**Буланович Павло Георгійович. Організаційно-економічне забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів територією України: дис... канд. екон. наук: 08.08.01 / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. - О., 2005**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Буланович П.Г. Організаційно-економічне забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів територією України: Рукопис.**Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.08.01 - економіка природокористування і охорони навколишнього середовища - Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2004.Дисертація присвячена дослідженню теоретико-методологічних та організаційно-методичних питань побудови та впровадження сучасної системи організаційно-економічних інструментів забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів територією України.Основний науковий результат роботи полягає в розробці принципових основ формування організаційно-економічних інструментів забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів територією України.Систематизовано характеристику екологічних ризиків та обґрунтовано вибір методів ризик-менеджменту екологічних небезпек транзиту вантажів. Обґрунтовано модель інтеграції оціночно-аналітичних інструментів забезпечення екологічної безпеки транскордонного переміщення вантажів територією України, яка за формою та змістом є відображенням системи "екологічного супроводу транскордонного переміщення вантажів територією України. Сформульовано теоретичні засади та обґрунтовано організаційну модель інтеграції екологічного контролю та екологічного страхування у єдиний еколого-економічний механізм забезпечення екологічної безпеки транскордонного переміщення вантажів територією України. Обґрунтовано методичну схему екологічного страхування перевезення небезпечних вантажів територією України в частині його запровадження в режимі так званого "заставного страхування" транскордонного переміщення вантажів територією України.Розвинуто та поглиблено характеристику та системний аналіз суттєвого змісту системи сучасних інструментів контролю за еколого-економічними ризиками господарської діяльності в Україні, надано оцінку сучасних тенденцій та ефективності впровадження екологічного контролю вантажів на державному кордоні України. Обґрунтовано принципи й основні елементи системи екологізації транзитного переміщення вантажів і транспортних засобів. |

 |
|

|  |
| --- |
| Дослідження сутності, змісту та характерних рис сучасних ситуацій, що породжують виникнення екологічних небезпек у сфері транзиту вантажів та транспортних засобів територією України, обґрунтування та дослідження питань формування і використання організаційно-економічних інструментів забезпечення екологічної безпеки транзитних перевезень визначили ціль, задачі та зміст даної дисертаційної роботи.В дисертації наведено теоретичне обґрунтування і нове рішення наукової задачі розвитку та поглиблення концептуальних основ і організаційно-методичної бази формування та впровадження системи організаційно-економічних інструментів забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів територією України.Інтегральний науковий результат дисертаційного дослідження знайшов свою конструктивну реалізацію в такому комплексі концептуально-методологічних положень стосовно принципів формування і застосування системи організаційно-економічних інструментів забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів територією України:екологічні небезпеки та ризики їх формування і прояви у сфері транзиту вантажів територією України, об'єктивна реальність яких обумовлена сутнісним змістом і причинно-наслідковими факторами, що діють у цій сфері, займають одне з домінуючих місць у системі факторів екологічної безпеки соціально-економічного розвитку - зокрема і національної безпеки - взагалі;як принциповому методологічну посилку формування і застосування організаційно-економічних інструментів забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів і транспортних засобів територією України у роботі розвинуто та поглиблено принципи та основні елементи системи екологізації транзитного переміщення вантажів і транспортних засобів, запропоновано та обґрунтовано використання цієї методологічної посилки для систематизації екологічних ризиків та вибору методів ризик-менеджменту екологічних небезпек транзиту вантажів і транспортних засобів;сучасні теоретико-методологічні посилки комплексного економіко-екологічного підходу дозволяють систематизувати всю структурно різнорідну сукупність екологічних ризиків транзитного переміщення вантажів і транспортних засобів територією України та на її підґрунті запропонувати системне впровадження методів ризик-менеджменту екологічних небезпек транзиту вантажів і транспортних засобів з конкретними оцінками межі використання кожного із запропонованих методів у залежності від ймовірності екологічних ризиків та ймовірності їхніх еколого-економічних наслідків;етодологічним базисом становлення сучасної системи забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів (транспортних засобів) територією України запропоновано та обґрунтовано модель інтеграції оціночно-аналітичних інструментів забезпечення екологічної безпеки, яка за формою та змістом є відображенням системи „екологічного супроводу транскордонного переміщення вантажів (транспортних засобів) територією України”;з урахуванням домінантної (більш ніж 50% випадків) ролі методів управління ризиками екологічних небезпек транзиту вантажів і транспортних засобів сформульовано теоретичні засади та обґрунтовано організаційну модель інтеграції екологічного контролю та екологічного страхування у єдиний еколого-економічний механізм забезпечення екологічної безпеки транскордонного переміщення вантажів (транспортних засобів) територією України.Сформульовані, обґрунтовані і подані в роботі організаційні і методичні рішення, які конкретизують і деталізують теоретичні і концептуально-методологічні результати дослідження, створюють основу їх практичної реалізації, їх основний зміст полягає в тому, що:- удосконалено оцінку сучасних тенденцій та ефективності впровадження екологічного контролю вантажів (транспортних засобів) на державному кордоні України;- дістали подальший розвиток характеристика та системний аналіз суттєвого змісту системи сучасних інструментів контролю за еколого-економічними ризиками господарської діяльності в Україні;- обґрунтовано методичну схему екологічного страхування перевезення небезпечних вантажів територією України в частині його запровадження в режимі так званого "заставного страхування" транзиту вантажів (транспортних засобів) територією України.Визначення концептуально-методологічної бази й напрямків формування і застосування нових, побудованих на принципах інтеграції, інструментів забезпечення екологічної безпеки транзиту вантажів і транспортних засобів територією України, обґрунтування пропозицій щодо адаптації їх для реальних економічних умов сьогодення, теоретичні й організаційно-методичні основи яких розкриті у дисертаційній роботі, становлять реальний внесок у розвиток та поглиблення сучасної економічної теорії природокористування і охорони навколишнього природного середовища, реалізацію її практичної функції в інтересах забезпечення екологічної безпеки сталого соціально-економічного розвитку України. |

 |