**Чемшикова Юлия Михайловна Снижение отрицательного воздействия гусеничных вездеходов для лесного хозяйства и лесозаготовок на лесные почвогрунты**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Чемшикова Юлия Михайловна

ВВЕДЕНИЕ

1. СОСТОЯНИЕ ВОПРОСА И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

1.1. Общая часть

1.2. Сравнительный анализ вездеходов для лесного комплекса

1.3. Сохранение почвенного покрова от разрушения при воздействии движителей гусеничных вездеходов

1.4. Обзор технических характеристик современных гусеничных вездеходов, представленных на рынке России

1.5. Гусеницы для вездеходов

1.6. Характеристика поверхностей движения гусеничных вездеходов в условиях лесного фонда

1.7. Подходы к описанию процессов взаимодействия движителей лесных машин с почвогрунтами лесосек

1.8. ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

2. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДВИЖИТЕЛЯ ГУСЕНИЧНОГО ВЕЗДЕХОДА С ЛЕСНЫМ ПОЧВОГРУНТОМ

2.1. Теоретическое обоснование параметров средощадящего движителя гусеничного вездехода

2.2. Порядок реализации математической модели и основные результаты теоретических расчетов

2.3. ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

3. МЕТОДИКА И АППАРАТУРА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

3.1. Методика проведения опытов по определению повреждаемости почвогрунта и глубины колеи, образующейся под воздействием гусеничного движителя

3.2. Методика определения физико-механических свойств образцов почвогрунта

3.3. Методика статистической обработки результатов опытов

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

4.1. Результаты анализа основных параметров современных гусеничных вездеходов, представленных на рынке России

4.2. Результаты замеров глубины колеи и повреждаемости почвы

4.3. Обоснование конструктивных компоновок гусеничных вездеходов для лесного хозяйства и лесозаготовительного производства

4.4. ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК