**Примачова Наталя Миколаївна. Організаційно-економічний механізм збалансованості розвитку підприємств морського транспорту України: дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. - О., 2004**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Примачова Н. М. Організаційно-економічний механізм збалансованості розвитку підприємств морського транспорту України. – Рукопис.**Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 – Економіка транспорту і зв’язку. – Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2004.Дисертація присвячена питанням теоретичного обґрунтування та розробці організаційно-економічного механізму збалансованого за зовнішніми і внутрішніми обмеженнями розвитку підприємств морського транспорту.В дисертації на основі ретельного аналізу стану розвитку світового ринку транспортних послуг і задач України обґрунтовуються теоретичні положення щодо збалансованого за потребами і ефективністю розвитку національного транспортного комплексу.Стратегія стійкої збалансованості підприємств морського транспорту визначає задачі контролю за станом середовища функціонування і намірів конкурентів. Основною стратегією є забезпечення нормальної інвестиційної діяльності, управління конкурентною інтенсивністю виробничих процесів, регулювання структури основного капіталу. Головним стає вибір пріоритетів розвитку морського транспорту з урахуванням макроекономічних, регіональних і підприємницьких інтересів. Механізм збалансованості об'єктів ринку транспортних послуг передбачає удосконалювання управління грошовими потоками.Збалансованість функціональної й інвестиційної діяльності оцінюється за критеріями, що характеризують вартісну, організаційну і параметричну адекватність національним інтересам і ефективності експорту транспортних послуг. Основою формування національного морського транспортного комплексу розглядаються задачі локального транспортного обслуговування і параметри розвитку світових господарських зв’язків. Економічна стійкість флоту і портів ґрунтується на оптимізації сукупних економічних результатів. Ступінь реалізації обраної стратегії оцінюється продуктивністю, вартістю фірми, результатами діяльності і техніко-економічним рівнем, виробничим потенціалом. |

 |
|

|  |
| --- |
| На основі дисертаційного дослідження встановлені закономірності оптимального розвитку національних транспортних підприємств і вперше запропоновано взаємодію транспортних підприємств різних форм власності за критерієм збалансованості розвитку, що відображається в підприємницьких і загальносистемних параметрах розвитку. Автором дисертаційного дослідження встановлено і уточнено ряд наукових результатів, яки націлені на оптимізацію розвитку флоту і портів. Серед них:1. Уточнено стан і встановлено тенденції розвитку підрозділів світового морського РТП, що визначають задачі морського транспорту України;2. Виконано теоретичне обґрунтування і розроблено критерії та показники оцінки і управління ефективністю розвитку морського транспортного комплексу на основі інтеграційних процесів у системі світових господарських зв'язків;3. Обґрунтовано показники збалансованого розвитку морської транспортної системи щодо потреб народного господарства й обмежень, зумовлених принципами функціонування мультимодальних транспортних технологій;4. Здійснено теоретичне обґрунтування організаційно-економічного механізму і концептуальних підходів до підвищення ефективності розвитку морського транспорту на базі нормалізованої пропорційності основних підрозділів;5. Обґрунтовано характер морської судноплавної політики і застосовано принципи державної підтримки морських транспортних підприємств;. Систематизація й уточнення структури активної державної судноплавної політики, націленої на оптимізацію транспортної складової в платіжному балансі країни;6. Сформульовано концептуальні підходи до формування стратегії підтримки морегосподарського комплексу в рівноважному стані;7. Сформовано набір інструментарію забезпечення ефективності і стійкості функціонування і розвитку підрозділів морського транспортного комплексу за обмеженостями міжнародної економічної інтеграції;8. Удосконалено метод оцінки збалансованості стану ПМТ за умовами оптимізації функціональних і вартісних результатів діяльності;9. Обґрунтовано критеріальне забезпечення інвестиційних і господарських рішень у стратегії вирівнювання виробничого потенціалу щодо стану окремих секторів ринку транспортних послуг;10. Обґрунтовано інтегральний показник оцінки ефективності збалансованого розвитку локальної транспортної системи в умовах глобалізації економічних відносин і інтеграції транспортного обслуговування світових господарських зв'язків;11. Сформовано стратегію стійкого функціонування морської транспортної системи на основі оптимізації техніко-економічного рівня підприємств і граничного рівня транспортної роботи, що дозволяє формувати раціональні умови державної підтримки національного транспортного потенціалу;12. Визначено орієнтацію на сукупні результати, що дозволяє мінімізувати проміжні результати і розглядати виробничу й інвестиційну діяльність різних транспортних підприємств у комплексній програмі розвитку. |

 |