МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ ПРИРОДООХРАННОГО И КУРОРТНОГО

СТРОИТЕЛЬСТВА

На правах рукописи

БЕРЕЖНОЙ АРТЕМ ВАЛЕРЬЕВИЧ

УДК 332.1: 627.217

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МОРСКОГО ПОРТА

РЕГИОНА

08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством (региональная

экономика)

Диссертация на соискание научной степени кандидата экономических наук

Научный руководитель Михуринская Екатерина Александровна доктор экономических наук, профессор

Симферополь - 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1. НАУЧНО-ПРИКЛАДНЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МОРСКОГО ПОРТА РЕГИОНА... 10

1.1. Роль и функции морского порта в контексте экономического роста региона 10

1.2. Систематизация факторов, обеспечивающих

конкурентоспособность морского порта региона 28

1.3. Организационно-экономический механизм обеспечения

конкурентоспособности морского порта региона 44

ВЫВОДЫ ПО ПЕРВОМУ РАЗДЕЛУ 61

РАЗДЕЛ 2. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МОРСКОГО ПОРТА РЕГИОНА 64

2.1. Обоснование методического подхода к оценке конкурентоспособности морского порта региона 64

2.2. Оценка тенденций развития морских портов в рамках выделенных диапазонов . 82

2.3. Оценка конкурентных преимуществ морских портов с учетом специализации портовых услуг 119

2.4. Портфельный анализ морских портов Азово-Черноморского бассейна 146

ВЫВОДЫ ПО ВТОРОМУ РАЗДЕЛУ 174

РАЗДЕЛ 3. НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ КРЫМА 177

3.1. Предложения по развитию конкурентных преимуществ морских портов Республики Крым 177

3.2. Методическое обеспечение создания промышленно-портового кластера в регионе 188

3.3. Обоснование модели промышленно-портового кластера в Крыму 198

ВЫВОДЫ ПО ТРЕТЬЕМУ РАЗДЕЛУ 209

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 212

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 216

ПРИЛОЖЕНИЯ 238

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ВрезультатепроведенногоисследованиярешенанаучнаязадачапосовершенствованиютеоретикометодическихосновобеспеченияконкурентоспособностиМПРучитываяегоконкурентныепреимуществаипозициюнарынкеморскихперевозокспециализациюпортовыхуслугатакжепотенциалкластеризацииОбобщениеисистематизациярезультатовисследованияпозволилисформулироватьследующиевыводыирекомендации

 ОпределенофункциональноеназначениеирольморскогопортарегионакотораязаключаетсявобеспеченииинтенсификациитоваропотоковпосредствомвыполнениятранспортныхоперацийиперемещенияприродныхтехнологическихидрресурсовитоваровусиливаяэкономическуюактивностьсубъектоврегиональногоэкономическогопространстваТакимобразомрольморскогопортапроявляетсяпосредствомактивизациисотрудничестваиформированиявзаимосвязейврамкахрегиональногоимеждународногоэкономическогопространстваПриэтомобоснованочтоосновнаяфункцияморскогопортасостоитвинтеграцииназемногоиморскоговидовтранспортаиреализуетсяпосредствомвыполненияпогрузочноразгрузочныхработатакжепредусматриваетпромежуточноехранениегрузоввпорту

 ПринимаявовниманиеспецификудеятельностиморскогопортаатакжеособенностиеговзаимодействиясэлементамирегиональнойсредыдоказаночтоусилениеконкуренциинарынкеморскихперевозокобусловливаетнеобходимостьформированияиразвитияконкурентныхпреимуществпортасучетомноменклатурыгрузовнаправленийгрузопотоковитрендовэкономическогоразвитияЭтоявилосьоснованиемдляразработкирасширенногоромбаконкурентныхпреимуществморскогопортаучитывающеговзаимодействиепортасбизнескомпаниямирегиональнойвластьюизаинтересованнымилицамиинвестиционныекомпанииобщественныеэкологическиеорганизацииидркотороеобеспечиваетвысокийуровеньконкурентоспособностипортаикакследствиесинергетическийэффектвэкономикерегиона

 РазработанорганизационноэкономическиймеханизмобеспеченияконкурентоспособностиморскогопортарегионаосновукоторогосоставляетпроцессныймаркетинговыйикластерныйподходыучитывающиеспецификуфункционированияпортаспециализациюпортовыхуслугатакжерольвэкономикерегионаПриэтомобоснованочтокластерныйподходпозволяетнаиболееэффективнореализоватьконкурентныепреимуществаморскогопортапосредствомиспользованиярегуляторныхинструментовнаправленныхнаактивизациюмежотраслевоговзаимодействиясозданиетранспортнологистическойсистемыиобъектовинфраструктурыпромышленнопортовогокластера

 РазработанметодическийподходкоценкеконкурентоспособностиМПРкоторыйпредусматриваетоценкутенденцийразвитияморскихпортовучитываяобъемэкспортныхиимпортныхтранзитныхивнутреннихгрузовколичествообслуженныхсудоввсоответствиисвидамигрузоватакжефлотивидпортаоценкуконкурентныхпреимуществморскихпортовврамкахдиапазонавключающегоморскиепортырасположенныенаоднойбереговойлиниисболееилименееобщимхинтерлэндомпроведениеанализаипортфельногоанализаоснованногонаматрицеростраспределениеРезультатыиспользованияподходавозможнорассматриватьвкачествеэкономическогообоснованиядляпринятияуправленческихрешенийвотношениисозданияусловийдляповышенияконкурентоспособностиморскогопортаучитываяпотенциалкластеризацииспециализациюпортовыхуслугтрендыразвитиярынкаморскихперевозокирольвэкономикерегиона

 ВрезультатеоценкиопределеночторазвитиеморскихпортовУкраиныхарактеризуетсяснижениемобъемовгрузооборотавключаяэкспортноимпортныеоперациисокращениемтранзитногопотенциаланизкимуровнемпортовойинфраструктурывысокойстоимостьюпортовыхуслугОсновываясьнарезультатахсравнительнойоценкипроизводственноэкономическихитехническиххарактеристикморскихпортовУкраиныопределеночтонаилучшаяконкурентнаяпозициявпервомдиапазонесоответствуетОдесскомуиИльичевскомупортамвовторомРенийскомупортувтретьемНиколаевскомупортувчетвертомМариупольскомуВотношениипортовпятогодиапазонаЕвпаторийскийСевастопольскийЯлтинскийФеодосийскийКерченскийопределеныконкурентныепреимуществаатакжепотенциалдляразвития

РезультатыанализаморскихпортовУкраинысучетомспециализациипортовыхуслугпозволилиобосноватьчтоконкурентоспособностьпортавбольшейстепениобеспечиваетсяуровнеморганизациииавтоматизациипогрузочноразгрузочныхработвзаимосвязьюпортастранспортнойинфраструктуройрегионауровнемразвитияпортовойинфраструктурыуровнемквалификацииперсоналатетакимитехникоэкономическимихарактеристикамикоторыепозволяютснизитьиздержкикомпаниинатранспортировкугрузов

 ВыполненпортфельныйанализморскихпортовАзовоЧерноморскогобассейнарезультатыкоторогопозволилисделатьвыводотомчтоморскиепортыКрымаутрачиваютконкурентныепозициинарынкеморскихперевозоккаквотношениигрузооборотатакипокатегориямотдельныхгрузовПриэтомопределеночтопортФеодосияипортКерчьимеютзначительныйпотенциалдляразвитияТакдляморскогопортаФеодосияперспективнымявляетсяувеличениегрузооборотагенеральныхинасыпныхгрузовприусловиисохранениятрафиканаливныхгрузовадляпортаКерчьувеличениегрузооборотаналивныхгрузовприусловиисохранениятрафиканасыпныхгрузов

 ПредложенамодельпромышленнопортовогокластеравРеспубликеКрымядромкоторойявляетсяКерченскийморскойпортавкачествеучастниковрассматриваютсяпредприятияимеющиефункциональныесвязиспортомвключаяпредприятиясудостроенияисудоремонтаместнойпромышленностимашиностроениеприборостроениесельскохозяйственноепроизводстворыбоводствавыловпереработкамарикультурасферытуризмаяхтенныйтуризмкруизныйтуризматакжепредприятияосуществляющиеподготовкукадровсфераобразованияинаукииобъектыинфраструктурыжелезнодорожноеавтомобильноеивоздушноесообщениеМоделькластераотражаетвзаимодействиеадминистрациипортаиотраслевыхминистерствструктурвластиторговопромышленнойпалатыассоциациипромышленниковидругихобщественныхорганизацийкакглавногоусловияобеспечивающегоэффективностьрегулирующихвоздействий

ОпределеныфункциональныенаправленияразвитияморскихпортовКрымавчислекоторыхсудостроениеморскойтранспортторговыйпассажирскийдобычаморскихминеральныхресурсовнашельферыбноехозяйствоирыболовствояхтенныйтуризмэкологическаябезопасностьнаучныеисследованияподготовкакадроввсфереморскоготранспортавоенноморскаядеятельностьВэтойсвязиобоснованацелесообразностьорганизациипортовыхособыхэкономическихзониспользованияформгосударственночастногопартнёрствапристроительствеобъектовпортовойинфраструктурыатакжестимулирующихметодовтарифноценовогогосударственногорегулированиянауслугипортаЭтопозволитпривлечьчастныеинвестициивразвитиепортовойинфраструктурыснизитьнагрузкунарегиональныйбюджетатакжерациональнораспределитьрискимеждупартнёрами