**Ошорова Валерия Владимировна Разработка предложений по ограничению эксплуатации индивидуальных транспортных средств в загруженной части города в периоды наибольшей плотности транспортного потока**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Ошорова Валерия Владимировна

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1 АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ПРОБЛЕМ ПОВЫШЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

1.1 Проблемы городской транспортной системы

1.2 Социальные аспекты ограничения эксплуатации индивидуальных транспортных средств

1.3 Обзор работ, посвященных вопросам формирования транспортного спроса на эксплуатацию индивидуальных транспортных средств

1.4 Зарубежный опыт ограничения движения транспортных средств при отсутствии в них пассажиров

1.5 Зарубежный опыт ограничения эксплуатации индивидуальных транспортных средств с четными или нечентными номерами

1.6 Зарубежный опыт сертификации права обладания индивидуальным

транспортным средством

1.7 Зарубежный опыт ограничения эксплуатации индивидуальных транспортных средств в загруженной части города

1.8 Правовые, организационные и технологические решения ограничения эксплуатации индивидуальных транспортных средств в загруженной части города

ВЫВОДЫ ПО ПЕРВОЙ ГЛАВЕ

ГЛАВА 2 ВЫЯВЛЕНИЕ ЗАВИСИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА И СТОИМОСТНЫХ ФАКТОРОВ ПРИ ОГРАНИЧЕНИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1 Теоретическое исследование зависимости функции транспортного спроса на эксплуатацию индивидуальных транспортных средств от стоимостного фактора

2.2 Выявление зависимости интенсивности движения транспортных средств и стоимостного фактора на примере участков от МКАД до Солнечногорска автомобильных дорог

М-11 «Москва - Санкт Петербург» и М-10 «Россия»

2.3 Разработка целевой функции ограничения эксплуатации индивидуальных транспортных средств

ВЫВОДЫ ПО ВТОРОЙ ГЛАВЕ

ГЛАВА 3 СБОР И ОБРАБОТКА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ СОЗДАНИЯ МЕТОДИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ ОГРАНИЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЗАГРУЖЕННОЙ ЧАСТИ ГОРОДА В ПЕРИОДЫ НАИБОЛЬШЕЙ ПЛОТНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА

3.1 Обоснование дифференцированного тарифа на эксплуатацию индивидуальных транспортных средств

3.2 Определение критерия для оценки эффективности ограничения эксплуатации индивидуальных транспортных средств в загруженной части города посредством введения платного въезда

3.3 Алгоритм введения ограничений эксплуатации индивидуальных транспортных средств в условиях перегруженности УДС

ВЫВОДЫ ПО ТРЕТЬЕЙ ГЛАВЕ

ГЛАВА 4 ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДИКИ ОГРАНИЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРИМЕРЕ ТРЕТЬЕГО ТРАНСПОРТНОГО КОЛЬЦА ГОРОДА МОСКВЫ В ПЕРИОДЫ НАИБОЛЬШЕЙ ПЛОТНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА

4.1 Оценка потерь времени и экологического ущерба вследствие транспортных задержек на Третьем транспортном кольце города Москвы

4.2 Оценка экономического эффекта от реализации мероприятий по ограничению эксплуатации индивидуальных транспортных средств на Третьем транспортном кольце города Москвы в периоды наибольшей плотности транспортного потока

4.3 Социологическое исследование автовладельцев города Москвы для выявления готовности вносить плату за въезд в загруженную часть города

4.4 Рекомендации по совершенствованию транспортного законодательства в части реализации ограничений эксплуатации индивидуальных транспортных средств посредством введения платного въезда

ВЫВОДЫ ПО ЧЕТВЕРТОЙ ГЛАВЕ

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ВЫВОДЫ

Используемые термины

Список использованной литературы

ПРИЛОЖЕНИЕ А. Письма о предоставлении исходных данных для проведения эксперимента и исследования транспортного спроса на отдельных участках автомобильных дорог

ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Опросные листы экспертов при проведении экспертного опроса для формирования целевой функции

ПРИЛОЖЕНИЕ В. Анкета придорожного опроса владельцев легковых автомобилей о готовности вносить плату за въезд в центральную часть г. Москвы на личном автомобиле