**Дорохов Виталий Сергеевич Методы формирования программ капитального ремонта и планов модернизации объектов железнодорожной автоматики и телемеханики в условиях технических рисков**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Дорохов Виталий Сергеевич

ВВЕДЕНИЕ

1 ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

1.1 Классификация производственных процессов эксплуатации объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

1.2 Показатели, характеризующие эффективность производственных процессов эксплуатации объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

1.3 Планирование производственных процессов эксплуатации объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

1.4 Анализ состояния инфраструктуры железнодорожной автоматики и телемеханики

1.5 Выводы по главе

2 ПРОБЛЕМА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

2.1 Состояние вопроса

2.2 Оценка функциональной эффективности объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

2.3 Определение прогнозного уровня технического риска

2.4 Определение стратегии планирования обновления объектов ЖАТ

2.5 Выводы по главе

3 МЕТОД ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНОВ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ В УСЛОВИЯХ ТЕХНИЧЕСКИХ РИСКОВ

3.1 Состояние вопроса

3.2 Определение необходимости модернизации объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

3.3 Методика ранжирования объектов железнодорожной автоматики и телемеханики в порядке приоритета проведения их модернизации

3.4 Выбор варианта модернизации объекта железнодорожной автоматики и телемеханики

3.5 Методика оценки возможности частичной модернизации объекта железнодорожной автоматики и телемеханики

3.6 Определение сравнительной экономической эффективности вариантов модернизации объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

3.7 Апробация разработанного метода формирования планов модернизации объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

3.8 Выводы по главе

4 МЕТОД ФОРМИРОВАНИЯ ПРОГРАММ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ В УСЛОВИЯХ ТЕХНИЧЕСКИХ РИСКОВ

4.1 Состояние вопроса

4.2 Определение необходимости проведения капитального ремонта объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

4.3 Методика ранжирования объектов железнодорожной автоматики и телемеханики в порядке приоритета проведения их капитального ремонта

4.4 Определение объема капитального ремонта объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

4.5 Оценка результативности планирования и выполнения капитального ремонта объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

4.6 Апробация разработанного метода формирования программ капитального ремонта объектов железнодорожной автоматики и телемеханики

4.7 Выводы по главе

5 АВТОМАТИЗАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ

АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

125

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ПРИЛОЖЕНИЕ В

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

ПРИЛОЖЕНИЕ Е