Комплекс организационно-финансовых механизмов кластера автотранспортных предприятий, функционирующих в условиях частичного бюджетного финансирования

тема диссертации и автореферата по ВАК 08.00.10, кандидат экономических наук Сидельников, Юрий Анатольевич  
  
**Год:**

2012

**Автор научной работы:**

Сидельников, Юрий Анатольевич

**Ученая cтепень:**

кандидат экономических наук

**Место защиты диссертации:**

Орел

**Код cпециальности ВАК:**

08.00.10

**Специальность:**

Финансы, денежное обращение и кредит

**Количество cтраниц:**

159

## Оглавление диссертации кандидат экономических наук Сидельников, Юрий Анатольевич

Содержание.

Введение.

1 Финансово-экономические аспекты деятельности регионального автотранспортного кластера.

1.1 Кластер автотранспортных предприятий как среда реализации организационно-финансовых механизмов.

1.2 Теория и практика управления финансово-экономической деятельностью автотранспортных предприятий.

1.3 Анализ направлений совершенствования организационно-финансовых механизмов, реализуемых в кластерных интегрированных структурах.

2 Формирование комплекса организационно-финансовых механизмов кластера автотранспортных предприятий и организаций, функционирующих в условиях частичного бюджетного финансирования.

2.1 Структура комплекса организационно-финансовых механизмов автотранспортного кластера.

2.2 Организационно-финансовые механизмы бюджетирования в различных условиях бюджетного дотационного финансирования в автотранспортном кластере.

2.3 Формирование организационно-финансового механизма партнерских отношений и снижение трансакционных издержек в автотранспортном кластере.

3 Контроль и оценка эффективности реализации комплекса организационно-финансовых механизмов автотранспортного кластера с частичным бюджетным финансированием.

3.1 Контроль финансовой деятельности в кластерах автотранспортных предприятий с частичным бюджетным финансированием.

3.2 Оценка финансового результата от внедрения комплекса организационно-финансовых механизмов с учетом синергетического взаимодействия предприятий автотранспортного кластера.

3.3 Практическая реализация комплекса организационно-финансовых механизмов на предприятиях автотранспортного кластера Тульской области

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Комплекс организационно-финансовых механизмов кластера автотранспортных предприятий, функционирующих в условиях частичного бюджетного финансирования"

Актуальность темы исследования. В настоящее время в целом ряде областей созданы крупные интегрированные структуры, объединяющие автотранспортные предприятия, обслуживающие внутрирегиональные и межрегиональные перевозки пассажиров - автотранспортные кластеры. При этом для обеспечения необходимой доступности пассажирского транспорта для достаточно широкого круга населения во многих регионах существуют ограничения на уровень оплаты за проезд, а также система разнообразных льгот. Все это приводит к невозможности самоокупаемости общественного транспорта без частичного бюджетного дотационного финансирования из региональных или муниципальных бюджетов, поэтому весьма актуальным становится поиск путей сокращения бюджетных дотаций на основе повышения эффективности функционирования автотранспортных предприятий, входящих в кластер.

В этой связи актуальным и своевременным представляется теоретическое исследование, разработка научно-методических положений и практических рекомендаций, направленных на формирование комплекса организационно-финансовых механизмов взаимодействия между предприятиями и организациями, входящими в автотранспортный кластер, которые способствуют повышению эффективности его функционирования и устойчивому развитию в условиях частичного бюджетного финансирования

Степень изученности проблемы. Теоретические основы управления финансовой деятельностью и развитием автотранспортных предприятий рассмотрены в работах К.А. Артамоновой, Е.В. Бережной, A.B. Березовской, В.А. Богомазова, О.В. Бутковой, A.B. Вайнилович, А.Ф. Виноходовой, Р.Ф. Габдуллина, И.И. Горбатовой, Н.В. Казицкой, О.В. Киселевой,

И.Н. Любимова, B.B. Одынца, И.Д. Папаскуа, М.А. Рогова, H.A. Романовой, JI.E Романовой, H.A. Сафоновой, И.В. Щегловой, Е.В. Щемелева и др.

Исследованию вопросов создания и развития кластерных интегрированных структур посвящены работы О.В. Никулиной, М.В. Пятаева, С.И. Гриценко, A.C. Токаря, С.А. Егорова, Е.Д. Рыжакова, М.А. Коржова, Т.Б. Косаревой и др.

Однако перечисленные исследователи не рассматривали вопросов управления финансовой деятельностью в крупных кластерных объединениях автотранспортных предприятий, а также вопросов создания комплексов организационно-финансовых механизмов в условиях частичного бюджетного финансирования.

Цель диссертационного исследования заключается в разработке теоретических положений и практических рекомендаций по формированию эффективных организационно-финансовых механизмов для кластерных объединений автотранспортных предприятий в условиях частичного бюджетного финансирования.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи исследования:

1. Провести анализ результатов существующих исследований в сфере финансового управления автотранспортными предприятиями и сформировать структуру комплекса организационно-финансовых механизмов кластера автотранспортных предприятий и организаций, функционирующих в условиях частичного бюджетного финансирования.

2. Разработать организационно-финансовый механизм бюджетирования расходов предприятий кластера в различных условиях частичного бюджетного дотационного финансирования.

3. Предложить организационно-финансовый механизм партнерских отношений между предприятиями автотранспортного кластера и модель формирования трансакционных издержек в условиях реализации этого механизма.

4. Разработать механизм контроля и оценки финансового результата от внедрения комплекса организационно-финансовых механизмов в условиях частичного бюджетного финансирования.

5. Осуществить практическую реализацию комплекса организационно-финансовых механизмов в реальном кластере автотранспортных предприятий и организаций.

Область исследования соответствует п. 3.2 «Организационно-экономические аспекты финансов предприятий и организаций» специальности 08.00.10 - «Финансы, денежное обращение и кредит» Паспорта специальностей ВАК России.

Объектом исследования является кластер автотранспортных предприятий и организаций, функционирующий в условиях частичного бюджетного финансирования.

Предметом исследования является финансовая деятельность транспортных предприятий внутри регионального автотранспортного кластера.

Теоретическая и методологическая основа исследования.

Теоретические исследования базировались на концептуальных положениях, выводах и рекомендациях современных финансово-экономических теорий в области кластерных образований на региональном уровне. Правовой базой для исследований явились законы и другие нормативно-правовые акты Российской Федерации, и ее субъектов. Информационной основой исследования явились материалы, опубликованные в монографиях • и периодической печати, авторефераты диссертаций, а также материалы семинаров и научно-практических конференций. При проведении исследований использовался современный математический аппарат теории вероятностей, теории игр, системного анализа и теории множеств.

Научная новизна исследования состоит в разработке теоретико-методических подходов к управлению финансовой деятельностью предприятий, входящих в региональный автотранспортный кластер, с использованием комплекса организационно-финансовых механизмов, основанных на партнерских отношениях внутри кластера, учитывающих ограничения частичного бюджетного финансирования и синергетические эффекты в кластере.

Научная новизна исследования подтверждается следующими научными результатами:

1. Выявлена необходимость и направления совершенствования организационно-финансовых механизмов, реализуемых в кластерных интегрированных структурах и сформирован комплекс организационно-финансовых механизмов, позволяющих повысить эффективность функционирования кластера автотранспортных предприятий и организаций в условиях частичного бюджетного финансирования (п. 3.2. Паспорта специальности 08.00.10 ВАК).

2. Предложен организационно-финансовый механизм бюджетирования расходов предприятий кластера, позволяющий оптимально распределять бюджетные дотации внутри кластера в различных условиях частичного бюджетного финансирования (п. 3.2. Паспорта специальности 08.00.10 ВАК).

3. Разработан организационно-финансовый механизм партнерских отношений между предприятиями и организациями автотранспортного кластера, направленный на повышение эффективности совместного функционирования (п. 3.2. Паспорта специальности 08.00.10 ВАК)

4. Предложена модель формирования трансакционных издержек в условиях реализации механизма партнерских отношений в кластере, позволяющая выбирать оптимальные решения, снижающие объем трансакционных издержек (п. 3.2. Паспорта специальности 08.00.10 ВАК).

5. Разработан механизм контроля и оценки финансового результата от внедрения комплекса организационно-финансовых механизмов с учетом си-нергетического взаимодействия предприятий регионального автотранспортного кластера в условиях частичного бюджетного финансирования^. 3.2. Паспорта специальности 08.00.10 ВАК).

Теоретическое значение результатов работы заключается в развитии теоретических положений по формированию организационно-финансового механизмов взаимодействия предприятий, входящих в кластерные интегрированные структуры с различной степенью централизации управления и частичным бюджетным финансированием.

Практическая значимость проведенного исследования заключается в том, что разработанные в диссертации предложения и рекомендации явились методической основой для решения практических задач управления финансовой деятельностью в кластере автотранспортных предприятий и организаций. Результаты работы представляют интерес для специалистов, занимающихся вопросами финансирования на транспортных предприятиях. Результаты работы могут быть использованы также в учебном процессе при чтении курсов лекций по дисциплине «Управление финансами предприятий».

Апробация и внедрение результатов исследования. Основные положения и результаты работы докладывались и обсуждались на Международной научно-практической конференции «Актуальные научные вопросы: реальность и перспективы» (г. Тамбов, 2011 г.), IV Международной научно-практической конференции «Роль государства в становлении и регулирование рыночной экономики» (г. Пенза. 2012), VII Всероссийской научно-практической конференции «Реформирование экономики, социально-трудовой сферы и образования в России: направления, проблемы, перспективы» (г. Пенза. 2012), а также на научно-практических конференциях и семинарах Государственного университета - учебно-научно-производственного комплекса и Тульского государственного университета в 2010 -2012 гг.

Результаты работы использованы в работе автотранспортного кластера, функционирующего в Тульской области и включающего более 20 предприятий и организаций.

Публикации. По теме диссертации опубликовано 9 научных работ общим объемом 3,9 печатных листов, в том числе 4 работы без соавторов в ведущих рецензируемых изданиях, включенных в список ВАК.

Объем и структура работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы. Общий объем работы - 159 страниц, в том числе 13 таблиц, 10 рисунков, список литературы, включающий 103 наименования и 1 приложение.

## Заключение диссертации по теме "Финансы, денежное обращение и кредит", Сидельников, Юрий Анатольевич

Заключение и основные выводы

В работе решена актуальная научная задача формирования комплекса организационно-финансовых механизмов взаимодействия между предприятиями и организациями, входящими в автотранспортный кластер, которые способствуют его устойчивому развитию в условиях частичного бюджетного финансирования и сделаны следующие основные выводы:

1. На основе анализа результатов существующих исследований в сфере финансового управления автотранспортными предприятиями и оценки финансовых результатов деятельности реального кластера автотранспортных предприятий и организаций, функционирующих в условиях частичного бюджетного финансирования, выявлена необходимость совершенствования организационно-финансовых механизмов, реализуемых в подобных интегрированных структурах в направлении снижения трансакционных издержек в кластере.

2. Сформирована структура комплекса взаимодополняющих организационно-финансовых механизмов для различных взаимоотношений различных предприятий и организаций внутри кластера, включающая механизмы бюджетирования и лимитирования по статьям расходов, механизм партнерских (в том числе арендных) отношений, механизм бюджетных дотаций и договорные механизмы.

3. Предложен организационно-финансовый механизм бюджетирования расходов предприятий кластера позволяющий формировать бюджеты филиалов и автотранспортного предприятия в целом в условиях частичного бюджетного финансирования при фиксированных бюджетных дотаций.

4. Обоснована актуальность и экономическая целесообразность партнерских отношений в автотранспортном кластере, предложены способы оценки уровня их надежности и разработан организационно-финансовый механизм взаимодействия предприятий и организаций регионального автотранспортного кластера, основанный на партнерских отношениях и использующий элементы теоретико-игрового подхода, учитывающего синергетиче-ские эффекты внутри кластера.

5. Предложена модель формирования трансакционных издержек в условиях реализации организационно-финансового механизма партнерских отношений в кластере, позволяющая выбирать оптимальные решения, снижающие объем трансакционных издержек.

6. Предложены механизмы контроля и оценки финансового результата от внедрения комплекса организационно-финансовых механизмов с учетом синергетического взаимодействия предприятий регионального автотранспортного кластера, функционирующих в условиях частичного бюджетного финансирования.

7. Практическая реализация результатов диссертационного исследования на предприятиях, входящих в автотранспортный кластер Тульской области, показала эффективность предложенных организационно-финансовых механизмов для финансового управления на предприятиях и в организациях, входящих в региональный автотранспортный кластер. В результате использования предложенных механизмов достигнуто годовое снижение трансакционных издержек в кластере более чем на 34 млн. руб.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат экономических наук Сидельников, Юрий Анатольевич, 2012 год

1. Автоматизация, информатизация, инновация в транспортных системах : сб. науч.-техн. ст. СПб. : С.-Петерб. гос. ун-т водн. коммуникаций, 20 - .№ 1(2006). -2006. - 199 с.

2. Анисимов А.П., Экономика, планирование и анализ деятельности автотранспортных предприятий, М.: Транспорт-2000.

3. Артамонова К. А. Методические аспекты учета финансовых результатов в пассажирских автотранспортных организациях : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. Наук :08.00.12 / К. А. Артамонова. -М., 2005. 22 с.

4. Артюшков И. В. Моделирование экономического диагностирования деятельности автотранспортных предприятий : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.13 / И. В. Артюшков. М., 2008.- 25 с.

5. Беляева Ю. В. Организационно-экономические формы интеграции грузовых автотранспортных предприятий: автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05. СПб., 2004. - 18 с.

6. Бешелев С.Д., Гурвич Ф.Г. Математико-статистические методы экспертных оценок. М.: Статистика, 1980. - 263 с.

7. Бобина М. Стратегические межфирменные альянсы // Вопросы экономики, 2002, - №4, - с.96-109

8. Богомазов В. А. Методологические основы и организационно-экономические методы управления автотранспортной деятельностью : автореферат диссертации на соискание ученой степени д-ра экон. наук: 05.13.10 / В. А. Богомазов. СПб, 1997. - 35 с.

9. Богомягкова И.В. Моделирование динамики финансовых потоков в бюджетной системе муниципального образования: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.13. -Ростов н/Дону, 2001. -23 с.

10. Борисова Г. В. Оценка экономической эффективности компьютеризации управления автотранспортным предприятием : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук: 08.00.05 / Г. В. Борисова. -М., 2000. -21 с.

11. Бурлачков В. Турбулентность экономических процессов: теоретические аспекты // Вопросы экономики, 2009, № 11, с. 90-97.

12. Буткова О. В. Состояние и направления развития учета финансовых результатов (на примере пассажирских автотранспортных предприятий) : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.12 / О. В. Буткова. Воронеж, 2002. - 19 с.

13. Вайнилович А. В. Финансовое планирование на предприятиях грузового автотранспорта : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.10 / А. В. Вайнилович. СПб., 2005. - 18 с.

14. Васин A.C., Кондратьев А.Н. Управление синергией потенциала финансово-промышленной группы. М.: Издательский дом "Финансы и кредит", 2005. - 110 с.

15. Васин A.C., Шахов А.Ю. Бюджетное финансирование инновационных проектов муниципальных транспортных предприятий в условиях риска // Региональная экономика. -2008 № 20 - С.79-82, 0,4 п.л.

16. Васин A.C., Шахов А.Ю. Проблемы бюджетного финансирования инновационного развития муниципальных транспортных предприятий // Финансы и кредит. -2008.- № 9.- С.49-52, 0,5 п.л.

17. Васин A.C., Шахов А.Ю. Статистическое моделирование реализации инновационных проектов на муниципальных транспортных предприятиях в условиях бюджетного финансирования // Региональная экономика. -2008,- № п.- С.56-58, 0,4 п.л.

18. Васин A.C., Шахов А.Ю., Сидельников Ю.А. Анализ синергетиче-ских эффектов в автотранспортных кластерах // Финансы и кредит.-2012- № 8 (488).

19. Васин A.C., Шахов А.Ю., Сидельников Ю.А. Управление инновационным развитием автотранспортных предприятий: монография.- Москва: Издательский дом «Финансы и кредит», 2011.-130 с.

20. Вентцель Е.С. Теория вероятностей. М.: Наука, 1969.-576 с.

21. Ветрова JI.H. Бюджетирование фундамент стратегии развития организации //Все для бухгалтера - 2008 -№5

22. Виролайнен O.A. Исследование институциональных условий и конкурентных факторов развития муниципального и городского хозяйства: Автореферат дисс.доктора экон наук. СПб - 2008 - 40 с.

23. Габдуллин Р.Ф. Экономико-математические модели управления деятельностью автотранспортным предприятием : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / Р. Ф. Габдуллин. -Пермь, 2001. 25 с.

24. Гараджа М.Ю. Мониторинг результативности бюджетных расходов: основные этапы внедрения на местном уровне/ Гараджа М.Ю.; "Институт экономики города",фонд (Москва). -М., 2002. -47 с.

25. Глазьев, С.Ю. Возможности и ограничения технико-экономического развития России в условиях структурных изменений мировой экономики : / С. Ю. Глазьев. М. : ГУУ, 2008 (М.) .-91с.

26. Гольцев Д.А. Современные подходы к финансированию малых автотранспортных предприятий : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.10 / Д. А. Гольцев. Ростов н/Д, 2005. -23 с.

27. Григоров В.Э. Перспективное финансовое планирование в муниципальных образованиях Российской Федерации : монография /. М.: Фонд "Институт экономики города", 2004. - 112 с.

28. Гриценко С.И. Стратегия развития транспортно-логистических кластеров в Украине : автореферат диссертации на соискание ученой степени д-ра экон. наук :08.00.05 / С. И. Гриценко. СПб., 2009. - 41 с.

29. Гудович Д.В. Управление затратами автотранспортного предприятия на основе оптимизации экономических моделей : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. техн. наук :05.13.10 / Д. В. Гудович. Воронеж, 2007. - 24 с.

30. Гусейнова Г.М. Бюджеты местных органов управления в системе муниципальных финансов: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд.экон.наук:08.00.10. -СПб., 1993. -16 с.

31. Гущин В.Н. Муниципальный бюджет как механизм разрешения социально-экономических противоречий местного самоуправления: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.01. -М., 2000. -28 с.

32. Древинг С.Р. Вертикально-интегрированные компании и их роль в развитии промышленных кластеров // Проблемы современной экономики, 2008, № 4.

33. Дубров A.M., Лагоша Б.А., Хрусталев Е.Ю. Моделирование рисковых ситуаций в экономике и бизнесе; Под ред. Б.А.Лагоша. М.: Финансы и статистика, 1999. - 176 с.

34. Дугинов Д.Е. Сущность партнерских отношений в бизнесе Электронный ресурс. Режим доступа: http://www.ibil.ru.

35. Егоров С.А. Организация финансирования создания и развития предприятий в промышленном кластере: автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.10 / С. А. Егоров. СПб., 2008. -18 с.

36. Ермилова Н.П. Организационно-методические основы бюджетирования на грузовых автотранспортных предприятиях : Дис. . канд. экон. наук : 08.00.05, 08.00.10 Москва, 2006 188 с.

37. Зайцев Е. И. Методология и информационно-экономические модели управления интегрированными автотранспортными системами: автореферат диссертации на соискание ученой степени д-ра экон. наук: 05.13.10 . СПб., 1998.- 38 с.

38. Инновации в области автомобилей и автомобильного хозяйства : тезисы докл. 1 межвуз. научно-практ. конф. : (27 октября 2004 г.) / Волжская гос. инженерно-пед.академия (Нижний Новгород). Н. Новгород : б. и., 2004. - 38 с.

39. Инновационные и логистические аспекты в автомобильных перевозках : сб. науч. ст. / Редкол.: В. Н. Клочков и др. ; Сарат. гос.техн. ун-т. -Саратов : Сарат. гос. техн. ун-т, 2006 (Саратов). 158 с.

40. Инновационный менеджмент на предприятиях транспорта : меж-вуз.науч.сб. / Саратов.гос.техн.ун-т ; Редкол.:В.Г.Санков(отв.ред.) и др. Саратов : б. и., 1999. - 134 с.

41. Казицкая Н. В. Прогнозирование экономической устойчивости автотранспортных предприятий : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / Н. В. Казицкая. М., 2004. - 22 с.

42. Киселев Е.В. Экономическое обоснование параметров новой техники (на примере автотранспортных средств) : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / Е. В. Киселев. Челябинск, 2004. - 21 с.

43. Конышев О.В. Управление организационно-финансовым взаимодействием участников интегрированных субъектов хозяйствования: автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05. -М., 2002. 24 с.

44. Коренькова С.М. Управление маркетинговой деятельностью в системе пассажирского транспорта общего пользования в муниципальном образовании: Автореферат дисс.канд. экон наук. Орел: ОрелГТУ - 2007.- 23с.

45. Коржов М.А. Финансовый потенциал развития инновационных кластеров как фактора модернизации экономики : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.10,08.00.05 / М. А. Коржов. -М., 2010. -21 с.

46. Королева E.H. Стратегия социально-экономического развития города: научное обоснование и концепция / кол. авт.; Под ред. Г.Р Хасаева, E.H. Королевой. Самара: Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2006. - 308 с.

47. Косарева Т.Б. Кластерная политика в управлении региональным развитием: финансовые механизмы реализации : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05,08.00.10 / Т. Б. Косарева. Самара, 2010. - 19 с

48. Кошкарова, Т. В. Управление инновационной деятельностью на транспорте (на примере дорожного хозяйства) : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / Т. В. Кошкарова. М., 2003.-23 с.

49. Кулабухов М. Н. Экономическое обоснование инновационной стратегии развития транспортной инфраструктуры : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / М. Н. Кулабухов. М., 2005.-24 с.

50. Ледин В. М. Повышение экономической эффективности работы автотранспорта в условиях нестабильности объемов перевозок : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05,08.00.13 / В. М. Ледин. М., 2003. - 22 с.

51. Леонтьев A.B. Минимум движений максимум эффекта // Креативная экономика, 2008, № 8, е.- 45-47

52. Литвак Б.Г. Экспертная информация. Методы получения и анализа. -М.: Радио и связь, 1982. 184 с.

53. Любимов И. Н. Комплексная оценка экономических результатов деятельности автотранспортных предприятий : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук: 08.00.05 / И. Н. Любимов. СПб., 1995. - 18 с.

54. Ляпина С.Ю. Формирование методологии управления рисками инновационного развития организаций Автореферат дисс.доктора экон. наук.-М.: ГУУ 2007 - 47 с.

55. Медведенко В.Н. Бюджет города в системе управления муниципальными финансами: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.10. -Саратов, 2001. -17 с.

56. Никитин, Н. Н. Оценка эффективности инноваций в развитии транспортных систем Сибири : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / Н. Н. Никитин. Новосибирск, 2004. - 21 с.

57. Никулина О.В. управление инновационным развитием промышленных предприятий в условиях кластеризации экономики: автореферат диссертации на соискание ученой степени д-ра. экон. наук :08.00.05. Краснодар., 2002. - 49 с.

58. Нуретдинов Д. И. Методика выбора типа подвижного состава для автотранспортного предприятия по технико-экономическим критериям : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. техн. наук :05.22.10 / Д. И. Нуретдинов. СПб., 2004. - 23 с.

59. Одынец В. В. Организационно-экономические методы оценки и предупреждения рисков автотранспортных предприятий : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд.экон.наук:08.00.05 / В. В. Одынец. СПб, 1998. - 17 с.

60. Оуэн Г. Теория игр / Пер. с англ. H.H. Врублевской. Под ред. A.A. Корбута. М.: Мир, 1971. - 230 с.

61. Петров С. Ю. Совершенствование автотранспортной инфраструктуры региона в современных условиях экономического развития : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / С. Ю. Петров. Чебоксары, 2007. - 24 с.

62. Пилипенко И.В. Конкурентоспособность стран и регионов в мировом хозяйстве: теория, опыт малых стран Западной и Северной Европы. -Смоленск: Ойкумена, 2005. 496 с.

63. Портер М. Конкуренция / Пер. с англ. М.: ИД «Вильяме», 2005. - 608с.

64. Портер М. Международная конкуренция / Пер. с англ. М.: Международные отношения, 1993. - 896 с.

65. Прокофьев A.B. Формирование каналов распределения товаров на основе развития концепции маркетинга партнёрских отношений: Автореферат дисс.канд. экон наук. Орел: ОрелГТУ - 2007 - 24 с.

66. Пятаев М.В. Оценка эффективности формирования региональных транспортно-логистических кластеров (на примере Новосибирской области) : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / М. В. Пятаев. Новосибирск, 2010. - 23 с

67. Рогов М. А. Методы управления экономическими рисками автотранспортного предприятия на основе портфельного подхода : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. Наук: 08.00.05 / М. А. Рогов. М., 1997. - 24 с.

68. Романова Н. А. Организационно-экономические основы управления городским пассажирским автотранспортом (на примере г. Магадана) : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / Н. А. Романова. Хабаровск, 2007. - 23 с.

69. Рыжаков Е.Д. Финансовое обеспечение концепции кластерной стратегии развития экономики региона: теория и методология : автореферат диссертации на соискание ученой степени д-ра экон. наук :08.00.05,08.00.10 / Е. Д. Рыжаков. Казань, 2008. - 30 с.

70. Савченко-Бельский В.Ю. Теория и методология управления экономическими рисками транспортных предприятий Автореферат дисс.доктора экон. наук. М.: ГУУ - 2007.- 40 с.

71. Самойлов М.А. Субконтрактинг как организационно-экономическая основа формирования и функционирования региональных промышленных кластеров // Экономические науки, 2009, № 5.

72. Самохина H.A. Организационно-экономические аспекты формирования сети обслуживания и восстановительного ремонта автотранспортных средств: автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук: 08.00.05 Омск., 2004. - 22 с.

73. Сафонова Н. А. Организационно-экономические методы повышения конкурентоспособности автотранспортного предприятия: автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук: 08.00.05 / Н. А. Сафонова. СПб., 2000. - 22 с.

74. Семенов А.К., Шахов Ю.А., Васин A.C., Шахов А.Ю., Сидельников Ю.А. Обоснование актуальности и экономической целесообразности партнерских отношений внутри автотранспортного кластера // Финансы и кре-дит.-2011- № 46 (478).

75. Семёнова Т.Ю. Региональная социально-экономическая политикаразвития инновационной деятельности: Автореферат дисс. доктора эконнаук. СПб - 2008,- 46 с.

76. Соболь И.М. Метод Монте-Карло. М.: Наука, 1985.- 80 с.

77. Сысоев Д.К. Повышение качества и эффективности технического сервиса легковых автомобилей региона: Автореферат дисс.канд. экон наук. Липецк: - 2007,- 24 с.

78. Тамбовский С. Г. Организационно-экономические методы выбора и реализации управленческих технологий в автотранспортных предприятиях : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук: 08.00.05 / С. Г. Тамбовский. СПб., 2000. - 18 с.

79. Тихомиров М.Ю. Юридическая энциклопедия. 5-е изд. - М., 2006. -621 с.

80. Токарь A.C. Оценка конкурентоспособности организаций автомобильного транспорта и формирование их конкурентных стратегий: автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 / А. С. Токарь. Ставрополь, 2011. - 26 с.

81. Тренев H.H. Управление финансами. Учеб.пособие для вузов.- М.: Финансы и статистика, 2000 496 с.

82. Феллер В. Введение в теорию вероятностей и ее приложения. В 2-х томах. Т.2. М.: Мир, 1984.-738 с.

83. Харшаньи Д., Зельтен Р. Общая теория выбора равновесия в играх / Пер. с англ. под ред. H.A. Зенкевича. С.-Пб.: Экономическая школа, 2001. -405 с.

84. Шамшин С. А. Экономические регуляторы деятельности автотранспортного предприятия в рыночных условиях хозяйствования : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд.экон.наук: 00.00.05 / С. А. Шамшин. М., 1996. - 17 с.

85. Шахов А.Ю., Сидельников Ю.А. Формирование кластеров на базе автотранспортных предприятий // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. -2011.- № 48 (141).

86. Щеглова И. В. Организационно-экономические методы повышения инвестиционной привлекательности автотранспортных предприятий : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05 /И. В. Щеглова. СПб., 2006. - 18 с.

87. Экономико-математические методы и прикладные модели: Учеб. пособие для вузов / В.В. Федосеев, А.Н. Гармаш, Д.М. Дайитбегов и др.; Под ред. В.В. Федосеева. М.: ЮНИТИ, 2000. - 391 с.

88. Эммус А. А. Выбор экономически обоснованной стратегии замены подвижного состава в автотранспортном предприятии : автореферат диссертации на соискание ученой степени канд.экон.наук:08.00.05 / А. А. Эммус. -СПб., 1995. 19 с.

89. Эрроу К. Возможности и пределы рынка как механизма распределения ресурсов. Том 1. Вып. 2. - THESIS, 1993., С. 55 - 58.

90. Юрин С. В. Инновационные подходы в управлении инвестиционными ресурсами предприятия транспортного комплекса: автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук :08.00.05. М., 2005. - 25 с.

91. Christiansen J.A. Building the innovative organization: Management systems that encourage innovation. N.Y.: St. Martin's Press, 2000. 357 p.

92. Dodgson M. The management of technological innovation: An international and strategic approach. Oxford University Press, 2000, 248 p.