**Тимофєєва Тетяна Омелянівна. Розробка механізму щодо забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту : Дис... канд. наук: 08.00.03 – 2009**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Тимофєєва Т.О. Розробка механізму щодо забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.03 - економіка та управління національним господарством. Українська державна академія залізничного транспорту, Харків, 2009.  Дисертація присвячена питанням розробки механізму забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту. Проаналізовано основні дослідження вчених щодо проблеми забезпечення економічної безпеки на різних її рівнях. Визначена сутність основних понять, які пов’язані з визначенням економічної безпеки. На основі аналізу теоретичних та методичних підходів вчених, які працюють над цим питанням, розкрито основні напрямки щодо визначення механізму підвищення рівня економічної безпеки. Проаналізовано роботу залізничного транспорту України з 1991 по 2007 рр. Визначено перелік факторів, які негативно впливають на роботу залізничного транспорту. Розроблено методичні основи щодо механізму підвищення рівня економічної безпеки залізничного транспорту. | |
| |  | | --- | | Постійні зміни як внутрішнього, так і зовнішнього середовища вимагають повсякчасного управління процесами, які відбуваються, оскільки вони можуть носити різні форми економічної небезпеки (загрози) стосовно залізничного транспорту. Тому питання забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту є одним з головних у залізничній галузі.  У дисертаційній роботі здійснено теоретичне узагальнення і нове вирішення наукової задачі пов’язаної з розробленням механізму забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту. Проведене дисертаційне дослідження дозволило отримати такі результати теоретичного і практичного характеру:  1. Проаналізовано основні дослідження вчених щодо проблеми забезпечення економічної безпеки на різних її рівнях. Розкрита сутність основних понять, які пов’язані з визначенням економічної безпеки. На основі аналізу теоретичних та методичних підходів вчених, які працюють над вирішенням цієї задачі, розкрито основні напрямки визначення механізму підвищення рівня економічної безпеки.  2. Встановлено, що економічна безпека є обов'язковою складовою будь-якого рівня управління: міжнародного, національного, держави, регіонального, галузі і підприємства, в основі якої є передбачення, мінімізація або запобігання загрозам, які виникають.  3. Досліджено передумови забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту, які класифіковані за блоками: економічні, організаційно-технологічні, технічні та соціальні. Доведено, що велика частина виникаючих передумов забезпечення економічної безпеки залізничної галузі, які виникають, лежить в основі державного управління.  4. Встановлено, що Україна не використовує свої потенційні можливості та втрачає основну масу невикористаних резервів, які пов’язані з забезпеченням економічної безпеки держави та залізничного транспорту.  5. Результати проведеного комплексного аналізу показників роботи залізничного транспорту свідчать про позитивну тенденцію в останні роки стосовно вантажних перевезень, та негативну, на протязі досліджуваного періоду – стосовно пасажирських перевезень. Встановлено, що протягом останніх 6 років діяльність залізничного транспорту з пасажирських перевезень супроводжується зростанням збитковості.  6. Визначено фактори впливу на складові економічної безпеки залізничного транспорту та систематизовано загрози економічної безпеки залізничного транспорту за окремою складовою ( з визначенням внутрішніх та зовнішніх загроз).  7. Розроблено систему показників щодо оцінки економічної безпеки залізничного транспорту та класифіковано їх за окремими складовими. Набір показників для визначення рівня економічної безпеки залізничного транспорту складає двадцять дев'ять показників.  8. Розроблено модель ресурсного потенціалу залізничного транспорту.  9. Розроблено пропозиції щодо оцінки економічної безпеки залізничного транспорту та механізму їх реалізації.  10. Розроблено механізм управління рівнем економічної безпеки залізничного транспорту України. | |