Эндрейтер, Роберт. Реализация преимуществ советско-венгерского экономического сотрудничества в процессе расширенного воспроизводства ВНР : Дис. ... канд. экономические науки : 08.00.15.-

**Содержание к диссертации**

Введение

**Глава I. Экономические факторы обеспечения воспроизводства на современном этапе 8-57**

1. Характеристика основных факторов экономического роста 8-37

2. Взаимодействие внутренних и внешних фак торов экономического роста 37-57

**Глава II. Особенности использования внешних факторов экономического роста на современном этапе развития экономического сотрудничества СССР и ВНР 58-108**

1. Возрастание роли советско-венгерского экономического сотрудничества в повышении эффективности и укрепления пропорциональности народного хозяйства Венгрии 58-86

2. Узловые направления совершенствования форм и обогащения содержания экономического сотрудничества 86-108

**Глава III. Роль экономического сотрудничества в развитии машиностроения Венгрии 109-147**

1. Современный уровень развития венгерского машиностроения и узловые проблемы совершенствования его структуры 109-130

2. Возможности советско-венгерского сотрудничества в решении проблемы развития машиностроения ВНР 130-147

Заключение 148-150

Библиография 151-16

* [Взаимодействие внутренних и внешних фак торов экономического роста](http://www.dslib.net/xoziajstvo-mira/realizacija-preimuwestv-sovetsko-vengerskogo-jekonomicheskogo-sotrudnichestva-v.html#3861911)
* [Возрастание роли советско-венгерского экономического сотрудничества в повышении эффективности и укрепления пропорциональности народного хозяйства Венгрии](http://www.dslib.net/xoziajstvo-mira/realizacija-preimuwestv-sovetsko-vengerskogo-jekonomicheskogo-sotrudnichestva-v.html#3861912)
* [Узловые направления совершенствования форм и обогащения содержания экономического сотрудничества](http://www.dslib.net/xoziajstvo-mira/realizacija-preimuwestv-sovetsko-vengerskogo-jekonomicheskogo-sotrudnichestva-v.html#3861913)
* [Возможности советско-венгерского сотрудничества в решении проблемы развития машиностроения ВНР](http://www.dslib.net/xoziajstvo-mira/realizacija-preimuwestv-sovetsko-vengerskogo-jekonomicheskogo-sotrudnichestva-v.html#3861914)

**Введение к работе**

Главная задача экономической стратегии на 80-е годы и более отдаленную перспективу, поставленная последними съездами большинства коммунистических и рабочих партий стран СЭВ,- интенсификация производства, всемерное повышение его эффективности. На этапе интенсификации особое значение приобретает более полное использование преимуществ социалистической экономической интеграции в процессе расширенного воспроизводства отдельных стран. Немалые возможности дальнейшего общего прогресса заключены и в интернационализации опыта социалистического хозяйствования. "Всемерно развивая и углубляя сплоченность и сотрудничество со странами социалистического содружества - во всех сферах, включая, конечно, и такую важную сферу, как экономическая,- подчеркнул в своём выступлении на февральском (1984 г.) Пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС тов.К.У.Черненко, - мы тем самым вносим большой вклад в дело мира, прогресса и

безопасности народов" .

Развитие советско-венгерских экономических связей является неотъемлемой частью общего развития мировой социалистической системы, углубления политических и экономических связей между странами-членами СЭВ. Важная характерная особенность советско-венгерских экономических отношений - определяющая их роль в развитии народного хозяйства ВНР. В доіоіаде тов.Я.Кадара на ХП съезде ВСРП подчеркивалось: "Мы стремимся к дальнейшему укреплению и расширению экономического и научно-технического сотрудничества с Советским Союзом, играющего столь боль-

I Материалы внеочередного Пленума ЦК КПСС, 13 февраля 1984 г. М., Политиздат, 1984, с.18.

шую роль в нашем развитии. Жизненно важным является для нас то, что мы имеем возможность на основе долгосрочных соглашений экспортировать на громадный рынок Советского Союза большое количество своих товаров. Это повышает надежность производства в нашей стране, его рентабельность. Мы будем и впредь получать из Советского Союза большую часть необходимых нам энергии и

сырьевых материалов, машин, оборудования и технологии, служа-

щих техническому прогрессу" . На Советский Союз приходится до

1/3 внешнеторгового оборота Венгрии, причем СССР удовлетворяет основные импортные потребности ВНР в энергоносителях, сырье, инвестиционном оборудовании. Венгрия же занимает 5-6-е место во внешнеторговом обороте Советского Союза, выступая поставщиком многих важных для СССР товаров: на первом месте среди всех внешнеторговых поставщиков Советского Союза она находится по автобусам, фруктам, лабораторному оборудованию, оборудованию для консервной промышленности и некоторым другим товарам^.

В современных условиях назрела необходимость всестороннего научного изучения возможностей более полного использования тех преимуществ советско-венгерского экономического сотрудничества, которые сложились за истекшую почти 40-летнюю историю советско-венгерских отношений, возможностей совершенствования производственного сотрудничества в целях решения тех актуальных задач, с которыми венгерское народное хозяйство столкнулось на этапе перехода на интенсивный путь экономического развития. Многие проблемы данного сотрудничества обусловлены проблемами развития экономики каждой из стран-участниц, и прежде всего исчерпанием как в ВНР, так и в СССР экстенсивных источ-

1. ХП съезд Венгерской социалистической рабочей партии, М., Политиздат, 1980, с. 106.
2. Венгерская Народная Республика. М., Наука, 1983, с.12.

ников экономического роста. Решение этих проблем следует искать прежде всего в области совершенствования структуры экономим рассматриваемых стран, повышения эффективности их функционирования, дальнейшего развития хозяйственного механизма. Причем вследствие взаимосвязанности хозяйственной жизни достигнуть желаемых перемен и решение назревших проблем можно тем успешнее, чем согласованнее будут действия наших стран. Речь в конечном счете идет о необходимости усиления согласованности экономической стратегии. В современных условиях без надлежащего согласования установок экономической стратегии трудно достичь рациональной взаимодополняемости национальных машиностроительных, металлургических и химических комплексов, устранить неоправданный параллелизм в производственных мощностях, раскрыть еще не использованные возможности производственной и научно-технической кооперации в обрабатывающих отраслях промышленнос-

ти, агропромышленном комплексе, в области услуг .

Большие резервы имеются и в области совершенствования форм экономического сотрудничества. Опыт последних лет показывает, что стабилизация достигнутой структуры товарооборота, форм сотрудничества между СССР и ВНР непременно вызовет дальнейшее снижение динамики товарооборота. Одной из главных причин снижения динамизма в развитии экономических связей между нашими странами является истощение экстенсивных возможностей наращивания товарооборота, которые в своё время не были компенсированы надлежащим развитием новых прогрессивных форм международного экономического сотрудничества. Рост взаимного то-

I О.Богомолов: СЭВ: Экономическая стратегия 80-х годов. Ком' мунист,, 1983,, № 7.," 0.81.

варооборота может ожидаться главным образом от развития специализации и кооперации производства между СССР и ВНР, в том числе и в первую очередь в области машиностроения.

Машиностроению ВНР отведено важное место в преобразовании структуры производства, в ускорении развития экономики страны, в наращивании экспортного потенциала, в осуществлении технического и технологического обновления производства. Сейчас перед машиностроительным комплексом ВНР стоит важная задача: профилировать и специализировать машиностроение в соответствии с требованиями мирового рынка и возможностями его внутреннего развития, повысить его народнохозяйственную рентабельность. Для данной отрасли, как и для всей промышленности ВНР определены 3 главные направления развития: к первой группе отнесены те отрасли и производства, развитие которых может обеспечить существенное техническое обновление всего производства и явится наиболее ди-намикообразующей силой промышленного производства (из числа отраслей машиностроения сюда отнесены отрасли автобусостроения, выпуск некоторых сельскохозяйственных машин, электронной техники, медицинских приборов и др.); к группе так называемых буксирующих отраслей отнесены те, развитие которых окажет влияние на всю промышленную структуру и производственную культуру (например, станки с программным управлением, ряд отраслей энергетического машиностроения, выпуск телефонных узлов, микроволновых передатчиков и т.п.); третья группа объединяет отрасли и

производства, подлежащие свертыванию . Представляется, что при

формировании стратегии развития машиностроения ВНР следует в большей мере, чем это делается в настоящее время, учитывать задачи перспективного развития экономшш СССР,в частности, крупно-

I Magyar hirlap, 1984 арг.ЗО. 5«old.

масштабную реконструкцию ряда традиционных отраслей обрабатывающей промышленности, задачи развития крупных производственных комплексов и реализации таких народнохозяйственных программ, как агропромышленная, энергетическая и др. Это во многом также является вопросом согласования экономической политики между нашими странами.

Важно танке нацелить сотрудничество в области машиностроения на реализацию таких приоритетных направлений научно-технического прогресса, как автоматизация производственных процессов на базе использования средств вычислительной техники, разработка систем программного управления, внедрение роботов-манипуляторов и других средств механизации трудоемких процессов, создание мощной технической базы для разработки месторождений топлива и сырья и их транспортировки, разработка систем машин, обеспечивающих экономное использование топлива и энергии и др. При складывающемся положении с толливно-сырьевыми ресурсами настоятельная потребность ощущается в более широком использовании возможностей интеграции для ускоренного перехода к малоотходным и ресурсосберегающим технологиям. В решении проблем углубления советско-венгерского сотрудничества в области машиностроения особенно перспективным представляется развитие прямых производственных связей.

Развитие советско-венгерского экономического сотрудничества создаст более широкие возможности для эффективного использования научно-технического и производственного потенциала каждой из стран, для заметного продвижения по пути интенсификации производства.

## Взаимодействие внутренних и внешних фак торов экономического роста

Воспроизводство в странах СЭВ во все возрастающей степени зависит от внешних факторов. Развитие внешней торговли оказывает существенное влияние на темпы роста общественного производства, на рост производительности труда, на реализацию инвестиционных программ, на динамику потребления и на другие сферы хозяйственной деятельности. С одной стороны, от внешнеэкономического фактора во многом зависит обеспечение экономики рассматриваемых стран такими вещественными элементами воспроизводства, как топливо, сырье, материалы, машины и оборудование. С другой - реализация произведенной продукции в странах, не имеющих емкого внутреннего рынка, невозможна без внешних связей .

В странах СЭВ на протяжении всего периода социалист ического строительства преобладающей явилась тенденция опережающего роста внешней торговли по сравнению с другими показателями развития народного хозяйства. Несмотря на то, что в последние годы условия внешней торговли усложнились, данная тенденция сохранила свое значение. Так, в 1976-1980 гг. в Болгарии среднегодовые темпы роста объема внешней торговли составили 11,9 а темпы роста созданного национального дохода - 6,0%; в Венгрии, соответственно, 13,9 и 3,4%; ГДР - 10,0 и 4,1%; Монголии - 12,8 и 5 э6%; Польше - 7,8 и 1,3%; Румынии - 16,,3 и 5,0%; СССР - 13,1 и 4,2%; в Чехословакии - 10,6 и 3,7% . Сохранение указанной тенденции на протяжении продолжительного периода времени способствовало тому, что все большая часть созданного совокупного общественного продукта и национального дохода проходила (непосредственно или косвенно) через каналы внешней торговли. Рост внешней торговли в развитии экономики определенной страны определяется многими факторами, в том числе и уровнем экономического развития. Как свидетельствуют данные международной статистики, удельный вес внешней торговли в создании общественного продукта или национального дохода, как правило, растет пропорционально повышению уровня экономического развития страны. В Венгрии были предприняты многочисленные попытки выразить в цифровом виде указанную зависимость или показать, в какой мере внешняя торговля способствует росту народного хозяйства . Вместе с тем гораздо меньше внимания уделялось тому, что данная зависимость не является односторонней: развитие внешней торговли в известной степени есть результат относительно высоких темпов экономического роста и повышения эффективности производства. Тем самым мы хотим подчеркнуть взаимообусловленный характер связи, существующей между фактором внешней торговли и развитием народного хозяйства.

На роль внешней торговли известное влияние оказывают масштабы народного хозяйства: в системе воспроизводства небольших по своим размерам стран данная роль существенно выше, чем в больших странах.

Значение внешней торговли в экономической жизни определенной страны в первом приближении достаточно правдиво отражает показатель внешнеторгового оборота на дущу населения. Как свидетельствуют данные табл.2,, данный показатель весьма интенсивно возрастал во всех странах СЭВ, и в особенности в Венгрии, Румынии и Болгарии. В настоящее время по рассматриваемому показателю примерно на одинаковом уровне находятся такие страны СЭВ, как НРБ, ГДР и ЧССР, примерно в 2 раза ниже уровень внешнеторгового оборота на душу населения "в ПНР, СРР и Кубе и примерно в Ц- раза ниже уровень данного показателя в СССР и МНР. В Венгрии же внешнеторговый оборот достиг почти 2 тыс.руб. на душу населения и это является наиболее высоким уровнем среди стран-членов СЭВ.

В то же время нельзя делать далеко идущие выводы на основе данного показателя, поскольку он весьма подвержен влиянию изменений цен. Свидетельство тому - скачкообразный рост уровня данного показателя в I97I-I975 гг., когда резко возросли цены мирового рынка на основные виды энергоносителей.

В качестве показателя, характеризующего роль внешней торговли в расширенном социалистическом воспроизводстве, иногда предлагается соотношение между произведенным национальным доходом и экспортом (или импортом). Данный показатель в известной степени свидетельствует и о масштабах участия в международном разделении труда, о том, какая часть произведенного национального дохода обменивается на международном рынке на товары, удовлетворяющие потребности страны. Так, удельный вес экспорта в конечной продукции ВНР (в данном случае понятие конечной про-дущии охватывает: личное потребление населения, потребление общественных организаций, капитальные вложения, прирост запасов и экспорт) составил: в 1970 г. - 22,7$, 1975 г. - 27,7 и в 1980 г. - 27,5$ . По мере распространения метода межотраслевых балансов в "некоторых странах СЭВ стали рассчитываться показатели, характеризующие отношение полных (прямых плюс косвенных) экспортных затрат к объему произведенного национального дохода. Расчеты ЦСУ ВНР, проведенные на основе балансов межотраслевых связей, показывают, что в настоящее время в Венгрии доля полного (прямого плюс косвенного) экспорта по отношению к национала ному доходу превышает 50$, а в 1985 г. может достигнуть 70%. Эта высокая доля является последствием того, что за истекшие годы приросты внешнеторгового оборота постоянно обгоняли приросты национального дохода и общественного продукта.

## Возрастание роли советско-венгерского экономического сотрудничества в повышении эффективности и укрепления пропорциональности народного хозяйства Венгрии

Отмеченные две характерные черты послужили основой для последовательного и динамичного развития взаимного товарооборота и в сущности они заложены в основе всей системы экономических связей, на основе которых были впоследствии заключены соглашения о специализации и кооперировании производства, углублении экономической интеграции между двумя странами, строительстве совместных интеграционных объектов и др.

На современном этапе формируются новые черты и характерные особенности экономического сотрудничества между нашими странами. Они в существенной мере были обусловлены исчерпанием как в Венгрии, так и в Советском Союзе экстенсивных источников экономического роста, вследствие чего в расширении внешнеэкономических связей этих стран главным условием все более становилось предпочтение интенсивным формам сотрудничества. Опыт последних лет показывает, что стабилизация достигнутой структуры товарооборота между СССР и ВНР непременно вызовет дальнейшее снижение динамики роста объема взаимного товарооборота. Особенно выявила ряд новых моментов и проблем в советско-венгерском экономическом сотрудничестве практика реализации плана 1976-1980 гг., решение которых потребует качественных изменений в 80-х годах в формах сотрудничества между этими странами, в структуре их товарооборота.

Представляется, что для более полного выяснения характера и природы возникших проблем требуется рассмотреть развитие советско-венгерского экономического сотрудничества в разных его областях.

Сотрудничество между СССР и ВНР возрастало по своим масштабам постепенно, начиная сразу после окончания второй мировой войны, и по мере расширения своих масштабов оно постоянно обогащалось по своей форме и содержанию.

Начиная с первых дней послевоенного восстановительного периода Советский Союз оказывал непосредственную практическую помощь в налаживании хозяйственной жизни, в формировании экономических основ нового общественного строя в ВНР. Первым межгосударственным актом о сотрудничестве явилось подписанное в августе 194-5 г. между СССР и ВНР соглашение о взаимной торговле и платежах на 1946 г., вслед за которым в том же году было подписано долгосрочное /на 5 лет/ соглашение об участии СССР в восстановлении экономики Венгрии. Первое торговое соглашение по нынешним меркам не было особенно крупным /размер взаимного товарооборота на 1946 г. предусматривался в размере 36 млн.руб./, однако его удельный вес во внешнеторговом обороте ВНР был весьма значительным /около 30%/. Это послужило основой для той существенной роли, которую Советский Союз продолжал играть на протяжении почти 4-х десятилетий в экономическом и социальном развитии Венгрии. Вместе с тем данное соглашение заложило основу для принципиально новой экономической ориентации молодой республики.

Данная экономическая ориентация была закреплена и в последующих документах, подписанных между данными странами, и в первую очередь в подписанном в феврале 1948 г. договоре о дружбе, сотрудничестве и взаимопомощи. Данный договор явился надежным гарантом становления и укрепления народной демократии и в наши дни продолжает оставаться таковым в деле строительства социалиіма в Венгрии.

В 1952 г. было подписано соглашение о товарообороте между СССР и ВНР на 1952-1955 гг. Одновременно была достигнута и договорен-ность об оказании Советским Союзом технической помощи в строительстве новых и реконструкции старых промышленных предприятий, о поставке машин и оборудования для важных промышленных объектов ВНР. В частности, в рамках данного соглашения были импортированы из СССР основные виды оборудования для Дунайского металлургического комбината, машины и оборудование для модернизации и расширения текстильного комбината в г.Сегеде и др. В успешном проведении социалистической индустриализации, преобразовании сельского хозяйства, модернизации железнодорожного и автомобильного транспорта и в создании воздушного транспорта Венгрии решающую роль сыграли поставки машин и оборудования из СССР.

Еще в начале 50-х годов сложилась тенденция постоянного возрастания роли в развитии внешней торговли Венгрии научно-технического и экономического сотрудничества с Советским Союзом. Экономика ВНР во все возрастающей мере включалась в международное социалистическое разделение труда. С одной стороны, ускоренные темпы индустриализации страны требовали активизации внешнеэкономических связей, а с другой - формировавшаяся новая структура производства сделала неизбежной все более широкое включение страны в процесс международного разделения труда. В результате опережающий рост объема внешней торговли был обусловлен рядом объективных причин. В первой половине 50-х годов национальный доход ВНР возрос почти на 50%, а объем экспорта - на 86%, объем импорта - на 85%.

Вместе с тем экономическая политика, реализуемая в начале 50-х годов содержала и ряд негативных моментов. Прежде всего оказались слишком напряженными темпы индустриализации страны, не учитывались реальные условия и возможности развития базовых отраслей промышленности, усиливались дискриминационные элементы в политике капиталистических стран по отношению к ВНР и другим социалистическим странам. Контрреволюция 1956 г. нанесла значительный урон народному хозяйст-ву /общая сумма ущерба оценивается в 22 млрд.форинтов), в том числе и внешней торговле. И в тяжелые дни восстановительного периода первой страной, оказавшей помощь венгерскому народу, явился СССР .

Вследствие контрреволюции второй пятилетний план ВНР потерял свой смысл. В разработанном на 1958-1960 гг. трехлетнем плане ос-новной общественной задачей наряду с развитием промышленности явилось ускорение социалистического преобразования сельского хозяйства страны. Параллельно с количественными показателями плана особое внимание было обращено таким качественным показателям, как экономии материалов, снижению производственных затрат и др. Во внешнеэкономических связях это выразилось в строгой экономии импортных благ, и прежде всего в сокращении импорта из развитых капиталистических стран. Одновременно возросла роль сотрудничества с социалистическими странами, и прежде всего с Советским Союзом.

## Узловые направления совершенствования форм и обогащения содержания экономического сотрудничества

По мере увеличения масштабов товарооборота, расширения и углубления производственных связей между СССР и ВНР постоянно совершенствовались и формы сотрудничества. Особую роль играли и продолжают в этой связи играть производственные связи между двумя странами. В истекшие годы ведущими направлениями производственного сотрудничества стали двусторонние и многосторонние соглашения о специализации и кооперировании в различных областях производства (число дву-сторонних соглашений превышает 30, а многосторонних - значительно больше). Отличительная их особенность - долгосрочный их характер. Так, из числа подписанных в настоящее время соглашений между нашими странами более половины рассчитано на десять и более лет. Наибольшее число соглашений по специализации и кооперированию производства относится к отраслям машиностроения, а также к сотрудничеству в области химической и нефтехимической промышленности.

Примером взаимовыгодной производственной специализации и кооперирования между рассматриваемыми двумя странами может служить сотрудничество в машиностроении, и в первую очередь в автомобиле-строении . В частности, на протяжении истекших лет венгерское машиностроение последовательно специализировалось на производстве автобусов, задних мостов к автобусам и троллейбусам, а также по выпуску комплектующих изделий к автомобилям "Жигули". Именно ёмкость советского рынка позволила осуществлять рентабельное производство этих видов продукции автомобилестроения крупными партиями, и в частности выйти автобусному заводу "Икарус" на одно из первых мест в мире по объему выпуска автобусов различных марок. Только за истекшую пятилетку Венгрия реализовала на советском рынке более 30 тыс.автобусов, т.е. около половины произведенных за 1976-1980 гг., и свыше 150 тыс.задних мостов, поставляла ежегодно около 400 тыс.комплектов различных узлов и деталей к автомашинам "Жигули". В свою очередь СССР поставил в ВНР более 30 тыс.грузовиков, 200 тыс. легковых автомашин, включая 180 тыс."Жигулей", из которых около половины составлял предмет обмена на венгерские комплектующие изделия. Уровень специализации в области машиностроения весьма высок. Удельный вес продукции машиностроения в общем объеме продуктов производственной специализации и кооперации, экспортируемых Венгрией в СССР, составляет около 80J5. (В объеме продукции производственной специализации, экспортируемой СССР в Венгрию, доля продукции машиностроения составляет 60%).

Другая важная сфера производственной специализации - соглашение о сотрудничестве в области переработки глинозема и производства алюминия. Данное соглашение, которое было заключено еще в 1962 г. и продлено в 1975 г. до 1985 г., предусматривает поставку из Венгрии в Советский Союз глинозема и возврат из СССР в ВНР алюминия., примерно соответствующего по своему объему поставляемого глинозема. Современный уровень годовой переработки венгерского глинозема примерно составляет 330 тыс.т.

На 15 лет рассчитана подписанная в 1970 г. программа совет-ско-венгерского сотрудничества в области нефтехимической промышленности, предусматривающая кооперацию в области производства и взаимных поставок олефинов и продуктов их переработки. В соответствии с данной программой на Тисайском химкобинате (ВНР) было на-лакено производство этилена объемом 250 тыс.т продукции в год, из которых 130 тыс. т по этиленопроводу "поставляется в СССР. Взамен этой продукции, а также пропилена, которую ВНР также экспортирует Венгрия получает из СССР полиэтилен и другие основные химические материалы, необходимые для народного хозяйства данной страны.

О взаимовыгодности сотрудничества в данной области свидетельствует тот факт, что в 1980 г. была продлена программа сотрудничества в данной области до 2000 г., предусматривающая в частности изменение направлений поставок после 1986 г., обусловленное предполагаемыми изменениями развития нефтехимии в этих странах во второй половине 80-х годов. Это значит, что Советский Союз будет экспортиро- , вать в Венгрию этилен, а ВНР в СССР - продукты его переработки. В химической промышленности также продолжает действовать подписанное в 1976 г. и взобновленное в 1979 г. соглашение о поставках Советским Союзом в Венгрию продукции крупнотоннажной химии, а главным образом минеральных удобрений и пластмасс, в счет поставок из ВНР средств защиты растений.

В истекшие годы доля специализированной продукции во взаимном товарообороте двух стран постоянно возрастала и к концу 70-х годов составила: в экспорте ВНР в СССР - около 40%, в импорте СССР в ВНР - 20%, в том числе в продукции машиностроения, соответственно, 46 и 55%1.

По мере расширения и совершенствования форм сотрудничества между СССР и ВНР данное сотрудничество, равно как и членство в СЭВ, становились для Венгрии всё более важным средством обеспечения устойчивого роста производства, модернизации отраслевой структуры её экономики и специализации производства. Этому, в частности, способствовало активное участие ВНР в разработке и осуществлении проектов и общих программ сотрудничества, таких, например, как Комплексной программы социалистической экономической интеграции, Согласованного плана многосторонних интеграционных мероприятий стран-членов СЭВ на 1976-1980 гг., долгосрочных целевых программ сотрудничества стран-членов СЭВ до 1990 г. и многих конкретных проектов по объединению усилий стран-участниц для решения важнейших народнохозяйственных проблем. В реализации наиболее эффективных направлений в развитии производства в ВНР большую роль играет и активное участие данной страны в консультациях по важнейшим вопросам экономической политики.

## Возможности советско-венгерского сотрудничества в решении проблемы развития машиностроения ВНР

Машиностроение играет решающую роль в развитии, обновлении и улучшении технических параметров применяемых средств производства и технологии. Поскольку круг последних весьма обширен, равно как и ассортимент выпускаемых в отраслях машиностроения ВНР изделий также широк, постольку важную роль в развитии и техническом обновлении этих отраслей играло и продолжает играть международное экономическое сотрудничество. Сложившееся за истекшие годы советско-венгерское экономическое и научно-техническое сотрудничество принесло ощутимые результаты венгерскому машиностроению: способствовало развитию и совершенствованию на новой технологической основе традиционных отраслей венгерского машиностроения, освоение выпуска новых видов продукции, важных с точки зрения рационализации всей материально-технической базы производства, увеличению экспортных возможностей страны, в том числе и в Советский Союз. Получив в прошлом большое число технико-экономической документации, переняв передовой в то время советский производственный опыт и учитывая потребности советских заказчиков, венгерское машиностроение могло развиваться в русле прогрессивных с научно-технической точки зрения тенденций, с одной стороны, и с учетом требований международного сотрудничества - с другой. В 1980 г. более 40% товарообо-рота составили изделия машиностроения. Машины и оборудование составляют Що экспорта ВНР, в том числе ЪЪ% экспорта в социалисти-ческие страны.

Сотрудничество с СССР в сущности оказало определяющее влияние на направления и темпы роста венгерского машиностроения. Под его воздействием стали ведущими в машиностроении такие отрасли, как производство автобусов, сельскохозяйственное машиностроение и производство машин для пищевой промышленности, приборостроение и станкостроение. Применение в ВНР результатов научно-технического развития, достигнутых в Советском Союзе, технологических решений машин и оборудования, например, в атомной энергетике, в горнодобывающей промышленности, в нефтепереработке, в черной металлургии, в строительстве, явилось определяющим фактором в формировании и развитии структуры машиностроения.

В последние годы примерно половины экспорта машиностроительной продукции в социалистические страны шло в СССР и около 40/ импорта продукции машиностроения в рублевых расчетах приобреталось из СССР.

В новых условиях хозяйствования возросшее значение приобретает проблема совершенствования структуры машиностроительного про-изводства , её перестройка в соответствии с изменившимися внутренними и внешними условиями. Целевую установку узловых направлений модернизации структуры данной отрасли дал октябрьский (1977 г.) Пленум ЦК ВСРЛ, в решениях которого подчеркивалось, что предпочтение должны получить те отрасли и производства, которые уже в настоящее время способны экспортировать свою продукцию на внешний рынок или будут способны это сделать в ближайшее время,, научный и технический уровень производства достиг или вплотную приблизился к мировому уровню. В свете этих решений и сложившегося в области совместной плановой деятельности советско-венгерского сотрудничества следует вести поиск новых резервов углубления сотрудничества в машиностроении с таким расчетом, чтобы их использование всемерно способствовало совершенствованию отраслевой и внутриотраслевой структуры машиностроения, повышению его эффективности.

За истекшие годы были достигнуты определенные результаты в области сужения чрезмерно широкой номенклатуры венгерского машиностроения, которые были получены благодаря более последовательному применению селективного подхода. В 1976-1980 гг. удвоилась по сравнению с предшествующей пятилеткой стоимость изделий, выпуск которых был прекращен и эта тенденция сохранилась в текущей пятилетке. Вместе с тем повысилась доля более рентабельных производств Всё же положение дел в машиностроении страны существенно не улучшилось. По оценкам партийных и правительственных органов технический разрыв между продукцией венгерского машиностроения и машиностроением промышленно развитых стран мира не сократился, а в ряде отраслей даже возрос. Лишь около 25% выпускаемых венгерским машиностроением продукции соответствует мировому уровню . Поэтому вопрос о профилировании данной отрасли стоит сегодня не менее остро, чем, например, в 70-е годы.

В новых условиях экономического развития, которые преимущественно являются негативными для Венгрии, сложившиеся формы советско-венгерского сотрудничества в машиностроении продолжают служить реализации поставленных перед этой отраслью задач, углублению экономического и научно-технического сотрудничества между СССР и ВНР. Таї Так, расширение специализации и кооперирования производства в машиностроении способствовало в прошлом и продолжает способствовать увеличению производственного потенциала добывающих и ряда обрабатывающих отраслей промышленности ВНР и отраслей сельского хозяйства, широкому применению развитой техники и технологии, повышению технического уровня машиностроения. Но имеются и проблемы, нерешенность которых предопределяет ограниченные сферы и границы применения советско-венгерского сотрудничества в решении тех острых проблем, с которыми сталкиваются в настоящее время в венгерском машиностроении.