Для ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Экспертное исследование маркировочных обозначений на транспортных средствах по делам, связанным с их незаконным завладением

**Год:**

2007

**Автор научной работы:**

Чеснокова, Елена Владимировна

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Москва

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.09

**Специальность:**

Уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность

**Количество cтраниц:**

206

## Оглавление диссертации кандидат юридических наук Чеснокова, Елена Владимировна

ВВЕДЕНИЕ.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

§1.1. Предмет, объект, задачи и методы исследования маркировочных обозначений транспортных средств.

§1.2. Сущность исследования маркировочных обозначений транспортных средств.

ГЛАВА 2. МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УСТАНОВЛЕНИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ.

§2.1. Диагностические исследования в экспертизе маркировочных обозначений транспортных средств.

§2.2. Методика установления первоначальных маркировочных обозначений транспортных средств.

§2.3. Особенности структуры заключения по экспертизе маркировочных обозначений транспортных средств.

ГЛАВА 3. ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЯХ АВТОМОБИЛЯ

И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДОКАЗЫВАНИИ.

§3.1. Правовые и организационные вопросы производства экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

§3.2. Международное сотрудничество в сфере борьбы с транснациональной преступностью по уголовным делам о хищениях и незаконном обороте транспортных средств.

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Экспертное исследование маркировочных обозначений на транспортных средствах по делам, связанным с их незаконным завладением"

Актуальность темы исследования

В настоящее время в связи с существенным наполнением автопарка транспортными средствами (ТС) как отечественного так и зарубежного производства, происходит неуклонное увеличение преступлений, связанных с их незаконным завладением. Занимаются данной преступной деятельностью организованные преступные группировки в разных странах мира, и хотя она сопряжена с огромным риском, приносит немалую прибыль.

В последние годы преступность в сфере криминального автобизнеса превратилась в хорошо организованную структуру, имеющую в своих рядах специалистов различных направлений, современное техническое оснащение и значительную материальную базу. По уровню получаемых прибылей бандитскими группировками она занимает третье место после преступлений в сфере оборота наркотиков и оружия. Ущерб от хищений транспортных средств только на территории ЕЭС, например, в 2006 году составил свыше 2,3 миллиардов Евро.

В соответствии с аналитическими данными о результатах работы экспертно-криминалистических подразделений ОВД России за 2006 год по направлению деятельности отдела автотехнических экспертиз ЭКЦ МВД России, совершено 57434 преступлений, связанных с неправомерным завладением транспортными средствами без цели хищения (ст. 166 УК РФ), 121969 краж транспортных средств.

В последнее время правоохранительные органы все чаще стали сталкиваться с вооруженным захватом транспортных средств. Особенно это касается дорогостоящих транспортных средств, оборудованных современными противоугонными и поисковыми системами.

В целях противодействия преступности перед правоохранительными органами возникла острая необходимость в повышении эффективности и качества раскрытия и расследования преступлений, в частности, незаконного завладения транспортным средством с последующим изменением идентификационного номера с целью сбыта (ст. 326 УК РФ).

Важную роль в расследовании данной категории дел играет проведение качественных экспертных исследований маркировочных обозначений на транспортных средствах. В процессе исследования решаются вопросы выявления транспортных средств с измененными маркировочными обозначениями основных узлов и агрегатов и установления их первоначальных идентификационных номеров. Ежегодно по постановлениям следственных органов и по направлениям из оперативных подразделений ОВД и ряда других служб в масштабах России проводится огромное количество экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств. Так, например, в 2006 году экспертно-криминалистическими подразделениями МВД России выполнено 13637 экспертиз и 400564 исследований маркировочных обозначений транспортных средств. Количество выполненных экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств по уголовным делам составило 13708. В рамках производства экспертиз выявлено 4390 транспортных средств отечественного и 4755 зарубежного производства с изменениями (уничтожением) маркировочных обозначений. Из них на 2663 установлено первоначальное содержание идентификационного номера.

Однако, с одной стороны, развитие автомобильной промышленности, а с другой - высокий уровень подготовки, оснащенности различных криминальных группировок, а также их осведомленность о структуре и особенностях маркирования транспортных средств зачастую не позволяет эксперту путем исследования маркировочных обозначений, нанесенных на кузове, установить содержание идентификационного номера ТС. Более того, преступники хорошо ориентируются в маскировке автомобилей, ранее просто перебивая маркировочные номера на кузове (шасси), в последние годы, используя для этой цели компьютерные технологии, например, внесение изменений в содержание идентификационного номера электронных блоков управления транспортных средств.

В связи с этим, обозначилась необходимость в исследовании новых возникающих объектов, посредством как собственно криминалистических, так и заимствованных методов, освоении используемых при этом технических средств. Но главное заключается в назревшей необходимости пересмотра существовавшего до недавнего времени подхода к исследованию маркировочных обозначений на транспортных средствах. Вместе с тем, в настоящее время экспертное исследование маркировочных обозначений транспортных средств не имеет самостоятельного статуса, должного положения в классификации судебных экспертиз, не разработана современная частная методика установления первоначальных маркировочных обозначений автомобиля. В связи с этим, имеются неразрешенные вопросы правового и организационного характера при производстве таких исследований, а также международного сотрудничества в целях получения значимой для проведения экспертиз информации. Изучение современного состояния экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств имеет существенное практическое и теоретическое значение, так как позволяет разработать новые методические подходы и широко использовать возможности экспертизы в целях идентификации похищенных транспортных средств.

Степень научной разработанности проблемы. Теоретической базой исследования послужили труды отечественных ученых-криминалистов: А.Р. Шляхова, Г.С. Берлянда, А.И. Винберга, Н.Т. Малаховской, А.А. Эйсмана, Р.С. Белкина, Ю.Г. Корухова, Н.П. Майлис, В.П. Лаврова, Т.В. Аверьяновой, Е.Р. Российской, Ю.К. Орлова, В.С. Митричева, В.А. Снеткова, А.Ф. Волынского, В.А. Волынского и других.

Вопросы проведения исследований уничтоженных и измененных маркировочных обозначений освещались в работах таких российских ученых, как А.П. Борисова, Г.А. Скобелевой, С.Н. Устинова, В.М. Струкова,

JI.C. Митричева, A.A. Нагайцева, П.А. Родионова. В диссертационном исследовании были использованы материалы монографических научных исследований: кандидатские диссертации H.A. Замараевой (Москва, 2001) и A.B. Пахомова (Москва, 1998). Теоретической основой диссертации послужили достижения криминалистики, судебной экспертизы, специальных наук и автомобильной промышленности.

При написании диссертации был изучен зарубежный опыт производства исследований маркировочных обозначений на транспортных средствах, опубликованный в работах следующих авторов: G. Thirunavukkarasu, С. Damodaran, S. Khoudair, Е. McKay.

Несмотря на большую теоретическую и практическую значимость имеющихся научных работ, на сегодняшний день возник целый ряд вопросов, которые не отражены в литературе, но разрешение которых настоятельно требует практика производства экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств. Данные проблемы связаны с появлением новых моделей автомобилей, особенно, зарубежного производства, а также расширением круга объектов и необходимостью применения современных методов их исследования; отсутствием алгоритма проведения экспертного исследования имеющихся маркировочных обозначений транспортных средств, а также наличием различных точек зрения на вопрос применения вэкспертизе информации, полученной из внутрипроизводственных баз данных предприятий-изготовителей транспортных средств.

Объектом исследования является экспертная деятельность по проведению исследований маркировочных обозначений на транспортных средствах в современных условиях.

Предмет исследования составляют основные принципы и закономерности проведения диагностических и идентификационных исследований в экспертизе маркировочных обозначений транспортных средств для установления криминалистически значимой информации.

Цель и задачи исследования

Целью диссертационного исследования является комплексная разработка теоретических и методических вопросов, связанных с экспертизой маркировочных обозначений транспортных средств, отражение ее современного состояния и разработка собственной методики исследования для повышения эффективности практической экспертной деятельности.

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

- теоретически обосновать самостоятельное положение исследования маркировочных обозначений транспортных средств и определить его место в классификации судебных экспертиз;

- провести анализ исторических этапов возникновения, становления и развития экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств, на основании происходящих в отношении исследования процессов интеграции и дифференциации, влияние на него достижений науки и техники;

- разработать алгоритм проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств для установления факта изменения идентификационного номера и его первоначального (заводского) содержания;

- определить случаи применения в экспертном исследовании современных неразрушающих методов и правомерность их использования;

- раскрыть роль международного сотрудничества с правоохранительными органами зарубежных стран в рамках получения информации внутрипроизводственных баз данных и влияние его результатов на деятельность по проведению экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств. Осветить проблематику таких отношений и подготовить предложения по преодолению правовых и организационных проблем сотрудничества.

Методологией диссертационной работы послужили диалектический метод познания и другие апробированные методы научного исследования. В процессе подготовки диссертации использованы такие методы, как анализ и синтез, статистический метод, социологические методы, хорошо зарекомендовавшие себя в практике различных исследований: изучение, анализ экспертных заключений и статистических данных, анкетирование, опрос.

Правовой основой диссертационного исследования является Конституция Российской Федерации, уголовное и уголовно-процессуальное законодательство, Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», ведомственные нормативные акты правоохранительных органов.

Эмпирическую базу диссертации составили результаты, полученные при изучении экспертной практики Экспертно-криминалистического центра МВД РФ и региональных подразделений по исследованию маркировочных обозначений на транспортных средствах, используемые при производстве экспертиз современные методы исследования, а также сведения, составляющие собственный практический опыт автора по производству экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств. Всего проанализировано 256 заключений.

По специально разработанной анкете осуществлено анкетирование и интервьюирование 136 сотрудников экспертных подразделений, проводящих исследования маркировочных обозначений на транспортных средствах, и 98 сотрудников следственных подразделений системы МВД, проводивших предварительное следствие по уголовным делам о незаконномзавладении ТС и назначавших экспертизы и исследования маркировочных обозначений транспортных средств.

Все это позволило проанализировать и оценить современное состояние экспертной деятельности, связанной с проведением экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств; выявить существующие проблемные вопросы правового и организационного характера при их производстве; сформулировать предложения по их разрешению, а также разработать методические рекомендации для экспертов. Данные положения способствовали обоснованию сделанных выводов и рекомендаций.

Научная новизна диссертационного исследования определяется, прежде всего, комплексным подходом к экспертному исследованию маркировочных обозначений на транспортных средствах, при котором помимо установления идентификационного номера автомобиля, рассматривается состояние различных объектов (узлов, деталей), составляющих транспортное средство.

В связи с этим научный интерес представляет рассмотрение теоретических и практических вопросов экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. В работе сформулированы теоретические положения нового вида исследования - «экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств», сформулирован его предмет, объект и задачи. Определены современные возможности разнопланового исследования маркировочных обозначений автомобилей методами технической диагностики и использования информации внутрипроизводственных баз данных предприятий-изготовителей транспортных средств. Разработана частная методика криминалистического исследования маркировочных обозначений на транспортных средствах. Рассмотрен комплексный подход к исследованию. Дана правовая оценка применения в экспертизе новых методов исследования и разработаны предложения по организации деятельности по производству экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств и существующей нормативной базы. Указанные обстоятельства определили как основные направления, так и новизну результатов исследования.

Положения, выносимые на защиту.

Новизна проведенного автором исследования обеспечила возможность сформулировать и доказать наличие принципиальных положений, выносимых на защиту. К основным из них относятся:

1. Определение экспертизы маркировочных обозначений ТС как самостоятельного вида исследования, имеющего собственный предмет, объект, задачи и методы исследования. Определен его расширенный круг объектов, по уровню сложности и многообразию отличающийся от объектов экспертизы восстановления уничтоженных (измененных) маркировочных обозначений.

2. Разработана классификация объектов, исследуемых в рамках проведения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.

3. Методика установления первоначальных маркировочных обозначений транспортных средств с учетом современных достижений науки и техники, в том числе, методов, заимствованных из автомобилестроения. Необходимость разработки частной методики обусловлено тем, что это экспертное исследование предложено выделить в самостоятельный вид.

4. Предложения по внесению поправок в текст Приказа МВД РФ от 14 января 2005 г. №21 «Об аттестации экспертов на право самостоятельного производства судебных экспертиз и о порядке пересмотра уровня их профессиональной подготовки». Они заключаются в выделении из перечня специальностей (видов экспертиз), относящихся к автотехническойэкспертизе, и указании экспертизы маркировочных обозначений ТС как отдельного, самостоятельного вида.

5. Предложение о признании использования информации из внутрипроизводственных баз данных предприятий-изготовителей путем направления экспертных запросов в компетентные организации действием, не выходящим за рамки экспертного исследования и, тем самым, не противоречащим положениям п.4.2 ст. 57 УПК РФ.

6. Предложения о разработке и принятии приказа, касающегося международного сотрудничества экспертно-криминалистических подразделений МВД РФ с правоохранительными органами иностранных государств либо о внесении поправок и дополнений в уже имеющийся

Приказ МВД РФ от 06.10.2006 г. №786 «Об утверждении Инструкции по организации информационного обеспечения сотрудничества по линии Интерпола», регулирующий взаимодействие НЦБ Интерпола России с иностранными государствами по международному обмену информацией. В отдельный приказ в отношении международного сотрудничества экспертно-криминалистических подразделений МВД РФ в рамках проведения экспертных исследований маркировочных обозначений ТС необходимо включить такие положения как цели, задачи, объекты и предмет сотрудничества, механизм его практической реализации. Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что были предложены новые подходы к исследованию, включающие в себя весь комплекс следов, имеющихся как на деталях, так и в электронных блоках управления системами автомобиля, что значительно расширило рамки идентификации объекта.

Содержащиеся в диссертационном исследовании теоретические положения и рекомендации направлены на повышение профессиональной подготовки и эффективности деятельности не только экспертов по проведению исследований маркировочных обозначений транспортных средств, но и следователей и сотрудников уголовного розыска по раскрытию ирасследованию преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами. Результаты данного исследования могут быть использованы и в учебном процессе и при повышении квалификации экспертов.

Апробация и внедрение результатов исследования. Работа одобрена на заседании кафедры оружиеведения и трасологии Московского университета МВД России. Основные положения диссертации докладывались и обсуждались на научно-практических конференциях: международной научно-практической конференции Тульского государственного университета в 2006 г., Ш-й Всероссийской научно-практической конференции в ЭКЦ МВД России в 2006 г.; и теоретическом семинаре «Криминалистические чтения» в Академии управления МВД РФ в 2005 г.

Положения и выводы диссертационного исследования использовались в процессе преподавания учебной дисциплины: «Трасология и трасологическая экспертиза» в Московском Университете МВД РФ, а также на курсах повышения квалификации в ЭКЦ МВД РФ.

Основные идеи, теоретические и практические положения, изложенные в диссертации, нашли отражение в восьми подготовленных и опубликованных автором работах.

Структура диссертации. Работа состоит из введения, трех глав, объединяющих семь параграфов, заключения, списка использованной литературы, приложений.

## Заключение диссертации по теме "Уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность", Чеснокова, Елена Владимировна

Заключение

В результате проведенного исследования разработаны современные подходы к идентификации транспортных средств. Для этого обобщена и проанализирована практика проведения экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств как отечественного, так и зарубежного производства. Впервые рассмотрен комплексный подход к решению экспертных задач.

Исходя из современного состояния экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств, определено ее место в качестве самостоятельного вида в классификации криминалистических экспертиз. Основанием такого положения является наличие собственного предмета, объекта, задач и методов исследования.

Предложена современная классификация объектов исследования, включающая в себя и идентификационный номер, и маркировки элементов комплектации, и электронные носители информации, расположенные на транспортном средстве. На основании достаточно большого количества разнообразных объектов и применяемых для их исследования методов, как собственно криминалистических, так и заимствованных из других отраслей знаний, сформулирован вывод о том, что исследование маркировочных обозначений транспортных средств носит комплексный характер. Несмотря на это, экспертное исследование маркировочных обозначений транспортных средств является моноэкспертизой, проведение которой осуществляется одним экспертом, имеющий допуск на производство данного вида экспертиз.

Убедительно показана роль и значимость современных методов в раскрытии и расследовании преступлений. Так, при проведении экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств в качестве специальных (частных) методов исследования используются как неразрушающие, так и разрушающие состояния объекта. К современным неразрушающим методам относится техническая диагностика электронных блоков управления ТС и метод, при котором используются возможности информационных (производственных) баз данных предприятий-изготовителей автомобилей зарубежного производства. В качестве разрушающих на практике широко используется метод химического травления поверхности металла (маркировочной панели, участка рамы кузова).

Рассмотрено влияние на современное состояние экспертизы достижений науки и техники и проведен сравнительный анализ признаков экспертизы маркировочных обозначений ТС с предметом, объектом, задачами и методами экспертизы восстановления уничтоженных маркировочных обозначений.

Сущность диагностики в экспертизе маркировочных обозначений транспортных средств рассматривается, исходя из основных теоретических положений экспертной диагностики на примере применения в исследовании современного инструментального метода - технической диагностики электронных блоков управления ТС зарубежного производства, приведены примеры диагностирования автомобилей известных зарубежных марок Выявлены способы несанкционированного вмешательства в электронные блоки управления ТС, основанные на анализе получаемых результатов диагностирования.

Разработана современная методика установления первоначальных маркировочных обозначений автомобиля, в которой определены три различные системы маркирования автомобилей, способы изменения идентификационного номера транспортных средств, признаки, характерные для каждого из них. Учтена зависимость от перечисленных данных, определяющая направление исследования. Указана особенность современного заключения экспертизы маркировочных обозначений ТС, которая состоит в кратком содержании, не в полной мере отражающее исследования отдельных объектов экспертизы.

На основе анализа правовой базы (статей УПК РФ и ФЗоСЭД), детально рассмотрено применение современных неразрушающих методов в плане допустимости, научной эффективности и безопасности.

Обстоятельно доказано, что использование информации из внутрипроизводственных баз данных предприятий-изготовителей транспортных средств является методом экспертного исследования и не противоречит положениям существующего законодательства;

Разработаны предложения по преодолению сложившихся правовых и организационных вопросов, заключающихся в разработке и принятии приказа, который касается международного сотрудничества экспертной службы нашей страны с полицией иностранных государств. Они заключаются либо во внесении поправок и дополнений в уже имеющийся приказМВД РФ от 6 октября 2006 г. №786 «Об утверждении инструкции по организации информационного обеспечения сотрудничества по линии Интерпола», регулирующий взаимодействие НЦБ Интерпола России с иностранными государствами по международному обмену информацией, либо в разработке приказа, определяющего порядок и практическую реализацию международного общения экспертной службы России.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат юридических наук Чеснокова, Елена Владимировна, 2007 год

1. НОРМАТИВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

2. Конституция Российской Федерации. М., 1995.

3. Уголовный кодекс Российской Федерации. М., 1996.

4. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. М., 2002 г.

5. Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ». М., 2001 г. № 73-Ф3.

6. Международная норма для дорожного транспорта ISO 3779-1983 «Транспорт дорожный. Идентификационный номер транспортного средства. Содержание и структура».

7. Приказ МВД РФ №261 от 1993г. «О повышении эффективности экспертно-криминалистического обеспечения деятельности органов внутренних дел Российской Федерации.

8. Приказ МВД РФ от 2005г. №511 «Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации».

9. Приказ МВД РФ от 14 января 2005 г. №21 «Об аттестации экспертов на право самостоятельного производства судебных экспертиз и о порядке пересмотра уровня их профессиональной подготовки».

10. Приказ МВД РФ от 6 октября 2006 г. №786 «Об утверждении инструкции по организации информационного обеспечения сотрудничества по линии Интерпола».2. КНИГИ И МОНОГРАФИИ

11. Аверьянова Т.В., Белкин P.C., Корухов Ю.Г., Российская Е.Р. Криминалистика: Учебник для вузов. М., 2001. 990 с.

12. Аверьянова Т.В. Судебная экспертиза: Курс общей теории. М., 2006.480 с.

13. Автомобили Мерседес-Беиц. Идентификационные номера и номерные агрегаты автомобилей. Специальный курс для экспертов-криминалистов МВД РФ. Учебный центр ЗАО ДаймлерКрайслер Автомобили РУС. М., 2005.-109 с.

14. Автомобиль-Ревю. Русское издание швейцарского «Katalog der AUTOMOBIL REVUE/Catalogue de la REVUE AUTOMOBIL», Bern, Switzerland, 2005, переработанное и дополненное на 2006 год. 400 с.

15. AUTOKATALOG 2006. 7000 новых и подержанных автомобилей 19902006. Модели мира. Санкт-Петербург, 2005. 895 с.

16. Белкин P.C. Курс криминалистики. М.: ЮНИТИ, 2001. 837 с.

17. Борисов А.П. и Скобелева Г.А. Выявление удаленных знаков на металлических и некоторых не металлических предметах. М., 1960. -39с.

18. Винберг А.И., Малаховская Н.Т. Судебная экспертология. Волгоград, 1979.-92 с.

19. Волынский В.А. Криминалистическая техника: наука техника -человек.-М., 2000.-311 с.

20. Волынский В.А. Технико-криминалистическое обеспечение раскрытия и расследования преступлений. М., 1994. - 48 с.

21. Восстановление способом электрической коррозии счищенных штампованных номеров на деталях огнестрельного оружия и на других изделиях из стали. Практ. Руководство для экспертов-криминалистов. -Минск., 1954.- 18 с.

22. Выборнова A.A. Судебно-химическое исследование вещественных доказательств. Метод, пособие. ВНИИ криминалистики Прокуратуры СССР. 1955.-90 с.

23. Гамаюнова Ю.Г. Производство комплексных экспертиз трасологических и волокноведческих изделий. Методич. письмо. Тула, 2003.-36 с.

24. Зинин А.М, Майлис Н.П. Судебная экспертиза: Учебник. М.: Право и закон, 2002.-318 с.

25. Знакомьтесь: компьютер. Научно-популярное издание. Пер. с англ. Под ред. В.М. Курочкина. М., 1989. - 240 с.

26. Идентификация номеров агрегатов автомобилей марки «Opel». Справочное пособие. ГНИ ЭКЦ МВД Украины. Киев: 2002 г. 163 с.

27. Идентификационные обозначения грузовых автомобилей иностранного производства: Методическое пособие Киев: ДНДЕКЦ МВС Украины,2003.-90 с.

28. Исследование маркировочных данных автомототранспортных средств. Учебное пособие. / Под ред. JI.C. Митричева. М., 1995. - 128 с.

29. Исследование нестандартных маркировочных обозначений узлов и агрегатов автотранспортных средств отечественного и зарубежного производства.- СПб.: Питер; Сев-Зап. Per. Центр суд. Эксп. МЮ России:2004.-288 с.

30. Каталог документов, необходимых для допуска водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении: Практическое пособие: М.: НИЦ ГАИ МВД России, 1996. - 88 с.

31. Козлов М.О., Тарасов В.П., Шапочкин В.И. Выявление первоначальных номерных обозначений на изделиях из металлов и сплавов : учеб.-метод. пособие. Волгоград: ВА МВД России, 2006. - 32 с.

32. Колдин В.Я. Судебная идентификация. М., 2002. - 528 с.

33. Компьютер обретает разум: Пер. с англ./ Под ред. В. JI. Стефанюка. -М., 1990.-240 с.

34. Корухов Ю.Г. Криминалистическая диагностика при расследовании преступлений. М., 1998. - 288 с.

35. Корухов Ю.Г., Майлис Н.П., Орлова В.Ф. Криминалистическая экспертная диагностика. М., РФЦСЭ, 2003(4). - 198 с.

36. Краткий автомобильный справочник. Том 1. Автобусы / Кисуленко Б.В. и др. М.: НПСТ «Трансконсалтинг», 2002. - 360 с.

37. Краткий автомобильный справочник. Том 2. Грузовые автомобили. Кисуленко Б.В. и др. М.: ИЦП «Финпол», 2004. - 667 с.

38. Краткий автомобильный справочник. Том 3. Легковые автомобили. Часть 1 / Кисуленко Б.В. и др. М.: Компания «Автополис-Плюс», НПСТ «Трансконсалтинг», 2004. - 488 с.

39. Криминалистика: Учебник для вузов / А.Ф. Волынский, Т.В. Аверьянова, И.Л. Александрова и др.; Под ред. проф. А.Ф. Волынского. -М.: Закон и право, ЮНИТИ-ДАНА, 1999. 615 с.

40. Криминалистическая экспертиза: возникновение, становление и тенденции развития. Авторский коллектив: Под ред. проф. В.П. Лаврова. -М., 1994.-231 с.

41. Криминалистическая экспертиза. Выпуск 2. Высш. Школа МООП РСФСР / Под ред. М.В. Кисина. М., 1966. - 172 с.

42. Легковые автомобили AUDI. Справочник мест маркировки автомототранспортных средств. Том 5. М.: НИЦ ГИБДД МВД России,2003 г. 80 с.

43. Легковые автомобили FORD. Справочник мест маркировки автомототранспортных средств. Том 8. М.: НИЦ БДД МВД России, 2005 г. - 128 с.

44. Легковые автомобили MERSEDES-BENZ. Справочник мест маркировки автотранспортных средств. Том 2. М.: НИЦ ГАИ МВД России, 1997 г. -100 с.

45. Легковые автомобили NISSAN. Справочник мест маркировки автомототранспортных средств. Том 7. М.: НИЦ ГИБДД МВД России,2004 г. 80 с.

46. Легковые автомобили Volkswagen. Справочник мест маркировки автомототранспортных средств. Том 4. М.: НИЦ ГАИ МВД России, 2002 г.-115 с.

47. Легковые автомобили VOLVO. Справочник мест маркировки автотранспортных средств. Том 6. М.: НИЦ ГИБДД МВД России, 2003 г. - 56 с.

48. Майлис Н.П. Судебная трасология: Учебник для студентов юридических вузов. М., 2003. 272 с.

49. Международное сотрудничество в борьбе с незаконным оборотом транспортных средств. Обзорная информация. Зарубежный опыт. Вып. 6. ГИЦ МВД России. М, 1998. - 13 с.

50. Методы борьбы с кражами личного автотранспорта в США. Обзорная информация. Зарубежный опыт. Вып. 5. ГИЦ МВД России. М., 1997. -8 с.

51. Митричев Л.С. и др. Применение рентгеноструктурного анализа в криминалистической экспертизе. М., 1973. - ВНИИ МВД. - 104 с.

52. Митрошин Д.И., Ясников А.Г. Водительские удостоверения стран мира. Справочник. Часть II. М.: НИЦ БДД МВД России, 2005. - 180с.

53. Нагайцев A.A. Исследование маркировочных обозначений легковых автомобилей зарубежного производства. Учебное пособие. М., 1999. -264 с.

54. Образцы заключений экспертов. Практическое пособие. Под общ. Ред. Нач. ЭКЦ МВД России канд тех. Наук. В.В. Мартынова. М., 2005. -820с.

55. Ожегов С.И. Словарь русского языка. М., 1968. 900 с.

56. Орлов Ю.К. Заключение эксперта и его оценка по уголовным делам. -М., 1995.-64 с.

57. Орлов Ю.К. Использование специальных знаний в уголовном судопроизводстве. Учебное пособие: Судебная экспертиза: общие понятия. М., 2004. - 23 с.

58. Предупреждение экспертных ошибок. Методическое пособие для экспертов, следователей и судей. ВНИИСЭ. М.: ВНИИСЭ, 1990. - 167с.

59. Преступления, связанные с автотранспортными средствами. Обзорная информация. Зарубежный опыт. Вып. 6. ГИЦ МВД России. М., 1999. -12 с.

60. Родионов П.А. Криминалистическое исследование маркировочных обозначений грузовых автомобилей и автобусов иностранного производства. М., 2002. - 184 с.

61. Российская Е.Р. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессе. М., 2005. - 656 с.

62. Российская Е.Р., Усов А.И. Судебная компьютерно-техническая экспертиза. М.: Право и закон, 2001. - 416 с. (Серия «Практическая юриспруденция. Судебная экспертиза»).

63. Самарин В.И. Интерпол. Международная организация уголовной полиции. СПб.: Питер, 2004. - 202 е.: ил.

64. Селина Е.В. Применение специальных познаний в уголовном процессе. М., 2002. 144 с.

65. Табалдиева В.Ш. Международное сотрудничество в сфере уголовного судопроизводства: Учебное пособие. М.: издательство Московского психолого-социального института; Воронеж: Издательство НПО «МОДЭК», 2004. - 192 с. - (Серия «Библиотека юриста»).

66. Терзиев Н.В. Физические исследования в криминалистике. М.: Госюриздат, 1948. - 224 с.

67. Шляхов А.Р. Судебная экспертиза: организация и проведение. М., 1979.- 168 с.

68. Электрооборудование кузова. Учебное пособие. Том 17. Тойота Мотор Корпорейшн, 1993. - 64 с.

69. Энциклопедия судебной экспертизы / Под ред. Т.В. Аверьяновой, Е.Р. Российской. М., 1999. - 552 с.

70. Эксархопуло A.A. Основы криминалистической теории. СПб.: Изд-во СпбГУ, 1992.- 117 с.3. СТАТЬИ

71. Андрианова Т.П., Любарский М.Г. Использование судебных экспертиз новых видов при осуществлении правосудия. Современное состояние и перспективы развития новых видов судебных экспертиз. Сборник научных трудов. -М.: изд. ВНИИСЭ, 1987. С.153-156.

72. Винберг А.И., Шляхов А.Р. Общая характеристика методов экспертного исследования // Сб. науч. трудов. ВНИИСЭ МЮ СССР, Вып. 28. М., 1977.-С. 54-93.

73. Корухов Ю.Г. Экспертные и неэкспертные трасологические исследования в уголовном процессе // Проблемы трасологических исследований. М.: 1978. Вып. 35. С. 3-105.

74. Кушниренко С.П. Цифровая информация как самостоятельный объект криминалистического исследования. Вестник криминалистики. Вып. 2 (18). 2005.-С. 43-47.

75. Лахонин Т.А. Основные аспекты международного сотрудничества по линии Интерпола и актуальные проблемы оперативно-служебной деятельности. Вестник МВД России № 1 (84). М., 2006. - С. 63-68.

76. Лахонин Т.А. Роль и место Интерпола в борьбе с международной преступностью. Актуальные вопросы противодействия международной преступности на современном этапе. Материалы международной конференции 19 апреля 2005 г. // ДА МИД России М., 2005. С. 61-67.

77. Лень В.В. Новый аспект транснациональной преступности. Преступность в России: причины и перспективы. Материалы Межд. науч.-практ. конф. ВНИИ МВД России от 27 апр. 2004 г. Вып. 2. М,. 2005 г. С. 22-24.

78. Майлис Н.П. Интеграция знаний как закономерность формирования новых научных направлений в судебной экспертизе. Криминалистика: XXI век. Материалы науч.-практ. конф. 26-28 февр. 2001. т. I. С. 71-75.

79. Майлис Н.П. Пограничные задачи комплексных экспертиз (трасологической и автотехнической, трасологической и КЭМВИ). Проблемы организации и проведения комплексных экспертных исследований: ВНИИСЭ. М., 1985. С. 123-126.

80. Майлис Н.П. Трасология интегративная область знания. Вопросы методического производства отдельных родов судебных экспертиз: ВНИИСЭ. - 1989. С. 62-67.

81. Малицкене О.П., Сакалаускас Л.Э. Восстановление на металле номера, скрытого с помощью сварочного аппарата (случай из экспертной практики). Вопросы судебной экспертизы и криминологии.

82. Информационные материалы. Вып. 14. НИИСЭ МинЮст. Литовской ССР. Вильнюс, 1978. С. 75-78.

83. Мамаев А.Ю. Из практики применения рентгеновского излучателя «РЕИС-И» при исследовании поддельных номеров на кузовах легковых автомобилей. Экспертная практика. Вып. 34. М., 1992, ЭКЦ МВД РФ. -С. 41-42.

84. Мишуточкин А.Л. Способы совершения краж автотранспортных средств организаванными преступными группами. Вестник криминалистики. № 2(18). 2005. С. 64-67.

85. Савицкая И.Г. К вопросу об ошибках, допускаемых экспертом при производстве экспертиз. Теория и практика судебной экспертизы. Вып. 2 (2). 2006.-С. 118-120.

86. Сачков М., Чуйкин А. Проектируем автомобиль: промежуточные итоги и кое-что о вольтах. Техника/конструктор. Вып. 7. 2002. С. 57-59.

87. Симакова-Ефремян Э.Б. Интеграция знаний основной фактор внедрения комплексных подходов в судебную экспертизу. Теория и практика судебной экспертизы. Вып. 2 (2). 2006. - С. 181-185.

88. Снетков В.А. Криминалистическая диагностика: спорные проблемы. Вопросы криминалистики и экспертно-криминалистические проблемы: Сборник научных трудов. М.: ЭКЦ МВД России, 1997. - С. 3-29.

89. Устинов С.Н., Струков В.М. Восстановление уничтоженных рельефных изображений на металлах, полимерах и дереве. Экспертная практика №27. М., 1989.-С. 61-68.

90. Феоктистова Е.Е. Некоторые вопросы регулирования международного сотрудничества по уголовным делам в Российской Федерации. Некоторые вопросы совершенствования деятельности органов внутренних дел в современных условиях: ВНИИ МВД. М., 2005. - С. 135-141.

91. Шляхов А.Р. Структура экспертного исследования и гносеологическая характеристика выводов эксперта-криминалиста. Труды ВНИИСЭ. Выпуск 4. М, 1972. - С. 3 -112.4. ДИССЕРТАЦИИ, АВТОРЕФЕРАТЫ

92. Замараева H.A. Правовые и организационно-методические проблемы исследования компьютерных технологий при производстве судебных экспертиз. Автореф. на соиск. уч. степ. к. ю. н. М., 2001. - 23 с.

93. Майлис Н.П. Криминалистическая трасология как теория и система методов решения задач в различных видах экспертиз. Автореф. на соиск. уч. степ, д.ю.н. -М., 1992. 37 с.

Для ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>