Ременцов, Александр Андреевич Оценка рисков государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов в автодорожном комплексе

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Ременцов, Александр Андреевич

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПАРТНЕРСТВА ГОСУДАРСТВА И БИЗНЕСА КАК ИНСТРУМЕНТА РАЗВИТИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА

1.1. Понятие государственно-частного партнерства и его основные особенности в области инфраструктуры автодорожного комплекса

1.2. Особенности механизмов государственно-частного партнерства в России -перспективы и препятствия их внедрения

1.3. Системный анализ моделей государственно-частного партнерства и их

ключевых признаков в российской и зарубежной практике

Выводы по главе 1

ГЛАВА 2. МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ОЦЕНКИ И КЛАССИФИКАЦИИ РИСКОВ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА ДЛЯ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА

2.1. Факторы, определяющие эффективность государственно-частного партнерства в области инфраструктуры автодорожного комплекса

2.2. Выявление и классификация рисков для государственно-частного партнерства в области инфраструктуры автодорожного комплекса

2.3. Методические подходы к исследованию причин возникновения рисков государственно-частного партнерства в инфраструктуре автодорожного комплекса

Выводы по главе 2

ГЛАВА 3. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ДЛЯ ОЦЕНКИ РИСКОВ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА НА ОСНОВЕ ПОСТРОЕНИЯ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ

3.1. Разработка методики оценки рисков государственно-частного партнерства для объектов инфраструктуры автодорожного комплекса

3.2. Построение авторской математической модели оценки мнений экспертов и формирования групп рисков, характерных для проектов государственно-частного партнерства в области инфраструктуры автодорожного комплекса

3.3. Оценка эффективности проекта государственно-частного партнерства по строительству автомагистрали Москва-Санкт-Петербург и предложения по совершенствованию механизма государственно-частного партнерства в

транспортной отрасли

Выводы по главе 3

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Результаты проведения экспертного опроса по выявлению и

классификации рисков государственно-частного партнерства

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Статистические и графические данные по результатам

обработки экспертного опроса на основе авторской математической модели