**Ексарев, Владимир Анатольевич.**

## Основные принципы формирования типов предприятий общественного питания на автомобильных дорогах : диссертация ... кандидата архитектура ы 18.00.02. - Киев, 1984. - 257 с. : ил.

## Оглавление диссертацииЕксарев, Владимир Анатольевич

ВВЕДЕНИЕ.

ГЛАВА I. СОЩАЛЬНО-ЭБОНОММЕСКИЕ ПРЩЮСЫЛКИ РАЗВИТИЯ

ПРЩШИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ НА АВТОДОРОГАХ

1.1. Основные факторы развития системы обслуживания движения

1.2\* Определение роли и места общественного питания в системе обслуживания движения.

1.3. Опыт проектирования и строительства предприятий общественного питания на автодорогах.

1.4. Специфика функционирования придорожных предприятий общественного питания

Выводы.

ГЛАВА 2. ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТИПОВ ПРВД1РИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

2.1. Основные принципы размещения придорожных предприятий питания •••••••••••••

2.2. Особенности планировочной организации участка предприятий питания на автодорогах ••••••

2.3. Методика определения мощности придорожных предприятий общественного питания.

2.4\* Типы придорожных предприятий общественного питания, их номенклатура.

Выводы.

ШВА 3. ОСОБЕННОСТИ И ПРИШЫ АРХИТЕКТУРНО-ПРОСТРАНСТВЕН— НОЙ ОРГАНИЗАВДИ БЛОКОВ ОБЩЕСТВЕННОЮ ПИТАНИЯ НА АВТОДОРОГАХ

3.1. Функционально-планировочная структура придорожных блоков общественного питания

3.1.1. Производственная группа помещений ••••••

3.1.2. Посетительская группа помещений •••••••

3.2\* Характерные особенности композиционного построения предприятий общественного питания на автодорогах.

Быводн.•.