Елисеев Игорь Борисович Методика оценки и способы снижения пожарной опасности пассажирских вагонов железнодорожного подвижного состава

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Елисеев Игорь Борисович

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

1.1 Анализ современных пассажирских вагонов железнодорожного подвижного состава

1.2 Анализ происшествий и ЧС, связанных с пожарами на железнодорожном подвижном составе

1.3 Правовые основы обеспечения пожарной безопасности на железнодорожном подвижном составе

1.4 Анализ исследований по определению опасных факторов пожара в

двухэтажных пассажирских вагонах железнодорожного подвижного состава

Выводы по главе

ГЛАВА 2. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИНАМИКИ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ ПОЖАРА В ДВУХЭТАЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНАХ

2.1 Теоретическая часть моделирования

2.2 Теоретические основы математической модели прогнозирования динамики распространения пожара

2.3 Имитационная модель двухэтажного пассажирского вагона

2.4 Динамика распространения опасных факторов пожара в двухэтажном

пассажирском вагоне модели

Выводы по главе

ГЛАВА 3 МЕТОДИКИ РАСЧЕТА ВРЕМЕНИ ЭВАКУАЦИИ, И ОЦЕНКИ ПОЖАРНОГО РИСКА В ДВУХЭТАЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНАХ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

3.1 Анализ действующих методик по расчёту вынужденной эвакуации людей и оценки пожарного риска

3.2 Методика расчета времени эвакуации людей из двухэтажных пассажирских вагонов железнодорожного подвижного состава

3.3 Теоретические основы расчета времени эвакуации

3.4 Методика оценки пожарного риска двухэтажных пассажирских вагонов

железнодорожного подвижного состава

Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Приложение А

Приложение Б

Приложение В

Приложение Г