**Корниенко Константин Ильич Совершенствование метода расчета продольного профиля сортировочных путей железнодорожных станций**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Корниенко Константин Ильич

ВВЕДЕНИЕ

1 АНАЛИЗ ВОПРОСА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ СОРТИРОВОЧНЫХ ПУТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

1.1 Сортировочные горки как элемент сортировочной системы

1.2 Факторы, влияющие на качество заполнения сортировочных путей железнодорожных станций

1.3 Основные результаты и выводы

2 ИССЛЕДОВАНИЕ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ДВИЖЕНИЕ ОТЦЕПА В СОРТИРОВОЧНОМ ПАРКЕ

2.1 Основные факторы, влияющие на скорость движения отцепа в сортировочном парке

2.2 Сопротивления, воздействующие на отцеп при его движении в сортировочном парке

2.3 Исследование влияния продольного профиля пути на скорость движения отцепа в сортировочном парке

2.4 Основные результаты и выводы

3 ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕЙ СОРТИРОВОЧНОГО ПАРКА ПРИ РАСФОРМИРОВАНИИ СОСТАВОВ С УЧЕТОМ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА КАЧЕСТВО ИХ ЗАПОЛНЕНИЯ

3.1 Алгоритм имитационного моделирования движения отцепа в сортировочном парке с учетом движения отцепа назад после остановки

3.2 Валидация имитационной модели «СортПарк»

3.3 Влияние продольного профиля пути на точку полной остановки отцепа

3.4 Имитационная модель заполнения путей сортировочного парка при расформировании составов

3.5 Верификация имитационной модели заполнения путей сортировочного парка «СортПарк 2»

3.6 Основные результаты и выводы

4 ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПАРАМЕТРОВ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ПУТЕЙ СОРТИРОВОЧНОГО ПАРКА НА КАЧЕСТВО ИХ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРИ РАСФОРМИРОВАНИИ СОСТАВОВ

4.1 Показатели оценки качества заполнения путей сортировочного парка при расформировании составов

4.2 Определение времени на осаживание вагонов

4.3 Влияние изменения величины и длины противоуклона в конце пути сортировочного парка на качество его заполнения

4.4 Использование коэффициента вогнутости продольного профиля пути сортировочного парка при анализе отклонения профиля от нормативных значений

4.5 Анализ реальных профилей путей сортировочного парка

4.6 Методика установки специализации пути на основе показателей качества заполнения путей

4.7 Основные результаты и выводы

5 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫПРАВКИ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ПУТИ СОРТИРОВОЧНОГО ПАРКА

5.1 Метод оценки эффективности выправки продольного профиля путей сортировочного парка на основе показателей качества заполнения путей

5.2 Использование коэффициента вогнутости продольного профиля пути сортировочного парка для анализа качества заполнения пути

5.3 Основные результаты и выводы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ А Пример расчета качества заполнения путей сортировочных парков реальных сортировочных горок

ПРИЛОЖЕНИЕ Б Пример расчета эффективности выправки профиля пути сортировочного парка на основании разработанной методики

ПРИЛОЖЕНИЕ В Свидетельство о регистрации электронного ресурса «Программа для имитационного моделирования скорости движения отцепа в сортировочном парке «СортПарк»»

ПРИЛОЖЕНИЕ Г Свидетельство о регистрации электронного ресурса «Программа для построения кривой распределения суммарного удельного сопротивления движению отцепов»

ПРИЛОЖЕНИЕ Д Свидетельство о регистрации электронного ресурса «Программа для имитационного моделирования заполнения пути сортировочного парка «СортПарк 2»

ПРИЛОЖЕНИЕ Е Акты о внедрении результатов диссертационной работы