Лишнев Константин Олегович Логистическая координация в цепях контейнерных поставок автокомпонентов

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Лишнев Константин Олегович

Введение

Глава 1. Теоретические основы логистической координации в цепях контейнерных поставок автокомпонентов предприятий-производителей

1.1. Цепи поставок автокомпонентов: типология и основные характеристики

1.2. Контейнеризация логистических потоков в цепях поставок автокомпонентов предприятий-производителей

1.3. Обоснование роли и выбора направлений логистической координации в цепях

контейнерных поставок автокомпонентов

Глава 2. Исследование системы взаимодействия участников в цепях контейнерных поставок автокомпонентов

2.1. Анализ российского рынка новых автомобилей в современных экономических условиях

2.2. Влияние нестабильности потребительского спроса на функционирование цепи поставок автокомпонентов

2.3. Организация системы взаимодействия участников в цепях контейнерных

поставок автокомпонентов предприятия ООО «Ниссан Мэнуфэкчуринг Рус»

Глава 3. Формирование модели логистической координации в цепях контейнерных поставок автокомпонентов

3.1. Конфликт интересов участников контейнерооборота в цепях поставок автокомпонентов на примере предприятия ООО «Ниссан Мэнуфэкчуринг Рус»

3.2. Определение точки принятия решения о логистической координации действий участников контейнерных цепей поставок автокомпонентов для сглаживания негативных тенденций

3.3. Разработка модели логистической координации в цепях контейнерных

поставок автокомпонентов в условиях нестабильного спроса

Заключение

Библиографический список

137