**Кракович, Светлана Семеновна.**  
Формирование системы массового пассажирского транспорта на территории центра крупнейшего города : диссертация ... кандидата технических наук : 18.00.04. - Москва, 1984. - 179 с. : ил.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Кракович, Светлана Семеновна

Введение

1. Развитие системы пассажирского транспорта центра крупнейшего города . II

1.1. Функциональный потенциал и пассажирские связи II

1.2. Направления развития системы пассажирского транспорта.

1.3. Обзор методов расчета корреспонденций с позиции учета передвижений в центре

Выводы

2. Исследование закономерностей пассажирских связей на территории центра.

2.1. Выбор параметров исследования передвижений и методика проведения обследования посетителей центра.

2.2. Структура суточного населения центра.

2.3. Подвижность населения на территории центра

2.4. Связи меэду объектами центра.

2.5. Распределение передвижений по дальности и затратам времени.

2.6. Распределение передвижений по способам и видам транспорта.

2.7. Распределение интенсивности передвижений по времени суток.

Выводы.

3. Принципы и расчетная основа организации системы массового транспорта центра (СМТЦ)

3.1. Роль и место СМТЦ в общегородской транспортной системе

3.2. Основные принципы организации СМТЦ.

3.3. Модель расчета корреспонденции с учетом межобъектных передвижений.III

Выводы.

4. Экспериментальная проверка предложений по организации СМТЦ и моделированию межобъектных передвижений в расчете пассажирских корреспонденций

4.1. Проектные предложения и эффективность организации системы массового транспорта центра

4.2. Проверка модели расчета пассажирских корреспонденций с учетом межобъектных передвижений

Выводы.