и оценки рисков при принятии решений

3.5. Методики принятия решений при обосновании усиления мощности железных дорог Узбекистана в условиях неопределенности исходной информации

3.5.1. Факторы, оказывающие влияние на принятие решений при обосновании усиления мощности железных дорог Узбекистана

3.5.2. Формализованное представление методики

3.6. Выводы по главе

4. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ПРИ ОБОСНОВАНИИ УСИЛЕНИЯ МОЩНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УЗБЕКИСТАНА В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ АНГРЕН - ПАП)

4.1. Варианты усиления мощности линии Ангрен - Пап

4.2. Анализ схем овладения перевозками

4.3. Оценка технико-экономической эффективности вариантов мероприятий

по усиления мощности линии Ангрен - Пап

4.3.1. Определение приведенных капитальных вложений

4.3.2. Определение приведенных эксплуатационных расходов

4.3.3. Оценка инвестиционной эффективности проекта

4.4. Оценка вариантов решений в условиях неопределенности исходной

информации

4.6. Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

ПРИЛОЖЕНИЕ - Результаты расчета усиление мощности линии Ангрен -Пап