**Колодяжна Вікторія Володимирівна. Становлення та розвиток договірно-правової бази українсько-польського транскордонного співробітництва (90-ті рр. ХХ ст. - поч. ХХІ ст.). : Дис... канд. наук: 12.00.01 – 2009**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Колодяжна В. В. Становлення та розвиток договірно-правової бази українсько-польського транскордонного співробітництва (90-ті рр. ХХ ст. – поч. ХХІ ст.). – Рукопис.**Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата юридичних наук за спеціальністю 12.00.01 – теорія та історія держави і права; історія політичних і правових вчень. Національна юридична академія України імені Ярослава Мудрого, м. Харків, 2009.На підставі аналізу наукової літератури, а також правових актів українського і польського урядів, досліджуються питання законодавчого та нормативно-правового забезпечення транскордонного співробітництва між двома державами. Виявлено основні закономірності становлення і розвитку цього процесу в умовах незалежної України і демократичної Польщі; простежено динаміку розвитку правового регулювання українсько-польських міжрегіональних зв’язків і транскордонного (прикордонного) співробітництва в торговельно-економічній, гуманітарній і інших сферах суспільного буття; досліджено структуру та компетенцію органів, на які покладено функції управління процесом ТКС; розкрито сутність законодавчої і нормативно-правової бази єврорегіональної моделі транскордонного співробітництва в рамках єврорегіонів «Буг», «Карпати». |

 |
|

|  |
| --- |
| У дисертації наведене теоретичне узагальнення і нове вирішення наукової задачі, що полягає у визначенні сутності правової моделі українсько-польського транскордонного співробітництва і дає можливість сформулювати такі головні підсумкові положення:1. Правова модель транскордонного співробітництва України й Польщі – новітня форма взаємодії адміністративно-територіальних одиниць держав-сусідів з метою задоволення їх інтересів, універсальний досвід інтенсивного двостороннього співробітництва та основа у побудові ТКС з іншими державами.
2. До позитивних моментів нормативно-правових напрацювань у сфері ТКС слід віднести чітке визначення суб’єктів такого співробітництва (територіальні громади, їх представницькі органи, місцеві органи виконавчої влади України), а також учасників, якими вважаються юридичні та фізичні особи, громадські організації, що беруть учать у ТКС. До негативних – ігнорування ролі ТКС як одного з інструментів регіонального розвитку й важливої складової регіональної політики України з боку окремих державних установ (міністерств, відомств) та посадовців різних рівнів державного управління, а також недостатня фінансова підтримка транскордонних проектів та програм.
3. Вивчення вітчизняного і європейського (польського) досвіду творення організаційних форм транскордонного співробітництва дозволяє виділити найбільш важливі з них: угоди про ТКС, спільні проекти та програми, єврорегіони, робочі співдружності, безпосередні взаємозв’язки учасників ТКС, інші форми, які суб’єкти ТКС можуть обирати в межах повноважень, наданих їм національним законодавством.
4. Транскордонне співробітництво прикордонних регіонів України і Республіки Польща в рамках вузького просторового ареалу, обумовлює формування стійких торговельних, виробничо-кооперативних і гуманітарних зв’язків при одночасному формуванні їх інституційно-правової бази.
5. Формування транскордонних об’єднань типу єврорегіон «Буг» для забезпечення ТКС України і Республіки Польща є важливим напрямком реалізації стратегії євроінтеграції України на сучасному етапі.
6. Українсько-польське транскордонне співробітництво в освітній галузі ще раз підтверджує, що для національної системи освіти першочерговими у вирішенні наявних проблем, в тому числі й з упровадженням міжнародних стандартів, є створення та запровадження нової законодавчо-нормативної бази на всіх рівнях її функціонування, забезпечення системності, цілісності, неперервності освіти на засадах удосконалення її структур, змісту, моніторингу якості освіти.
7. Використовуючи досвід Польщі в єврорегіональному співробітництві, зокрема, в системі побудови логістичних транспортних систем, Україна вже зараз може активно впроваджувати й реалізувати логістичну стратегію «точно в строк» (Just in time) та створювати правові основи для успішної реалізації транспортних проектів.
8. Перші підсумки ТКС у сфері ЗМІ показують, що таке співробітництво повинно відбуватись шляхом гармонізації законо-давства України в інформаційній сфері з нормами міжнародного права, адаптації вітчизняної системи стандартів до світових аналогів; підвищення конкурентоспроможності вітчизняних ЗМІ, поширення їх діяльності на зарубіжні країни.
9. ТКС вже зараз набуває ознаки головних пріоритетів зовнішньої політики України та виконує основні завдання регіональної політики держави, оскільки сприяє підвищенню рівня життя населення прикордонних регіонів, а отже подоланню диспропорцій регіонального розвитку в країні. Таким чином, ТКС заслуговує на підвищену увагу вчених, потребує глибокого наукового обґрунтування та пошуку шляхів підвищення ефективності його діяльності по всіх напрямках співпраці.
 |

 |