**Рильков Віталій Олексійович. Рециклінг продукції машинобудування: економічна оцінка ефективності : Дис... канд. наук: 08.07.01 – 2003**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| *Рильков В.О.* Рециклінг продукції машинобудування: економічна оцінка ефективності. – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.01 – Економіка промисловості. – Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2002.Дисертація присвячена дослідженню рециклінга техніки як комплексного економічного явища і розробці методів оцінки його ефективності.У роботі запропонований поняттєво-категоріальний апарат економіки рециклінгу техніки; виявлені методологічні особливості економічної оцінки його ефективності; обґрунтовані можливість та доцільність використання апарату міжгалузевого балансу економіки як основного інструменту аналізу ефективності рециклінгу техніки на рівні окремих суб'єктів господарювання, галузей промисловості і народного господарства в цілому; запропоновані система показників ефективності рециклінгу техніки та методи їх розрахунку на основі міжгалузевої моделі економіки.На прикладі рециклінга залізничних вагонів-цистерн показана його економічна ефективність на рівні виробника і споживачів, а також на рівні народного господарства в цілому; продемонстрована практична ефективність запропонованого методичного підходу. |

 |
|

|  |
| --- |
| У дисертаційній роботі досліджена в новій постановці наукова задача і розроблено методичний підхід до її рішення, що знайшло вираження в системі базових понять економіки рециклінгу і комплексу показників ефективності, міжгалузевої моделі рециклінгу техніки та методів економічної оцінки його ефективності.На основі проведених досліджень автором дисертації сформульовані наступні наукові положення і висновки:1. Знайшло підтвердження, що сучасний стан економіки України характеризується низкою негативних тенденцій, що свідчать про підрив відтворювального потенціалу країни. Найбільш тривожні з них – це значне зниження питомої ваги машинобудування в структурі промисловості і подальше падіння рентабельності виробництва в галузі; украй низький рівень інвестицій в основний капітал галузей машинобудівного комплексу та інноваційної діяльності.На рівні промисловості і економіки в цілому зазначені тенденції виявляються в погіршенні співвідношення проміжного продукту і валової доданої вартості, збільшенні податкового преса на галузі матеріального виробництва, рості матеріалоємності й енергоємності кінцевого продукту суспільства і, отже, у зниженні ефективності суспільного виробництва в цілому.2. Одержали подальший розвиток, теоретичне та практичне узагальнення ідеї рециклінгу природних і виробничих ресурсів на рівень систем машин і устаткування, так званий рециклінг техніки. В той же час рециклінг техніки як економічне явище практично не досліджений економічною наукою.3. В дисертації автором рециклінг техніки пропонується визначати як сукупність процесів її створення, обслуговування і ремонту, що забезпечують можливість і здійснення повного відновлення всіх споживчих властивостей даної техніки відповідно до поточних вимог після реалізації нею одного чи декількох "стандартних" життєвих циклів при якісно більш низькому рівні сукупного споживання матеріальних і енергетичних ресурсів протягом усього терміну служби техніки.4. Дисертантом доведено, що в умовах економічної кризи і стагнації виробництва рециклінг техніки має потенціал стимулюючого економіку інструмента, що сприяє розширенню номенклатури продукції, що випускається, і послуг, що надаються, росту попиту на продукцію машинобудування й обсягів виробництва, економічному оздоровленню виробників і споживачів техніки, що піддається рециклінгу.5. Запропоновано рециклінг техніки, що надає багатобічний і неоднозначний вплив на багатьох учасників економічного процесу, має яскраво виражені внутрішньогосподарські, галузеві і народногосподарські наслідки соціального, економічного і природоохоронного характеру, розглядати як захід народногосподарського масштабу. До оцінки ефективності рециклінгу техніки застосовні методологія оцінки ефективності великих народногосподарських заходів та ефективності суспільного виробництва.6. Автором доведено, що одним з найменш розроблених питань сучасної економічної теорії ефективності господарських заходів є урахування непрямих наслідків здійснюваних нововведень. У той же час у випадку рециклінга техніки значимість таких наслідків апріорі представляється найбільш істотною, що визначає актуальність розвитку існуючих методів економічного аналізу в зазначеному напрямку.7. Установлено, що природа рециклінгу техніки та його впливу на економіку висовують необхідність множинності оцінок ефективності рециклінгу в розрізі основних суб'єктів економіки, чиїх інтересів торкається рециклінг, і основних факторів виробництва, характер використання яких піддається зміні внаслідок рециклінгу. Необхідність побудови несуперечливої системи оцінок ефективності рециклінгу техніки, у свою чергу, висуває на перший план вимоги єдності методологічної, методичної та інформаційної бази розрахунку відповідних показників.8. У роботі обґрунтовується можливість та ефективність застосування методу "витрати – випуск" і моделей міжгалузевого балансу як інструментарію, що задовольняє зазначеним вимогам. Для його практичного застосування запропонована ідея "занурення" рециклінгу техніки в міжгалузеву модель економіки та розроблені необхідні для її реалізації методичні положення.9. Розгляд рециклінгу техніки у вигляді спеціально структурованої міжгалузевої моделі економіки дозволяє дати конструктивне визначення економічної ефективності функціонування економіки з фіксованою галузевою і технологічною структурою за аналогією з поняттям ККД технічних систем. При цьому як корисний продукт обґрунтовується правомірність використання сукупного кінцевого продукту невиробничого призначення, а як витрати – витрати невідтворених, первинних, природних ресурсів. Для оцінки ефективності рециклінгу техніки, у такому випадку, пропонуються індексні показники, що дозволяють зіставляти значення показників ефективності економіки з урахуванням рециклінгу і без нього.11. У роботі запропонована система часткових і інтегральних показників ефективності, що базуються на матрицях коефіцієнтів прямих та повних витраті, що дозволяють охарактеризувати ефективність рециклінгу техніки на внутрішньогосподарському, галузевому і народногосподарському рівнях, а також у розрізі довільної сукупності факторів (елементів витрат). При цьому використовується як єдина інформаційна база розрахунків, так і єдиний методичний підхід до розрахунку всіх оціночних показників.12. Апробація запропонованого методичного підходу на прикладі оцінки ефективності рециклінгу залізничних вагонів-цистерн показала його практичну ефективність, а також здатність розробленої системи показників виявляти та кількісно характеризувати на єдиній методичній і інформаційній основі ефективність рециклінгу техніки з позицій різних суб'єктів економіки й у розрізі необхідних факторів виробництва.13. Дослідженнями автора доведено, що стан рухомого складу залізниць країн СНД і, зокрема, парку залізничних вагонів-цистерн характеризується як передкризовий, що співпадає с думкою фахівців галузі. Для цього періоду характерно наступ терміну масового списання рухомого складу внаслідок його фізичного зносу; відсутність бюджетного та внутрішньогосподарського фінансування для поповнення його парку.14. Аналіз ефективності рециклінгу залізничних цистерн, проведений на основі міжгалузевої моделі рециклінгу та статистичних даних, що характеризують техніко-економічні показники виробництва нових вагонів-цистерн і відновлення старих в ВАТ "Азовмаш", а також даних міжгалузевого балансу економіки України, підтвердив висновок про ефективність рециклінгу для виробника, про залежність величини економічного ефекту у споживача вагонів-цистерн від співвідношення цін на нові і відновлені цистерни, установлювані виробником, і комплексного економічного ефекту на рівні народного господарства в цілому, що виражається в підвищенні ефективності суспільного виробництва. |

 |