Филиппова Римма Владимировна Экономическая оценка издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Филиппова Римма Владимировна

Оглавление

Введение

Глава 1. Обзор и анализ подходов к оценке издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте

1.1. Временные параметры функционирования городских транспортных систем в структуре интернальных и экстернальных эффектов

1.2. Направления использования оценок издержек, связанных с временными параметрами функционирования городских транспортных систем

1.3. Анализ затрат и выгод проектов в сфере городского пассажирского транспорта как инструмент экономической оценки издержек, связанных со временем транспортных передвижений

Выводы по главе

Глава 2. Механизмы экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте

2.1. Методы оценки внешних и внутренних издержек, связанных с временными параметрами городских транспортных систем

2.2. Модели по расчету затрат, связанных с надежностью городской транспортной системы

2.3 Оценка условий движения с использованием критериев буферное время и буферный индекс, сетевой показатель мобильности, временной индекс Выводы по главе

Глава 3. Оценка эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на поездки и повышения надежности городской транспортной системы

3.1 Модели проведения оценки издержек, связанных со временем транспортных передвижений на городском пассажирском транспорте 3.2. Разработка подхода к проведению экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте

3.3. Описание авторской модели экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на поездки

3.4 Определение параметров модели оценки экономического эффекта от изменения временных характеристик передвижения при реализации проектов в сфере организации дорожного движения на примере г. Москвы и г. Омска Выводы по главе 3 Заключение

Список использованной литературы Приложения