Паламарчук Юлія Анатоліївна. Формування стратегії економічного розвитку пасажирського терміналу аеропорту : Дис... канд. наук: 08.00.04 - 2008.

ПаламарчукЮАФормуваннястратегіїекономічногорозвиткупасажирськоготерміналуаеропорту–Рукопис

Дисертаціяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаукзіспеціальності–економікатауправлінняпідприємствамиекономікаавіаційноготранспорту–НаціональнийавіаційнийуніверситетКиїв

ДисертаціяміститьнауковідослідженняекономічнообґрунтованоговиборустратегіїрозвиткупасажирськоготерміналуаеропортуЗ’ясованорольаеропортутайогомісцевтранспортнійінфраструктурірозглянутойогоструктуруіфункціїПроаналізованоосновніпідходидоформуваннядоходівтавитратаеропортіввизначеннякритеріюефективностіВизначеностратегіїрозвиткуаеропортутайогопасажирськоготерміналуДослідженосучаснийстанрозвиткуавіаційноїгалузітааеропортівУкраїниосновнітенденціїуправліннярозвиткомаеропортівРозглянутофункціонуванняпасажирськоготерміналуаеропортуякскладноїбагатоканальноїсистемимасовогообслуговуванняРозробленометодичніпідходидовиборуіформуваннястратегіїрозвиткупасажирськоготерміналуаеропортуРозробленомоделіфункціонуванняпасажирськоготерміналуаеропортутавиборустратегїрозвиткупасажирськоготерміналуСформульованокритерійвиборустратегіїрозвиткупасажирськоготерміналутакритерійефективності