**Утьонкова Вікторія Вікторівна. Метод визначення геометричних параметрів складеного крила літака транспортної категорії на етапі попереднього проектування : Дис... канд. наук: 05.07.02 – 2006**

Утьонкова В.В. “Метод визначення геометричних параметрів складеного крила літака транспортної категорії на етапі попереднього проектування”. Рукопис.

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за фахом 05.07.02 - проектування літальних апаратів. Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського “ХАІ”, Харків, 2006.

У роботі вперше запропоновано метод формування форми й параметрів складеного крила літака в плані за частинними критеріями ефективності:

критерієм рівності коефіцієнта форми складеного крила з коефіцієнтом форми еквівалентного еліптичного крила (Кфс=Кфе);

критерієм мінімального значення коефіцієнта зростання індуктивного опору (Вс=Вmin) у складеного крила.

На основі цих критеріїв у дисертації розроблено моделі, що дозволяють вибирати звуження крила h, площі “напливів”` Sн, координати зламів переднього й заднього ребер , а також визначати значення оптимизуючої скрученості місцевих хорд за розмахом крила .

Достовірність теоретичних результатів підтверджена прямими експериментальними дослідженнями, а також шляхом порівняння авторських результатів зі статистичними значеннями параметрів крил серійних літаків.

На основі проведених досліджень опрацьовано рекомендації для розроблювачів модифікацій літаків Ан-140 і Ан-148 щодо підвищення ефективності їх крил.