Для ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Особенности первоначального этапа расследования происшествий, возникающих при пересечении автотранспортом железнодорожных путей

**Год:**

2009

**Автор научной работы:**

Егорова, Валентина Феликсовна

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Иркутск

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.09

**Специальность:**

Уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность

**Количество cтраниц:**

175

## Оглавление диссертации кандидат юридических наук Егорова, Валентина Феликсовна

ВВЕДЕНИЕ.

ГЛАВА I. ПОНЯТИЕ, СТРУКТУРА, ЗНАЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПРАКТИКЕ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИСШЕСТВИЙ, ВОЗНИКШИХ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОТРАНСПОРТОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ.

§1. Происшествие, возникшее при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, как объект криминалистического исследования.

§2. Понятие и особенности некоторых данных, составляющих криминалистическую характеристику происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей.

2.1. Сведения об обстановке совершения происшествий на железнодорожном переезде.

2.2. Данные о личностных свойствах виновных в совершении происшествий на железнодорожном переезде.

2.3. Наиболее распространенные способы совершения и сокрытия происшествий на железнодорожном переезде.

ГЛАВА II. ПРОЦЕССУАЛЬНЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО ЭТАПА РАССЛЕДОВАНИЯ ПРОИСШЕСТВИЙ, ВОЗНИКШИХ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОТРАНСПОРТОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ.

§1. Особенности возбуждения уголовного дела и организации расследования происшествий, возникших на железнодорожном переезде.

§2. Следственные ситуации как фактор, определяющий формирование типовой программы первоначального этапа расследования происшествий на железнодорожном переезде.

§3. Особенности производства отдельных следственных действий на первоначальном этапе расследования происшествий, возникших на железнодорожном переезде.

3.1. Особенности производства осмотра места происшествия и транспортных средств по происшествиям, возникшим на железнодорожном переезде

3.2. Установление и исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия на железнодорожном переезде при допросе участников и свидетелей.

3.3. Особенности тактики следственного эксперимента по делам данной категории.

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Особенности первоначального этапа расследования происшествий, возникающих при пересечении автотранспортом железнодорожных путей"

Актуальность темы исследования. Обеспечение безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах является на сегодняшний день достаточно серьезной проблемой. Статистические данные свидетельствуют о том, что в 2008 году на железнодорожных переездах было совершено 231 дорожно-транспортное происшествие (в 2007 году - 229), в результате чего пострадало 196 человек, из них 82 погибло (в 2007 году — 68)1.

Причин этого значительное множество: начиная от плохих дорожных покрытий, заканчивая слабой технической оснащенностью железнодорожных переездов. И, конечно, человеческий фактор: лица, управлявшие транспортными средствами, пренебрегали либо грубо нарушали Правила дорожного движения, находились в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или сильнодействующих средств.

Как показывает изучение практики, ознакомление с официальными документами, не всегда своевременно и обоснованно принимаются решения о возбуждении уголовного дела, в результате чего виновные не привлекаются к ответственности, не устанавливаются причины и условия, способствовавшие совершению ДТП.

Существенные ошибки допускаются и на первоначальном этапе расследования в ходе проведения следственных действий, не все обстоятельства происшествия в полной мере и качественно исследуются, сбор доказательств порой приобретает тенденциозный - односторонний характер. Специально подчеркнем, что по делам с неосторожной формой вины, а именно таковыми являются происшествия на железнодорожном переезде, и сложными причинно-следственными связями в механизме их возникновения и в наступлении тяжких последствий, обстоятельств для принятия ошибочных решений значительно больше, чем при расследовании умышленных преступлений.

1 Статистические данные приводятся диссертантом в Приложении 2.

Анализ уголовных дел, материалов служебных проверок, проводимых сотрудниками ГИБДД, МПС России, показал, что расследование происшествий, произошедших в местах пересечения автотранспортом железнодорожных путей, вызывает немалые трудности, которые в значительной мере обусловлены отсутствием методических рекомендаций по разрешению различных ситуаций, возникающих, прежде всего, на первоначальном этапе расследования рассматриваемого вида ДТП. На сегодняшний день отсутствуют рекомендации, построенные на современном уровне развития криминалистической техники и тактики, которые позволили бы усовершенствовать практику расследования данной категории происшествий на первоначальном этапе. К приведенному прибавляется еще одна причина: отсутствие соответствующей подготовки и специализации как следователей, так и сотрудников ГИБДД МВД России. Что, естественно, отрицательно сказывается на качестве проведения первоначальных следственных действий.

Таким образом, актуальность предпринятого исследования объясняется практической потребностью в разработке методических рекомендаций первоначального этапа расследования данной категории дорожно-транспортных происшествий.

Степень разработанности темы исследования. В последние годы в рамках рассматриваемых проблем были защищены следующие диссертации: Лаврентьева И.С. Методика расследования оставления места дорожно-транспортного происшествия (по материалам Северо-Западного региона). -СПб, 2003; Крикунов Ю.И. Проблемы осмотра места происшествия и назначения судебных экспертиз по уголовным делам о дорожно-транспортных происшествиях. - Иркутск, 2006; Бибиков A.A. Противодействие расследованию преступлений, связанных с нарушением Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, и криминалистические методы его преодоления. — Тула, 2005; Давидов В.Б. Вопросы допустимости доказательств при расследовании и рассмотрении уголовных дел по дорожно-транспортным происшествиям. - Краснодар, 2005; Бондаренко A.A. Правовые и технико-криминалистические особенности применения фотограммо-метрических методов для фиксации места обстановки дорожно-транспортного происшествия. - Волгоград, 2008.

Анализ этих исследований позволяет сделать вывод о том, что ни одно из них не затрагивало проблем расследования происшествий, возникающих при пересечении автотранспортом железнодорожных путей. Указанная тема не была предметом самостоятельного исследования.

Объектом диссертационного исследования являются противоправные действий лиц, совершающих ДТП на железнодорожном переезде, деятельность должностных лиц дорожных ведомств (ГИБДД, МПС) по контролю над правилами надлежащего проезда железнодорожных переездов, а также деятельность должностных лиц правоохранительных органов на первоначальном этапе расследования обозначенных преступлений.

Предмет диссертации составляют закономерности совершения происшествий на железнодорожном переезде, а также закономерности построения рекомендаций первоначального этапа расследования преступлений данной категории.

Цель и задачи исследования. Цель диссертации состоит в разработке рекомендаций, направленных на повышение эффективности расследования происшествий на железнодорожном переезде на первоначальном этапе.

В соответствии с поставленной целью были сформулированы следующие задачи:

1) проанализировать практику расследования происшествий на железнодорожном переезде;

2) изучить служебные материалы сотрудников ГИБДД по фактам происшествий на железнодорожном переезде;

3) изучить материалы служебных проверок по фактам ДТП на переездах, проводимых подразделением МПС России;

4) определить понятие и сущность происшествий, возникших на железнодорожном переезде, на основе анализа понятийного аппарата;

5) разработать классификацию происшествий, произошедших на железнодорожном переезде;

6) выявить особенности возбуждения уголовного дела и организации расследования происшествий на переезде;

7) сформировать криминалистическую характеристику происшествий данной категории;

8) установить и систематизировать типичные следственные ситуации первоначального этапа расследования по данной категории преступлений;

9) разработать типовую программу первоначального этапа расследования происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей.

Методологическая база и методы исследования. Методологической базой диссертационного исследования является система общенаучных и частных научных методов. В работе использовались: логический метод (при изложении всего материала, формулировании рекомендаций); сравнительного правоведения (при анализе положений различных правовых актов, регулирующих правила проезда через железнодорожный переезд); контент-анализ (в процессе выборки и анализа отдельных положений законодательных актов, статистики, журнальных статей); статистический метод (при анализе происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей); эмпирический метод (при анализе результатов изучения материалов уголовных дел, изучении научной и специальной литературы); метод системного анализа (при выявлении следственных ситуаций на первоначальном этапе расследования преступлений, возникших на железнодорожном переезде, а также основных направлений их разрешения); метод моделирования (при разработке рекомендаций по расследованию и раскрытию преступлений рассматриваемой категории) и др.

Нормативно-правовую основу исследования составляют: Конституция Российской Федерации, уголовное, уголовно-процессуальное, административное законодательство, федеральные законы, ведомственные нормативные правовые акты, касающиеся выявления и расследования происшествий на железнодорожном переезде.

Теоретическую основу диссертационного исследования составили научные труды в области философии, социологии, общей и юридической психологии, этики, уголовного процесса, уголовного права, криминалистики, криминологии и др. Неоценимую помощь оказали исследования В.А. Авдеева, Т.В. Аверьяновой, В.В. Агафонова, P.C. Белкина, В.П. Божьева, А.Н. Васильева, Н.Т. Ведерникова, А.Ф.Волынского, И.А. Возгрина, В.К. Гавло, Ю.П. Гармаева, И.Ф. Герасимова, В.Н. Григорьева, А.Н. Громова, Л.Я. Драпкина,

A.B. Дулова, H.H. Егорова, М.И. Еникеева, В.А. Жбанкова, O.A. Зайцева,

B.C. Ишигеева, Е.П. Ищенко, А.Н. Колесниченко, В.Г. Коломацкого, Ю.Г. Корухова, В.Н. Кудрявцева, A.M. Кустова, В.П. Лаврова, И.М. Лузгина, В.А. Образцова, A.C. Подшибякина, Н.И. Порубова, A.A. Протасевича, Е.Р. Российской, Л.Д. Самыгина, H.A. Селиванова, И.В. Смольковой, Л.А. Соя-Серко, Д.А. Степаненко, М.С. Строговича, В.К. Стешица, В.Г. Танасевича, Д.А. Турчина, А.Г. Филиппова, Т.Ф. Шарковой, В.И. Шиканова, Н.Г. Шу-рухнова, С.П. Щербы, Н.П. Яблокова и других известных ученых.

Автор не оставил без внимания и работы таких авторов, как Ю.К. Алексеев, Р. Байэтт, В.В. Власов, Н.В. Ворошко, Б.Я Гаврилов, С.И. Гирько, Л.Я. Драпкин, В.И. Жулев, Б.Д. Завидов, В.Н. Карагодин, Е.А. Краенский, Р. Уотте, В.А. Федоров, В.А. Фокин и др., в которых рассматривались различные вопросы расследования дорожно-транспортных происшествий.

Эмпирическая база исследования. В основе выводов и предложений диссертационного исследования лежат результаты анализа материалов следственной и судебной практики за 2003-2008 гг. по расследованию происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, а также результатов служебных проверок, проводимых по факту ДТП на переезде сотрудниками ГИБДД и МПС России. По специально разработанной анкете было изучено 102 уголовных дела, 368 протоколов об административных правонарушениях правил проезда через переезд. Проведено интервьюирование 100 сотрудников МПС, следователей, дознавателей, оперативных работников, сотрудников ГИБДД по вопросам расследования указанных преступлений. В ряде теоретических выводов автор опирался на материалы статистической отчетности правоохранительных органов, МПС России, ГИБДД за 2003-2008 гг., обзоры следственной и судебной практики, а также личный опыт работы в следственных подразделениях органов внутренних дел.

Научная новизна исследования состоит в том, что автором на монографическом уровне комплексно исследованы наиболее актуальные вопросы расследования происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей.

Диссертантом сформирована криминалистическая характеристика происшествий, возникших на железнодорожном переезде, выявлены и рассмотрены ее составные элементы: обстановка, личность преступника, способы совершения и сокрытия преступлений. Кроме того, диссертантом исследованы особенности возбуждения уголовного дела и организации расследования рассматриваемых преступлений, выделены следственные ситуации первоначального этапа расследования, выявлены особенности производства первоначальных следственных действий при расследовании происшествий на железнодорожном переезде. В диссертации содержится ряд предложений по совершенствованию законодательства Российской Федерации с целью предупреждения происшествий на переезде, а также оптимизации процесса расследования преступлений рассматриваемой категории.

Проведенное исследование позволило обосновать, сформулировать и вынести на защиту следующие основные положения:

1. Столкновения поезда с автотранспортными средствами, в случаях, когда подвижной состав поезда не сходит с рельсов, а разрушаются только переезжавшие железнодорожный путь транспортные средства, следует рассматривать как дорожно-транспортные происшествия, а не железнодорожнотранспортные происшествия, и относить к разряду дорожно-транспортных событий.

2. Происшествие на железнодорожном переезде — это столкновение авто-мототранспорта1 и железнодорожного подвижного состава, возникшее на пересечении автомобильных дорог с железнодорожными путями при определенных обстоятельствах и в определенной обстановке, в результате чего ранены или погибли люди, повреждены транспортные средства либо причинен иной материальный ущерб.

3. Дорожная обстановка, складывающаяся к моменту аварийного события, всегда сугубо индивидуальна, так как ее формируют:

- атмосферные условия (плотность тумана, интенсивность осадков);

- дорожные условия (состояние настилов на переезде, наличие льда, качество дорожного покрытия);

- состояние транспортного средства (исправность систем);

- условия, в которых водитель управлял транспортным средством (отвлекающие обстоятельства, наличие пассажиров и др.);

- состояние водителя автомобиля (опыт вождения, усталость).

4. Криминалистическую характеристику происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, следует рассматривать как систему корреляционно зависимых между собой элементов, включающих в себя данные об обстановке происшествия, способе совершения и сокрытия происшествия на переезде, личностных качествах преступника, позволяющих установить комплекс обстоятельств совершения противоправного деяния.

5. На первоначальном этапе расследования происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, складываются следующие типичные следственные ситуации: 1) имело место происшествие, машинист поездного состава и водитель транспортного средства находятся

1 В этом случае мы имеем в виду и гужевой транспорт, мотоколяски, самоходные тележки и т.п. на месте, обстановка не изменена; 2) водитель транспортного средства находится на месте происшествия, но есть основания полагать, что обстановка места происшествия была изменена, сознательно или случайно, участниками происшествия или иными лицами, не имеющими отношения к данному транспортному событию; 3) известны обстоятельства происшествия, его последствия связаны со смертельным исходом или получением серьезных телесных повреждений.

6. На первоначальном этапе расследования происшествий, возникших на железнодорожном переезде, в зависимости от характера следственной ситуации реализуется программа действий следователя, включающая: осмотр места происшествия (транспортных средств, трупа), допросы (подозреваемого, свидетелей, очевидцев), следственный эксперимент, назначение и производство экспертиз и др.

7. Информация, полученная в ходе осмотра места происшествия по рассматриваемому виду преступлений, дает возможность следователю сделать вывод о личности преступника, навыках вождения автомобиля, физическом состоянии в момент совершения ДТП на переезде и представить логическую последовательность действий водителя автотранспорта и т.п. Построению мысленной модели дорожно-транспортного события способствует выдвижение и проверка в ходе осмотра места происшествия версий и позволяет определить основные направления деятельности следователя, собрать исчерпывающую информацию о происшествии и виновных лицах, дать поручение органу дознания на проведение оперативно-розыскных мероприятий.

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что определенные в нем теоретические положения могут использоваться в исследованиях по криминалистике, уголовному процессу и являются вкладом в развитие криминалистической методики расследования происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей. Отдельные положения диссертационного исследования могут быть использованы для проведения дальнейших научных исследований по разработке методики расследования происшествий, возникших на железнодорожном переезде. Предлагаемые автором изменения и дополнения в законодательство Российской Федерации могут быть использованы в нормо-творческой деятельности по совершенствованию законодательства.

Практическая, значимость диссертационного исследования определяется ее целевой направленностью на совершенствование деятельности по расследованию и предупреждению происшествий, возникших на железнодорожном переезде. Содержащиеся в работе предложения, рекомендации, заключения могут быть использованы практическими работниками ГИБДД и следственных подразделений, сотрудниками МПС России в целях более эффективного расследования и предупреждения происшествий, произошедших на железнодорожном переезде.

Апробация и внедрение результатов исследования носили разносторонний характер. Основные теоретические выводы, содержащиеся в диссертационном исследовании, опубликованы в шести научных статьях, одна из которых - в ведущем рецензируемом научном издании, входящем в перечень, сформированный президиумом Высшей аттестационной комиссии Министерства образования и науки Российской Федерации.

Промежуточные результаты исследования обсуждались на кафедре криминалистики Дальневосточного юридического института МВД России, на межвузовских всероссийских и международных научно-практических конференциях и семинарах, в том числе на: международном семинаре «Профилактика и противодействие торговле людьми» (Хабаровск, 11-15 июля 2005 г.); международном симпозиуме «Культурно-экономическое сотрудничество стран Северо-восточной Азии» (Хабаровск, 18-19 мая 2005 г.); всероссийской научно-практической конференции, посвященной актуальным проблемам публичного, частного права и правоохранительной деятельности в России (Хабаровск, 23-24 апреля 2008 г.); всероссийской научно-практической конференции, посвященной актуальным проблемам борьбы с преступностью в Дальневосточном федеральном округе (Хабаровск, 24-25 апреля 2008 г.).

Отдельные положения диссертационного исследования внедрены в практическую деятельность Следственного управления при УВД по Хабаровскому краю, Следственного комитета при прокуратуре Хабаровского края, а также используются в учебном процессе Дальневосточного юридического института МВД России, Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

Структура и объем работы обусловлены целью и задачами диссертационного исследования, обеспечивают логическую последовательность в изложении ее результатов. Диссертация состоит из введения, двух глав, включающих пять параграфов и шесть подпараграфов, заключения, списка использованных источников и приложений. Объем соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии Министерства образования и науки Российской Федерации.

## Заключение диссертации по теме "Уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность", Егорова, Валентина Феликсовна

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенное нами диссертационное исследование позволило сделать ряд выводов теоретической и практической направленности:

1. При столкновениях (наездах) поезда с автотранспортными средствами, в случаях, когда подвижной состав поезда не сходит с рельсов, а разрушаются только переезжавшие железнодорожный путь транспортные средства, речь может идти только о дорожно-транспортных происшествиях, а не о железнодорожно-транспортных происшествиях.

Происшествия, возникшие при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, по нашему мнению, следует относить к разряду дорожно-транспортных событий.

2. Происшествие на железнодорожном переезде — это столкновение ав-томототранспорта1 и железнодорожного подвижного состава, возникшее на пересечении автомобильных дорог с железнодорожными путями при определенных обстоятельствах и в определенной обстановке, в результате чего погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства либо причинен иной материальный ущерб.

3. Криминалистическую характеристику происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, следует рассматривать как систему корреляционно зависимых между собой элементов, включающих в себя обстановку происшествия, способ совершения и сокрытия происшествия на переезде, а также личность преступника, имеющих значение для изучения эффективной системы (комплекса) следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий в ходе расследования преступлений данной категории.

4.0бстановка происшествий на железнодорожном переезде по своим общим и индивидуальным признакам характеризуется:

1 В этом случае мы имеем в виду и гужевой транспорт, мотоколяски, самоходные тележки и т.п. во-первых, недостатками в работе сотрудников транспортных ведомств; во-вторых, неправомерными действиями водителя автомобиля; в-третьих, неправильными действиями машиниста поезда; в-четвертых, причинами и условиями природного (климатического) характера; в-пятых, временным фактором.

5. Круг лиц, виновных в совершении происшествии на железнодорожном переезде, следует разграничить на следующие категории:

1) непосредственно управляющие автомобилем;

2) управляющие железнодорожным транспортом;

3) не принимающие непосредственного участия в управлении транспортными средствами, но обеспечивающие безопасность движения и эксплуатации указанных видов транспорта;

4) осуществляющие контроль (руководство) за безопасностью движения через переезд.

6. Способ совершения преступления на переезде как элемент криминалистической характеристики происшествий, возникших на железнодорожном переезде, - комплекс действий (бездействия), которые привели к дорожно-транспортному событию на железнодорожном переезде и повлекли за собой причинение тяжкого вреда здоровью одному или нескольким лицам, содержащий криминалистическую информацию о преступлении и о личности преступника. Способ совершения ДТП на переезде следует квалифицировать следующим образом:

1) Нарушение лицом, управляющим транспортным средством, Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее столкновение на переезде.

2) Нарушение правил проезда через железнодорожный переезд водителем автомобиля по независящим от него причинам (погодно-климатические условия, технические неисправности автомобиля и т.д.).

3) Нарушение правил технической эксплуатации переездных устройств (шлагбаума, светофора, переездной сигнализации и других технических средств).

4) Способ совершения происшествия на переезде смешанного характера.

5) Нарушение установленных норм содержания железнодорожных переездов, приведшее к ДТП на переезде.

7. Применительно к теме исследования следственную ситуацию можно определить как систему имеющих отношение к расследуемому уголовному делу о происшествии, возникшем при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, составляющих обстановку, в которой осуществляется расследование в каждый конкретный момент, и оказывающих влияние на его ход.

8. На первоначальном этапе расследования происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, складываются определенные типичные следственные ситуации: 1) машинист поездного состава и водитель автомобиля находятся на месте происшествия; 2) водитель транспортного средства находится на месте происшествия, но есть основания полагать, что обстановка места происшествия была видоизменена, сознательно или случайно, участниками происшествия или иными лицами, не имеющими отношение к данному транспортному событию; 3) известны время, место (переезд), транспортное средство, последствия происшествия: гибель водителя автомобиля либо получение им серьезных телесных повреждений.

9. В процессе расследования происшествий, возникших при пересечении автотранспортом железнодорожных путей, осмотр места происшествия является незаменимым и неповторимым следственным действием, имеющим характерные особенности. Во-первых, требуется специальная подготовка лица, проводящего осмотр места происшествия, предполагающая знание соответствующей нормативной базы1, на основании которой возможно установление состояния автоматической переездной сигнализации, работы шлагбаума, достаточности освещения (в темное время суток) непосредственно в момент происшествия. Во-вторых, в силу того, что железнодорожный переезд является местом пересечения двух транспортных потоков, особенно необходим безотлагательный выезд следователя с предварительным обеспечением охраны места происшествия. В противном случае следы ДТП быстро уничтожаются, изменяется обстановка места происшествия. В-третьих, осмотр на переезде зачастую характеризуется отсутствием возможности привлечения специалистов. В-четвертых, установление целостной обстановки дорожно-транспортного происшествия во многом зависит от достигнутого взаимодействия следственных органов и дорожных ведомств (ГИБДД, МПС России).

Правила дорожного движения Российской Федерации. - М.: ACT, Астрель, 2006; Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России / МПС России. -М.: Транспорт, 1997.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат юридических наук Егорова, Валентина Феликсовна, 2009 год

1. Уголовный кодекс Российской Федерации. М.: Омега-JI, 2006.176 с.

2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. М.: Омега-Л,2004. - 264с.

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (по состоянию на 15 ноября 2006 года). — Новосибирск: Сиб. унив. изд-во, 2006.-352 с.

4. Правила дорожного движения. М.: ACT: Астрель, 2006. - 62 с.

5. О федеральном железнодорожном транспорте: Федеральный закон РФ от 20 июля 1995 г. №153-Ф3.

6. Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России / МПС России. М.: Транспорт, 1997. - 106 с.

7. Инструкция о служебном расследовании столкновений транспортных средств с подвижным составом, совершаемых водителями на железнодорожных переездах МПС России, № Ц1И1-9/79: Приложение 1 к указанию МПС от 10.12.1998 г. № Г-1414у.

8. Закон о милиции. Положение о службе в органах внутренних дел. -М.: ПРИОР, 2002.-78 с.

9. Положение о Государственной автомобильной инспекции МВД РФ: утв. Постановлением Правительства РФ от 28 мая 1992 г. №354, в ред. Постановления Правительства РФ от 30 декабря 1993 г.

10. Правила учета дорожно-транспортных происшествий: утв. Правительством РФ от 29.06 1995 г. № 647.110 передаче информации о ДТП на переездах: Письмо МПС России от 31.12.2002 г. № К-13792.

11. ГОСТ 23457-86 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. М.: Изд-во стандартов, 1986. - 36 с.

12. ГОСТ Р 505597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, по условиям безопасности дорожного движения. М.: Изд-во стандартов, 1993. - 42 с.

13. О дальнейшем совершенствовании системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте: Приказ МПС Российской Федерации от 21 февраля 1996 г. №4-11.

14. Инструкция о порядке служебного расследования и учета на железнодорожном транспорте несчастных случаев с людьми, не связанных с производством / Управление военизированной охраны МПС РФ. М.: Транспорт, 1994. - 16 с.

15. О мерах по обеспечению движения на железнодорожном транспорте: Приказ МПС Российской Федерации от 8 января 1994 г.

16. Об утверждении примерной инструкции о порядке приема регистрации, учета и разрешения в органах и учреждениях внутренних дел заявлений, сообщений и др. информации о преступлениях и происшествиях: Приказ МВД РФ от 11.10.90 г. №415.

17. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации // Российская газета. 1998. - 22 июня.V

18. Монографии, учебники, учебные пособия отечественных ученых

19. Аверьянова, Т.В. Криминалистика: учеб. для вузов / Т.В. Аверьянова и др., под ред. Р.С.Белкина. М.: Изд. группа НОРМА-ИНФРА-М, 1999. - 990 с.

20. Белкин, P.C. Курс советской криминалистики: в 3-т. Т.З / P.C. Белкин. М.: Академия МВД СССР, 1979. - 407 с.

21. Белкин, P.C. Криминалистическая энциклопедия / P.C. Белкин. — М.: Мегатрон XXI, 2000. 458 с.

22. Белкин, P.C. Курс криминалистики: учеб пособие для вузов. — 3-е изд., доп. М.: ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право, 2001. - 837 с.

23. Белкин, P.C. Криминалистика и доказывание (методологические проблемы) / Р.С.Белкин, А.И. Винберг. М.: Юрид. лит., 1969. - 216 с.

24. Белкин, P.C. Криминалистика: проблемы, тенденции, перспективы. От теории к практике / Р.С.Белкин. — М.: Юрид. лит., 1988. - 304 с.

25. Белкин, P.C. Собирание, исследование и проверка доказательств / Р.С.Белкин. М.: Наука, 1966. - 296 с.

26. Белкин, P.C. Криминалистика: Проблемы сегодняшнего дня. Злободневные вопросы российской криминалистики / Р.С.Белкин. — М.: Юрид лит., 2001.-342 с.

27. Белкин, P.C. Профессия — следователь (Введение в юридическую специальность) / Р.С.Белкин. М.: «Юристъ»,1998. - 168 с.

28. Боровский, Б.Е. Исследование факторов, обуславливающих дорожно-транспортные происшествия / Б.Е. Боровский. Л.: Лениздат., 1980. - 214 с.

29. Боровский, Б.Е. Психофизиологические факторы как причины дорожно-транспортных происшествий / Б.Е.Боровский. Л.: Лениздат., 1979. -148 с.

30. Боровский, Б.Е. Выявление в процессе расследования технических причин дорожно-транспортных происшествий / Б.Е.Боровский. Л.: Лениздат., 1976.-189 с.

31. Большой юридический словарь / под ред. А.Я.Сухарева, В.Е. Кру-товских. 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2004. - 704 с.

32. Букаев, Н.М. Особенности расследования дорожно-транспортных происшествий: учеб. пособие / Н.М.Букаев, В.Ф. Анисимов. Сургут: Изд-во СурГУ, 2000.-79 с.

33. Букаев, Н.М. Криминалистика: методика расследования преступлений: курс лекций / Н.М. Букаев, В.В. Яровенко. Владивосток: Изд-во Даль-невост. ун-та, 2000.

34. Васильев, А.Н. Тактика допроса при расследовании преступлений / А.Н. Васильев, Л.М. Карнеева. М., 1970.

35. Васильев, H.A. Предмет, система и теоретические основы криминалистики / Н.А.Васильев, Н.П. Яблоков. М., 1984. - 143 с.

36. Васильев, А.Н. Проблемы методики расследования отдельных видов преступления (Перепеч. с изд. 1978 г.) / А.Н.Васильев. — М.: ЛексЭст, 2002. 76 с.

37. Возбуждение уголовного дела: метод, рекомендации / сост. A.A. Белавин, В.Н.Филин. Хабаровск: ДВЮИ МВД РФ, 2000. - 24 с.

38. Возгрин, И.А. Криминалистика: учеб. / под ред. И.Ф.Крылова, А.И. Бастрыкина. М.: Дело, 2001. - 800 с.

39. Возгрин, И.А. Введение в криминалистику: История, основы теории, библиография / И.А.Возгрин. СПб.: Изд-во «Юридический центр Пресс», 2003.-475 с.

40. Вопросы расследования преступлений: справ, пособие. Изд. 2-е. -М.: Спарк, 1997.-444 с.

41. Габдрахманов, А.Ш. Преступления, связанные с нарушением правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств по российскому законодательству / А.Ш. Габдрахманов. Казань: КЮИ МВД России, 2006. - 86 с.

42. Гирько, С.И. Осмотр места происшествия как источник доказательств по делам о дорожно-транспортных преступлениях / С.И. Гирько, Е.А. Краенский. М., 1991.

43. Громов, H.A. Доказательства и доказывание в уголовном процессе / H.A. Громов, В.А. Пономаренко. Самара, 1999.

44. Гушин, А.Н. Доказательства, доказывания и использование оперативно-розыскной деятельности: учеб. пособие / А.Н. Гушин, H.A. Громов, Ю.В. Францифоров. М.: Изд-во ПРИОР,2001. - 208 с.

45. Давлетов, A.A. Основы уголовно-процессуального познания / A.A. Давлетов. Екатеринбург: ВЮЗШ МВД РФ, 1993. - 45 с.

46. Долматовский, Ю.А. Автомобиль в движении / Ю.А. Долматовский. М.: Транспорт, 1987. - 119 с.

47. Закатов, A.A. Тактика допроса при расследовании преступлений, совершаемых организованными преступными группами: лекция. Изд. 2-ое / A.A. Закатов, С.И. Цветков. М.: МЦ при ГУК МВД РФ, 1998.

48. Зотов, Б.Л. Расследование и предупреждение автотранспортных происшествий / Б.JI. Зотов. -М.: Транспорт, 1972. 172 с.

49. Иванов, JI.A. Следственный осмотр при расследовании транспортных происшествий / Л.А.Иванов. — Саратов: Изд-во Саратовского ун-та, 1993. -155 с.

50. Иванов, Л.А. Подготовка материалов для автотехнических и трасо-логических экспертиз при расследовании автотранспортных происшествий / Л.А.Иванов. Саратов: Саратовский юрид. ин-т, 1963. - 56 с.

51. Иларионов, В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. для вузов / В.А. Иларионов. М.: Транспорт, 1989. - 255 с.

52. Карацев, K.M. Борьба с автотранспортными происшествиями / K.M. Карацев. -М., 1968.

53. Карнеева, Л.М. Доказательства и доказывание в уголовном процессе: учеб. пособие / Л.М. Карнеева. М.: УМЦ при ГУК МВД РФ, 1994. - 48 с.

54. Квашис, В.Е. Профилактика неосторожных преступлений / В.Е. Квашис. Киев, 1981.-С.57.

55. Комментарий к Уголовному кодексу Российской Федерации / под ред. В.М.Лебедева. М.: Изд-во НОРМА (Издательская группа НОРМА-ИНФРА-М), 2002. - 880 с.

56. Комментарий к Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях 2-е изд., перераб. и доп. / под ред. А.П. Гуляева, Л.Л. Попова. -М.: Экзамен, 2006. - С. 354.

57. Корухов, Ю.Г. Криминалистическая диагностика для экспертов: на-учно-практ. пособие / Ю.Г. Корухов. М., 2007. — 227 с.

58. Криминалистика (актуальные вопросы) / под ред. Е.И. Зуева. — М., 1988.- 119 с.

59. Криминалистика: учеб. / под ред. А.Г.Филиппова. М.: Юриспруденция, 2000. — 352 с.

60. Криминалистика: учеб. / под ред. Н.П. Яблокова. 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Юристъ, 2005. - 781 с.

61. Криминалистика: учеб. для вузов / под ред В.А.Образцова. М., 1997. - 758 с.

62. Криминалистическая методика расследования отдельных видов преступлений: учеб. пособие / под ред. А.П. Резвана, М.В. Субботиной. — М.: ИМЦ ГУК МВД России, 2002. 232 с.

63. Кустов, A.M. Судебная медицина в расследовании преступлений: курс лекций / A.M. Кустов, С.С. Самищенко. М.: МПСИ, 2002. - 308 с.

64. Кустов, A.M. Теоретические основы криминалистического учения о механизме преступления / А.М.Кустов. М.: Академия МВД России, 1997. -228 с.

65. Лившиц, Е.М. Тактика следственных действий / Е.М. Лившиц, P.C. Белкин.-М. 1997

66. Лузгин, И.М. Расследование как процесс познания: учеб. пособие / И.М. Лузгин. -М.: Высш. шк. МВД СССР, 1969. 178 с.

67. Лузгин, И.М. Методологические проблемы расследования. М., 1973.-216 с.

68. Лузгин, И.М. Проблемы развития отдельных видов преступлений. Методика расследования преступлений / И.М. Лузгин. М.,1976. - 186 с.

69. Лукашук, Р.Ф. Контроль скользкости покрытий / Р.Ф. Лукашук. -М.: Транспорт, 1971. 182 с.

70. Лупинская, П.А. Уголовный процесс / П.А. Лупинская. М., 1995. —220 с.

71. Мерецкий, Н.Е. Тактические приемы осмотра трупа на месте его обнаружения: учеб. пособие / Н.Е. Мерецкий, В.В. Прутовых. Хабаровск: ДВЮИ МВД России, 2004. - 176 с.

72. Мерецкий, Н.Е. Применение оперативно-тактических комбинаций в расследовании преступлений / Н.Е. Мерецкий. Хабаровск, ДВЮИ МВД РФ, 2000.-313 с.

73. Методика расследования происшествий на железнодорожном и авиатранспорте / под ред. В.А. Морозова. М.: ИНФРА-М, 2001. - 158 с.

74. Мешков, В.М. Основы криминалистической теории о временных связях / В.М. Мешков. Калининград, 1999.

75. Миронов, С.С. Проблемы совершенствования первоначальной и периодической подготовки сотрудников Госавтоинспекции / С.С.Миронов,

76. A.M. Бошин, К.О. Стороженко. М.: МВД России. Департамент обеспечения безопасности дорожного движения. Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения.

77. Митричев, С.П. Методика расследования отдельных видов преступлений / С.П. Митричев. М., 1973. - 78 с.

78. Образцов, В.А. Криминалистика: курс лекций / В.А. Образцов. М., 1996.-488 с.

79. Образцов, В.А. К вопросу о методике расследования преступлений /1. B.А. Образцов. М.,1977.

80. Образцов, В.А. Теоретические основы раскрытия преступлений, связанных с ненадлежащим исполнением профессиональных функций в сфере производства / В.А.Образцов. Иркутск, 1985. - 108 с.

81. Ожегов, С.И. Толковый словарь русского языка / С.И. Ожегов, Н.Ю. Шведова; РАН, Российский фонд культуры. М., 1994. - 944 с.

82. Петрухин, М.Л. Свобода личности и уголовно-процессуальное принуждение. Общая концепция. Неприкосновенность личности / М.Л. Петрухин.-М., 1985.-144 с.

83. Порубов, Н.И. Допрос в советском судопроизводстве / Н.И. Пору-бов.-Минск, 1973.

84. Расследование дорожно-транспортных происшествий: справ, метод, пособие / сост. H.A. Селиванова, А.И. Дворкин, Б.Д. Завидов. М.: Лига Разум, 1998.-448 с.

85. Расследование дорожно-транспортных происшествий / под ред. В.А. Федорова, Б.Я. Гаврилова. М.: Изд-во «Экзамен», 2003. - 464 с.

86. Расследование дорожно-транспортных происшествий. Вопросы безопасности дорожного движения. Порядок возмещения материального ущерба и материального вреда. М., 1998. - 448 с.

87. Ратинов, А.Р. Психология допроса обвиняемого / А.Р. Ратинов, Н.И. Ефимова.-М., 1988.

88. Родионов, Л.Д. Расследование дорожно-транспортных происшествий: лекции / Л.Д. Родионов. М.: Академия МВД СССР, 1990. - 37 с.

89. Россинский, В.В. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» с практическим комментарием / В.В. Россинский. М., 1983. - ?

90. Ростовцев, A.B. Применение цифровой фотографии при осмотре места происшествия / A.B. Ростовцев. М.- Тула, 2008. - 56 с.

91. Руководство для следователей / под ред. Н.В. Жогина. М.: Юрид. лит., 1971.-752 с.

92. Рыжаков, А.П. Возбуждение и отказ в возбуждении уголовного дела / А.П. Рыжаков. М.: Инф.-изд. дом «Филинъ», 1997. - 248 с.

93. Следственные действия. Криминалистические рекомендации / под ред. В.А. Образцова. М, 1999.

94. Следственная тактика: учеб пособие / сост. Ю.П. Голдованский и др.. М: Изд-во Всесоюзн. юрид. заочн. ин-та, 1982. - 76 с.

95. Советский энциклопедический словарь / под ред. A.M. Прохорова. — 3-е изд. М.: Советская энциклопедия, 1984. - 1600 е., ил.

96. Соловьев, А.Б. Использование доказательств при допросе / А.Б. Соловьев. -М.: Юрид. лит., 1981. 103 с.

97. Соловьев, В.В. Доказывание, доказательства и их источники в уголовном процессе: учеб. пособие / В.В. Соловьев, H.A. Громов, В.В. Николай-ченко. Саратов, 1995.

98. Справочник следователя. Вып. 2 (Практическая криминалистика: Расследование отдельных видов преступлений). М.: Юрид. лит., 1990. - 592 с.

99. Стешищ, В.К. Использование научных методов и технических средств в борьбе с преступностью / В.Е. Стешиц. М.: Юрид. лит., 1998. - 46 с.

100. Строгович, М.С. Курс советского уголовного процесса / М.С. Строгович. М., 1968. -480 с.

101. Тайдонов, В.Н. Методика расследования дорожно-транспортных преступлений / В.Н. Тайдонов, В.Н. Бойко. Хабаровск: ДВЮИ МВД России, 2004. - 80 с.

102. Тыщенко, П.П. Тактика и психологические основы допроса (опроса): учеб. пособие (опорные схемы). 2-е изд., перераб. и доп. / П.П. Тыщенко. Домодедово: ВИПК МВД РФ, 1998.

103. Уголовное право. Общая часть: учеб. / под ред. JI.B. Иногамовой-Хегай, А.И. Рарога, А.И. Чугаева. М.: ИНФРА-М:КОНТРАКТ, 2006. - 90 с.

104. Уголовно-процессуальное право Российской Федерации: учеб. / под ред. П.А. Лупинской. М.: Юристь, 2003. - 797 с.

105. Уголовный процесс : учеб. для вузов / под. ред. К.Ф. Гуценко. — М.: Зеркало, 1998.-575 с.

106. Уголовный процесс: учеб. для вузов / под ред. В.П. Божьева. 3-е изд., испр. и доп. М.: Спарк, 2000. - 574 с.

107. Уголовный процесс: учеб. / под ред. И.Л. Петрухина. М.: Изд-во «Проспект», 2001. - 518 с.

108. Фаткуллин, Ф.Н. Общие проблемы процессуального доказывания / Ф.Н. Фаткуллин. 2-е изд. изм. и доп. Казань: Изд-во Казанского ун-та, 1976. - 206 с.

109. Чугунов, Л.Н. Предупреждение и пресечение правонарушений на транспорте / Л.Н.Чугунов. — М.: Транспорт, 1961. — 246 с.

110. Чуфаровский, Ю.В. Психология оперативно-розыскной и следственной деятельности: учеб. пособие / Ю.В. Чуфаровский. М.: Изд-во Проспект, ТК Велби, 2004.

111. Шадрин, О.Ю. Особенности планирования и выдвижения версий при расследовании преступлений в условиях Дальневосточного региона / О.Ю.Шадрин. Хабаровск: ДВЮИ МВД России, 2000. - 48 с.

112. Шевандин, М.А. Безопасность на переездах / М.А. Шевандин и др..-М.,2002.

113. Шейфер, С.А. Следственные действия. Основания, процессуальный порядок и доказательственное значение / С.А. Шейфер. — М.: Изд-во «Юрлитинформ», 2004. 184 с.

114. Шурухнов, Н.Г. Криминалистика: учеб. 2-е изд., испр. и доп. М. : Эксмо, 2008. - 720 с.

115. Статьи отечественных ученых

116. Алиев, Т.Т. Понятие и структура уголовно-процессуального доказывания / Т.Т.Алиев // Следователь. 2003. - №2. - С.12-18.

117. Балалаев, C.B. Безопасность движения на железной дороге. 4.1 / С.В.Балалаев // Основы безопасности. — Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 1998.

118. Быков, В.М. Производство следственных действий в стадии возбуждения уголовного дела / В.М.Быков, Л.В.Березина // Вестник криминалистики. 2005. - №1(13). - С. 49-54.

119. Ведерников, Н.Т. Личность преступника как элемент криминалистической характеристики преступления / Н.Т.Ведерников // Криминалистическая характеристика преступлений. М., 1984. - С.74.

120. Власенко, В.Г. Некоторые теоретические вопросы планирования расследования преступлений / В.Г. Власенко // Версии и планирование расследования. Свердловск, 1985. - С. 83-90.

121. Волынская, О.В. Доказывание истины в уголовном процессе / О.В. Волынская // Вестник МВД России. 1965. - №3. - С. 125.

122. Гирько, С.И. К вопросу о специализации по расследованию дорожно-транспортных преступлений / С.И. Гирько // Проблемы предварительного следствия и дознания: сб. науч. тр. -М.,1991. С.93-102.

123. Годяев, А.И. О классификации железнодорожных переездов / А.И. Годяев // Автоматика, связь, информатика. 2005. - №1. - С.37-39.

124. Годяев, А.И Принятие решений, влияющих на обеспечение безопасности на переездах / А.И. Годяев // Автоматика, связь, информатика. -2004.-№11.-С. 30-36.

125. Драпкин, Л.Я. Предмет доказывания и криминалистическая характеристика / Л .Я. Драпкин // Криминалистическая характеристика и методика расследования. — Свердловск, 1984 — С.16-21.

126. Есина, A.C. Каким должно быть содержание отдельного поручения следователя? / A.C. Есина // Российский следователь. 2002 - №2. - С.5-12.

127. Закатов, A.A. Криминалистическая методика / A.A. Закатов // Криминалистика. -М.,2005. С. 248.

128. Зеликсон, Э.С. О доказывании в советском уголовном процессе // Труды Казахского университета. Т.10. Сер. «Юридическая». Вып. 10. 4.1. -Алма-Ата, 1970.

129. Иоффе, B.C. Компетенция эксперта-автотехника в установлении причинной связи дорожно-транспортного происшествия / B.C. Иоффе, H.A. Милешин // Экспертная практика. М., 1971. - №10. - 56 с.

130. Ким, Д.В. Следственная ситуация как многомерное явление -/ Д.В.Ким // Следователь. 2003 - №9. - С.33-34.

131. Кириллова, Н.П. О некоторых недостатках осмотра места дорожно-транспортного происшествия / Н.П.Кириллова // Правоведение. 1994. -№3. - С. 116-118.

132. Колесниченко, А.Н. Теоретические проблемы методики расследования преступлений / А.Н.Колесниченко // Вопросы криминалистической методологии, тактики и методики расследования. М.: Юрид. лит., 1973.

133. Кореневский, Ю.В. Доказывание в уголовном процессе (закон, теория, практика) / Ю.В. Кореневский // Доказывание в уголовном процессе: традиции и современность / под ред. В.А.Власихина. М.: Юристъ, 2000.

134. Кореневский, Ю.В. Актуальные проблемы доказывания в уголовном процессе / Ю.В. Кореневский // Государство и право. 1999. - №2. -С.55-62.

135. Корма, В.Д. Проблемные вопросы криминалистического учения о транспортном средстве / В.Д. Корма // «Черные дыры» в российском законодательстве. 2005. - №2. - С.278-287.

136. Костенко, Р.В. Обстоятельства, устанавливаемые по уголовным делам / Р.В.Костенко // Уголовное право. 2006. - №2. - С.89-91.

137. Кравцов, М.А. Осмотр и фиксирование картины автотранспортного происшествия / М.А. Кравцов // Сб. работ НИЛСЭМЮРФ. М., 1997. -№10. - С.48-63.

138. Лазарева, В.А. Суд присяжных и теоретические проблемы доказывания / В.А.Лазарева // Правовая форма и эффективность доказывания по уголовным делам: Сб. науч. ст. Самара, 1996. - С.53-65.

139. Лукьянов, В.Н. Форма вины в дорожно-транспортных правонарушениях / В.Н.Лукьянов // Рос. Юстиция. 2002. - №12. - С.59-61.

140. Малков, В. Установление причинной связи по делам о дорожно-транспортных преступлениях / В. Малков, М. Хабибуллин // Советская юстиция. 1991. - №14. - С.12-13.

141. Мешков, В.М. Роль и значение временных характеристик в механизме дорожно-транспортного преступления / В.М. Мешков, В.В. Лысенко // Теория и практика правоохранительной деятельности. М.,1999.

142. Наумов, A.B. Уголовный закон в условиях перехода к рыночной экономике / A.B. Наумов // Советское государство и право. 1991. -№2. -С.32-41.

143. Никитас, Д.А. Ситуация при совершении дорожно-транспортных преступлений / Д.А. Никитас // Российский следователь. 2006. - №9. - С. 34-37.

144. Овсянников, И. Выдвижение и проверка следственных версий / И. Овсянников II Законность. 1998. - №8(766). - С. 11-14.

145. Пичкалева, Г.А. Нравственный аспект принудительного освидетельствования / Г.А. Пичкалева // Социалистическая законность. 1976. -№3. - С.64-73.

146. Подольный, H.A. Подготовительный этап к расследованию преступлений / H.A. Подольный // Следователь. 2002. - №8. - С. 18-23

147. Попов, Г.А. К статье Коцюбинского / Г.А. Попов // Судебно-медицинская экспертиза. М., 1930. - Кн. XII. - С. 40-56.

148. Селиванов, H.A. Криминалистические характеристики и следственные ситуации в методике расследования / Н.А.Селиванов // Соц. законность. 1977. - №2. - С. 56-58.

149. Сеньковский, O.A. Берегись автомобиля / O.A. Сеньковский // Автоматика, связь, информатика. 2004. - №4. — С. 26-27.

150. Серова, Е.Б. Преступления в сфере дорожного движения: криминалистическое понятие и структура / Е.Б. Серова // Вестник криминалистики. ДВЮИ МВД РФ, 2005. С.88.

151. Смирнов, Г. Масштабные схемы местности / Г. Смирнов, А. Лебедев // Советская милиция. 1993. - №8. - С.48-67.

152. Толмачева, И.Л. Сущность и значение ситуации расследования преступлений / И.Л.Толмачева // , 2003. С.253-259.

153. Черкасов, А.Ю., Соотношение уголовно-процессуального познания и доказательств / А.Ю. Черкасов, В.В. Николайченко // Проблемы реализации судебной реформы в России. Вып.1. Саратов, 1998. - С.80.

154. Шейфер, С.А. О понятии и цели доказывания в уголовном процессе / С.П. Шейфер // Государство и право. 1996. - №9. - С.60-67.

155. Шурухнов, Н.Г. Криминалистическая характеристика преступлений / Н.Г. Шурухнов // Криминалистика (актуальные проблемы) / под ред. Е.И. Зуева. М.,1988. - С.119.

156. Яблоков, Н.П. Общие положения методики расследования и научно-технический прогресс / Н.П. Яблоков // Методика расследования преступлений: общие положения. М., 1984. - С.38.

157. Якубенко, Н.В. Понятие дорожной преступности / Н.В. Якубенко // «Черные дыры» в российском законодательстве: юрид. журнал. 2003. - №4. - С.239-248.

158. Якубович, H.A. Понятие доказывания в советском уголовном процессе / H.A. Якубович // Советское государство и право. 1965. - №7. - С. 114-115.4. Диссертации, авторефераты

159. Аверьянова, Т.В. Методы судебно-экспертных исследований и тенденции их развития: дис. . д-ра юрид. наук / Т.В. Аверьянова. М.,1994. -445 с.

160. Авсюк, A.B. Установление обстоятельств времени в криминалистике и доказывании: автореф. дис. . канд. юрид. наук / A.B. Авсюк; Академия МВД России. М., 1992. - 24 с.

161. Алексеев, А.Г. Методика расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности: дис. . канд. юрид. наук / А.Г. Алексеев; Саратовская гос. академия права. Саратов, 2003. - 187 с.

162. Алехин, Д.В. Расследование хищений культурных ценностей: автореф. дис. . канд. юрид. наук / Д.В. Алехин. М., 2008. - 25 с.

163. Ачмиз, Р.Ю. Расследование дорожно-транспортных преступлений: дис. . канд. юрид. наук / Р.Ю. Ачмиз; Краснодарский юрид. ин-т МВД РФ. -Краснодар, 1999. -198 с.

164. Белавин, A.B. Собирание доказательственной информации при осмотре мест чрезвычайных происшествий на воздушном или железнодорожном транспорте: дис. . канд. юрид. наук / А.А.Белавин; Московская академия МВД РФ. М., 2001. - 207 с.

165. Бохан, А.П. Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию транспортных средств: дис. . канд. юрид. наук / А.П.Бохан; Ростовский ин-т МВД РФ. Ростов н/Д, 2002. - 211 с.

166. Букаева, И.Н. Обстановка совершения преступления, получение и использование информации о ней при расследовании уголовных дел: автореф. дис. . канд. юрид. наук / И.Н. Букаева; Тюменский юрид. ин-т. Тюмень, 2005.

167. Василиади, А.Г. Обстановка совершения преступления и ее уголовно-правовое значение: автореф. дис. канд. юрид. наук / А.Г.Василиади; Моск. Высш. шк. МВД СССР. М., 1988. - 24 с.

168. Гуничев, A.A. Квалификация и особенности рассмотрения дел об административных правонарушениях, посягающих на безопасность дорожного движения: дис. . канд. юрид. наук / A.A. Гуничев; ЮИ МВД РФ. М., 2002.-178 с.

169. Егоров, H.H. Теоретические и прикладные проблемы учения о вещественных доказательствах: дис. . д-ра юрид наук / H.H. Егоров. Иркутск, 2005.-373 с.

170. Егоров, H.H. Теоретические и прикладные проблемы учения о вещественных доказательствах: автореф. дис. д-ра юрид. наук / H.H. Егоров; Забайкальский гос. ун-т экон. и права. Иркутск, 2005. - 55 с.

171. Зникин, В.К. Теоретические и прикладные основы взаимосвязи оперативно-розыскной деятельности и уголовного процесса в вопросах доказывания: автореф. дис. д-ра юрид. наук / В.К. Зникин; Сибирский юрид. ин-т МВД России. Красноярск, 2004. - 39 с.

172. Зудин, В.Ф. Криминалистическая профилактика преступлений. Теория и практика: автореф. дис. д-ра юрид. наук / В.Ф. Зудин. Киев, 1988.-44 с.

173. Коленко, А.Д. Проблемы расследования дорожно-транспортных преступлений: дис. . канд. юрид. наук / А.Д. Коленко. — Владивосток, 2004. -174 с.

174. Колесниченко, А.Н. Научные и правовые основы методики расследования отдельных видов преступлений: дис. . д-ра юрид. наук / А.Н. Колесниченко. Харьков, 1967. — 509 с.

175. Колесниченко, А.Н. Научные и правовые основы расследования отдельных видов преступлений: автореф. дис. . д-ра юрид. наук / А.Н. Колесниченко. Харьков, 1967. - 28 с.

176. Кустов, A.M. Криминалистическое учение о механизме преступления: дис. . д-ра юрид. наук / A.M. Кустов; Академия МВД России. М., 1997.-335 с.

177. Лысенко, В.В. Собирание, проверка и оценка сведений о временных характеристиках ДТП: автореф. дис. . канд. юрид. наук / В.В.Лысенко; Академия управления МВД России. М., 2002. - 26 с.

178. Маландин, И.Г. Борьба с дорожно-транспортными правонарушениями на автотранспорте в СССР: дис. . д-ра юрид. наук / И.Г. Маландин; Моск. гос. ун-т. М.,1965. - 176 с.

179. Мерецкий, Н.Е. Методика расследования хищений государственного имущества, совершаемых путем краж в условиях вахтово-экспедиционного метода организации работы: дис. . канд. юрид. наук / Н.Е. Мерецкий; Академия МВД СССР. М.,1990. - 237 с.

180. Мызников, В.А. Теоретические и практические проблемы расследования дорожно-транспортных происшествий: дис. . канд. юрид. наук / В.А. Мызников; СПб ЮИ МВД РФ. СПб, 1996. - 193 с.

181. Панов, Н.И. Основные проблемы способа совершения преступления в советском уголовном праве: автореф. дис. . д-ра юрид. наук / Н.И. Панов. Харьков, 1987. — 23 с.

182. Перлов, С.Н. Доказывание при расследовании дел о дорожно-транспортных происшествиях: дис. . канд. юрид. наук / С.Н. Перлов; ЮИ МВД России. М., 1997. - 185 с.

183. Соя-Серко, Л.А. Криминалистические проблемы организации труда следователя: автореф. дис. д-ра юрид. наук / Л.А. Соя-Серко. М., 1982. -34 с.

184. Ушаков, О.М. Теоретические и практические проблемы тактики допроса лица, склонного к даче ложных показаний: автореф. дис. . канд. юрид. наук / О.М. Ушаков. Владивосток, 2004. - 26 с.

185. Чих, Н.В. Механизм дорожно-транспортного преступления и его установление при предварительном следствии: дис. . канд. юрид. наук / Н.В. Чих; ЮИ МВД России. М., 1997. - 185 с.

186. Шурухнов, Н.Г. Предварительная проверка заявлений и сообщений о преступлениях в стадии возбуждения уголовных дел (процессуальные и организационно-технические вопросы): автореф. дис. канд. юрид. наук / Н.Г. Шурухнов. М., 1983. - 22 с.

187. Монографии, учебники, учебные пособия, статьи зарубежных ученых

188. Байэтт, Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Р. Байэтт, Р. Уотте. М: Транспорт, 1983. - 463 с.

189. Knutton, M International Railway Journal / M. Knutton. №4. - P. 2426.

190. Messick, J Bulletin AREA / J. Messick/ №747. - P. 293-300.

191. Темпы строительства путепроводов в местах расположения переездов1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 20071. Годы

192. Анализ допущенных дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах по сети Российских железных дорог за 2007-2008 гг.

193. Наименование показателей безопасности движения Сеть Российских железных дорог2007 год 2008 год

194. ДТП на переездах. Всего: 229 23111. в том числе на переездах с дежурными 14 2012. оборудованных УЗП 9 1113 на переездах без дежурных 207 19214 с переездной сигнализацией 196 202

195. С видимостью поезда водителям: 500м и более 132 11121 400-499м 56 5222 250-399 м 26 1823 150-149 м 10 1524 140 м и менее 6 10

196. Объезд водителями закрытого шлагбаума 10 12

197. Проезд красного сигнала переездного светофора 174 1765. Прочие причины 40 36

198. Совершено водителями личных транспортных средств 183 188

199. При ДТП на переездах пострадало людей 201 19671 Из них погибло 68 82

200. Разбито транспортных средств всего: 189 183

201. Легковых автомобилей 149 163

202. Повреждено железнодорожного подвижного состава 54 108

203. Перерыв в движении поездов, час. 75 103

204. Схема 1. Недостатки в работе сотрудников транспортных ведомств

205. Схема 2. Причины и условия, влияющие на состояние железнодорожного переезда, смешанного характера

206. Схема 3. Круг лиц, допрашиваемых по факту происшествия, возникшего припересечении автотранспортом железнодорожных путей

Для ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>