**Омельяненко Сергій Леонідович. Прогнозування розвитку аеропортів України та оцінка ефективності їх функціонування: дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Національний авіаційний ун-т. - К., 2004**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Омельяненко С.Л.** **Прогнозування розвитку аеропортів України та оцінка ефективності їх функціонування.** – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 – економіка транспорту і зв'язку. – Національний авіаційний університет, Київ, 2004.Дисертацію присвячено теоретичним, методичним та практичним питанням прогнозування та оцінки ефективності функціонування аеропортів України в даний час і на перспективу, що дозволило в кінцевому рахунку визначити оптимальну структуру аеропортової мережі. У роботі одержали подальшого розвитку методи комплексного аналізу виробничої діяльності цивільної авіації світу та України. Зроблені в роботі численні прогнозні розрахунки обсягів перевізної роботи аеропортів базуються на комплексному використанні методів: регресійних моделей, методів експертних оцінок і методів розробки сценаріїв з використанням мікропоказників економіки, що впливають на авіатранспортну рухливість населення.Автором розроблена методика оцінки ефективності функціонування аеропортів, яка базується на використанні питомих показників, які дозволяють у кінцевому випадку одержати інтегральне значення показника ефективності. Автором вперше обґрунтоване поняття «економічної ефективності аеропорту» як сугубо специфічного підприємства по наданню транспортних послуг. У результаті прогнозних розрахунків обсягів перевезень пасажирів у цілому і по окремих аеропортах і оцінки ефективності функціонування аеропортів визначена економічно обґрунтована мережа аеропортів України на перспективу до 2020 року. |

 |
|

|  |
| --- |
| В дисертаційній роботі на основі аналізу діяльності аеропортів України та світового досвіду діяльності аеропортів вирішено наукове завдання комплексної оцінки ефективності функціонування аеропортів, прогнозування оптимальних обсягів перевезень авіапасажирів через основні аеропорти.Найбільш вагомі та суттєві наукові висновки та рекомендації, які отримані у виконаній роботі, полягають у наступному:1. При аналізі розвитку аеропортів світу визначено, що при функціонуванні в світі більше 40 тис. аеропортів, 100 найбільших з них виконують 90*%* всіх відправлень пасажирів та очевидно ця тенденція залишиться і в перспективі.2. Найбільші аеропорти світу функціонують в умовах жорсткої конкуренції, в основному вони є державною власністю та користуються урядовою підтримкою. Характерною особливістю розвитку аеропортів за останні 40 років є те, що неавіаційні доходи зростали більш прискореними темпами (в 152 рази) ніж за цей же період авіаційні (в 34 рази).3. Аналіз розвитку цивільної авіації України показав, що за 1991-2003 рр.обсяг авіаперевезень зменшився в 8,0, а у місцевому сполученні – більш ніж у10 разів.Аеропортова мережа України в 2003 році складала 40 аеропортів, з них 9основних аеропортів в теперішній час відправляють 96,7*%* всього обсягу авіапасажирів. Діючі аеропорти мають великий виробничий потенціал, загалом, вартість основних виробничих фондів на 01.02.2002 року склала 2426,9 млн грн., а річна пропускна спроможність аеровокзалів – 85 млн пасажирів, при фактичному відправленні в 2003 р. всього 2,13 млн пасажирів.4. В результаті аналізу методів і моделей прогнозу обсягів авіаперевезень в умовах перехідної економіки автором встановлено, що найбільш адекватно можуть бути розраховані перспективи розвитку цивільної авіації методом експертних оцінок, багатофакторними регресійними моделями з урахуванням можливих сценаріїв розвитку економіки України.5. Кількісна реалізація комплексу методів прогнозу дозволила визначити найбільш перспективні аеропорти, географію рейсів по регіонам світу, загальні обсяги перевезень пасажирів та перевезення по окремим аеропортам у тому числі і по малодіяльним. Загальний обсяг перевезень по всім аеропортам України до 2020 року не буде перевищувати 7-8 млн пасажирів, по малодіяльним аеропортам (якщо вони перейдуть у комунальну власність та будуть дотуватися за рахунок місцевих бюджетів) обсяг перевезень буде складати 150-200 тис. пасажирів.6. Визначено, що під поняттям „економічна ефективність функціонування аеропортів” необхідно розуміти економічно незалежне та стійке становище підприємства, яке постійно та регулярно взаємодіє з іншими суб'єктами перевізного процесу, і забезпечує обсяги комерційних та технічних операцій, які характеризуються системою натуральних та вартісних показників та в сукупності визначають ефективність цього стану.7. Виробнича інтегральна оцінка економічної ефективності функціонуванняаеропортів України показала, що в теперішній час до ефективно працюючих можна віднести – Бориспіль, Запоріжжя, Миколаїв, Сімферополь, Дніпропетровськ, Донецьк, Львів, Київ (Жуляни), Одеса, Харків. Із загальної кількості ефективно працюючих аеропортів Миколаїв знаходяться в критично-небезпечній зоні.8. Методичні підходи по оцінці ефективності функціонування аеропортів дозволили визначити найбільш раціональні параметри їх роботи, головними з яких є структура та обсяги вантажних та пасажирських перевезень, розміри доходів від авіаційної та неавіаційної діяльності, чисельність персоналу, частка міжнародних перевезень в загальному обсязі, загальні та питомі розміри прибутку. |

 |