**Товкун Дмитро Леонідович. Методи, моделі і стратегії мультимодальних перевезень вантажів. : Дис... канд. наук: 08.06.01 – 2003**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Товкун Д.Л. Методи, моделі і стратегії мультимодальних перевезень вантажів. – Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.06.01 – економіка, організація і управління підприємствами. Національний транспортний університет, Київ, 2002.  Дисертаційна робота присвячена дослідженню і розробці сучасних методів, моделей і стратегій мультимодальних перевезень вантажів.  В роботі узагальнені теоретичні аспекти логістичного управління процесами міжнародних перевезень вантажів. Розроблена математична модель і алгоритми логістичного управління процесами мультимодальних перевезень, які є основою для формування оптимальних управлінських рішень в середовищі логістичного функціонування транспортних підприємств.  Запропоновані стратегії логістичного управління процесами мультимодальних перевезень вантажів, які забезпечують оптимальну взаємодію різних видів транспорту та учасників логістичного каналу в реальному середовищі функціонування.  Розроблені економіко-математичні моделі для вдосконалення господарської діяльності транспортних підприємств.  Запропонована модель для оптимізації процесів економічної і фінансової діяльності транспортних підприємств, яка забезпечує зростання ефективності міжнародних перевезень вантажів за рахунок реалізації рівнянь оптимального логістичного управління.  Запропоновані критерії для оцінки ефективності і якості організації мультимодальних перевезень вантажів в умовах оптимальної координації різних видів транспорту. | |
| |  | | --- | | У дисертаційній роботі теоретично узагальнені і розроблені прикладні аспекти вирішення проблеми вдосконалення процесів управління мультимодальними перевезеннями вантажів і одержав подальший розвиток механізм взаємодії і координації авіаційного й автомобільного транспорту.  Узагальнення отриманих результатів досліджень дозволяє зробити такі висновки і рекомендації:  1. Більшість розвитих країн світу на сучасному етапі функціонування розглядають конкурентноздатність своєї продукції разом з її доставкою конкретним споживачам. Це підтверджує актуальність і необхідність удосконалювання міжнародних перевезень вантажів і цілеспрямованого розвитку транспортного потенціалу України й окремих транспортних підприємств.  2. З огляду на геополітичне положення України в Європі і стратегічне значення транспорту для народногосподарського комплексу показані основні шляхи забезпечення ефективності і якості процесів міжнародних перевезень вантажів і на цій підставі запропонований конструктивний підхід удосконалення роботи транспортних підприємств у сучасних умовах.  3. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів може бути досягнуте за рахунок комплексного (системного) вирішення множини задач цілеспрямування і ціледосягнення.  Структурна перебудова виробництва вимагає забезпечення надійності перевезень вантажів за графіком за рахунок поліпшення організації взаємодії різних видів транспорту, виробників і споживачів матеріальних ресурсів. Використання моделей логістики забезпечує необхідну координацію в роботі виробників, споживачів матеріальних ресурсів і транспортників незалежно від форм власності.  4. Системна сутність і особливості мультимодальних перевезень вантажів дозволяють сформулювати механізм логістичного керування ними як сукупність форм, методів, моделей, стратегій і алгоритмів керування перевезеннями вантажів, реалізація яких забезпечує позитивний цілеспрямований вплив на економічні процеси підприємств і секторів економіки, що обслуговуються.  Найбільш ефективним засобом підвищення якості й ефективності перевезення вантажів є створення інструментальних засобів (моделей, методів, стратегій, алгоритмів і ін.) логістичного керування процесами взаємодії транспортних і експедиторських підприємств і споживачів транспортних послуг у процесі організації перевезень.  5. Методологічний підхід до логістичного управління міжнародними перевезеннями вантажів, який базується на декомпозиції загальної задачі "Удосконалювання процесів перевезень вантажів" на деяку множину задач - є основою формалізації окремих елементів логістичного каналу. Вирішення множини цих задач забезпечує досягнення заданих цілей на окремих етапах мультимодальних перевезень вантажів.  6. Для реалізації концепції логістичного керування мультимодальними перевезеннями вантажів запропоновані принципи: цілісності, системної орієнтації на високі кінцеві результати діяльності, моделювання, цілеспрямованості.  Запропоновані принципи покладені в основу розробки стратегій логістичного керування мультимодальними перевезеннями вантажів, що забезпечують, на єдиній методологічній основі, взаємозв'язок окремих ланок логістичного каналу, з огляду на їхню функціональну спрямованість.  Установлено, що підвищити ефективність міжнародних перевезень вантажів можливо за рахунок реалізації цілеспрямованої концепції логістичного керування. У практичному плані необхідно розробити форми і методи організації економічних взаємин між споживачами транспортниками і виробниками матеріальних цінностей, що сприяють раціональному розвитку економічної системи і враховують національні, регіональні і виробничі інтереси суб'єктів господарювання.  7. Для ефективного формулювання і реалізації керуючих впливів, спрямованих на забезпечення оптимального рівня функціонування процесів перевезень вантажів запропоновані критерії ефективності і якості, що враховують обмеження на трудові, фінансові, матеріальні і паливно-енергетичні ресурси.  8. На основі розробленої системної методики здійснені дослідження ринку вантажних перевезень (авіаційні перевезення), визначені основні фактори раціональної організації і керування виробничими процесами окремих авіаційних підприємств і запропоновані ефективні шляхи їхнього удосконалення.  Показано ефективність і доцільність взаємодії підприємств авіаційного транспорту з іншими видами і сформований комплекс науково-прикладних задач, спрямованих на забезпечення стабільності перевезень вантажів.  На цій підставі розроблена системна модель логістики авіаційних перевезень вантажів, що забезпечує раціональне формування стратегій поводження на ринку транспортних послуг і оптимальне використання виробничо-технічного потенціалу транспортних підприємств і організацій.  9. Запропоновано нові науково-прикладні задачі ефективного функціонування процесів перевезень вантажів, що є базою формування системних моделей окремих ланок логістичного каналу.  На прикладі конкретного підприємства показана ефективність реалізації стратегій управління перевезеннями вантажів, критеріїв і механізму мотивації праці працівників маркетингової служби. Використання виробничих потужностей зросло на 25 %, прибутку – на 36,7 %, доходів – на 41,3%. | |