**Ву Чонг Туан Разработка методики и моделей для выбора оптимальных параметров структур пассивного резервирования подсистем летательных аппаратов с учетом допусков**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Ву Чонг Туан

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1 ОСОБЕННОСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ ПАССИВНО РЕЗЕРВИРОВАННЫХ ПОДСИСТЕМ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ С УЧЕТОМ ДОПУСКОВ

1.1 Пассивное резервирование как способ повышения надежности и его свойства

1.2 Виды, определение и характеристика допусков

1.3 Кратное и некратное пассивное резервирование и их взаимосвязь с допуском

1.4 Анализ влияния величин допусков и кратностей резервирования на значения критических вероятностей элементов пассивно резервированы подсистем ЛА

1.5 Выводы по главе

ГЛАВА 2. РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ АНАЛИЗА ПАССИВНО РЕЗЕРВИРОВАННЫХ ПОДСИСТЕМ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ С УЧЕТОМ ДОПУСКОВ И ИССЛЕДОВАНИЯ НА НЕЙ

2.1 Формирование модели исследования

2.2 Постановка задачи анализа

2.3 Методика решения задачи анализа

2.4 Исследование зависимости показателя безотказности от кратностей резервирования для различных вероятностей элементов и реализуемых допусков

2.5 Выводы по главе

ГЛАВА 3 СИНТЕЗ СТРУКТУРЫ ПАССИВНО РЕЗЕРВИРОВАННЫХ ПОДСИСТЕМ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ С УЧЕТОМ ДОПУСКОВ

3.1 Обсуждение проблемы синтеза структуры пассивного резервирования подсистем ЛА

3.2 Постановка задачи синтеза структуры пассивного резервирования подсистем ЛА

3.3 Методика решения задачи синтеза структуры пассивно резервированных подсистем с учетом допусков

3.4 Решение задачи синтеза по комплексному линейному критерию

3.5 Решение задачи синтеза по комплексному относительному критерию

3.6 Сравнение результатов решения задач синтеза структур пассивного резервирования по линейному и относительному комплексным критериям116

3.7 Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложения А

Приложения Б

Приложения В

Приложения Г

ВВЕДЕНИЕ