**Шувалов, Василий Максимович.**

## Совершенствование архитектурной организации придорожных рекреационных комплексов : диссертация ... кандидата архитектуры : 18.00.02 / Шувалов Василий Максимович; [Место защиты: Моск. архитектур. ин-т]. - Москва, 2007. - 291 с. : ил.

## Оглавление диссертациикандидат архитектуры Шувалов, Василий Максимович

ВВЕДЕНИЕ: Актуальность исследования. Научная новизна. Цель, границы и задачи исследования. Объект и предмет исследования. Методика исследования. Состояния вопроса. Практическое и научное значение полученных результатов. Апробация работы (внедрение в реальное проектирование, научные разработки, учебный процесс).

ГЛАВА

АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРК

1.1. Формирование понятийного аппарата. Генезис и эволюция основных морфологий ПРК. Эволюция средств транспорта

1.2. Региональные особенности организации ПРК. Формирование индустрии «платного гостеприимства». Условия создания ПРК (микро-, мезо-, макро-). Природно-климатические, социально-экономические, этнографические, культурно-исторические, ландшафтные и экологические факторы, влияющие на морфологию ПРК.

1.3. Формирование архитектурной среды ПРК. Элементы среды. Комплексный подход к среде. Зонирование придорожной среды. Факторы,, влияющие на изменение уровня потенциала среды. Транспортное русло - как основа построения ПРК

Выводы по главе 1.f 47 \*

ГЛАВА

ТИПОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ПРК

2.1. Особенности типологического построения генеральных планов ПРК. Элементы функциональной модели ПРК. Здания и сооружения ПРК. Функциональные технологические связи. Зонирование объектов.

2.2. Анализ архитектурно-строительных решений ПРК. Опыт России и зарубежья. Мотели, мотоотели, кемпинги, гостиницы, объекты питания, объекты развлечения и отдыха. Объекты обслуживания автомобилей ПТО, СТО, АЗС. Гаражи, стоянки, навесы.

2.3. Особенности проектирования ПРК нового времени. Индивидуальные ПРК, арендные ПРК, ПРК для лиц с ограниченными возможностями к перемещению. Поиск новых моделей обслуживания (творческая деятельность, развлечения, смена деятельности).

Выводы по главе 2.

ГЛАВА

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ ПРК

3.1. Основные принципы совершенствования объектов ПРК, градостроительные, социальные, структурные - аспекты). Совершенствование комфорта среды. Экономические, конструктивные, архитектурно-художественные факторы среды.

3.2. Экологические аспекты совершенствования объектов ГТРК. Энергосбережение. Использование альтернативных источников. Использование местных экологических материалов. Визуальная среда как экологический фактор.

3.3. Новые пути оценки качества проектных решений ПРК. Учет социальных потребностей. Создание сети ПРК. Место, среда, объект.

Выводы по главе 3.