**Товкун Дмитро Леонідович. Методи, моделі і стратегії мультимодальних перевезень вантажів. : Дис... канд. наук: 08.06.01 – 2003**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Товкун Д.Л. Методи, моделі і стратегії мультимодальних перевезень вантажів. – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.06.01 – економіка, організація і управління підприємствами. Національний транспортний університет, Київ, 2002.Дисертаційна робота присвячена дослідженню і розробці сучасних методів, моделей і стратегій мультимодальних перевезень вантажів.В роботі узагальнені теоретичні аспекти логістичного управління процесами міжнародних перевезень вантажів. Розроблена математична модель і алгоритми логістичного управління процесами мультимодальних перевезень, які є основою для формування оптимальних управлінських рішень в середовищі логістичного функціонування транспортних підприємств.Запропоновані стратегії логістичного управління процесами мультимодальних перевезень вантажів, які забезпечують оптимальну взаємодію різних видів транспорту та учасників логістичного каналу в реальному середовищі функціонування.Розроблені економіко-математичні моделі для вдосконалення господарської діяльності транспортних підприємств.Запропонована модель для оптимізації процесів економічної і фінансової діяльності транспортних підприємств, яка забезпечує зростання ефективності міжнародних перевезень вантажів за рахунок реалізації рівнянь оптимального логістичного управління.Запропоновані критерії для оцінки ефективності і якості організації мультимодальних перевезень вантажів в умовах оптимальної координації різних видів транспорту. |

 |
|

|  |
| --- |
| У дисертаційній роботі теоретично узагальнені і розроблені прикладні аспекти вирішення проблеми вдосконалення процесів управління мультимодальними перевезеннями вантажів і одержав подальший розвиток механізм взаємодії і координації авіаційного й автомобільного транспорту.Узагальнення отриманих результатів досліджень дозволяє зробити такі висновки і рекомендації:1. Більшість розвитих країн світу на сучасному етапі функціонування розглядають конкурентноздатність своєї продукції разом з її доставкою конкретним споживачам. Це підтверджує актуальність і необхідність удосконалювання міжнародних перевезень вантажів і цілеспрямованого розвитку транспортного потенціалу України й окремих транспортних підприємств.2. З огляду на геополітичне положення України в Європі і стратегічне значення транспорту для народногосподарського комплексу показані основні шляхи забезпечення ефективності і якості процесів міжнародних перевезень вантажів і на цій підставі запропонований конструктивний підхід удосконалення роботи транспортних підприємств у сучасних умовах.3. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів може бути досягнуте за рахунок комплексного (системного) вирішення множини задач цілеспрямування і ціледосягнення.Структурна перебудова виробництва вимагає забезпечення надійності перевезень вантажів за графіком за рахунок поліпшення організації взаємодії різних видів транспорту, виробників і споживачів матеріальних ресурсів. Використання моделей логістики забезпечує необхідну координацію в роботі виробників, споживачів матеріальних ресурсів і транспортників незалежно від форм власності.4. Системна сутність і особливості мультимодальних перевезень вантажів дозволяють сформулювати механізм логістичного керування ними як сукупність форм, методів, моделей, стратегій і алгоритмів керування перевезеннями вантажів, реалізація яких забезпечує позитивний цілеспрямований вплив на економічні процеси підприємств і секторів економіки, що обслуговуються.Найбільш ефективним засобом підвищення якості й ефективності перевезення вантажів є створення інструментальних засобів (моделей, методів, стратегій, алгоритмів і ін.) логістичного керування процесами взаємодії транспортних і експедиторських підприємств і споживачів транспортних послуг у процесі організації перевезень.5. Методологічний підхід до логістичного управління міжнародними перевезеннями вантажів, який базується на декомпозиції загальної задачі "Удосконалювання процесів перевезень вантажів" на деяку множину задач - є основою формалізації окремих елементів логістичного каналу. Вирішення множини цих задач забезпечує досягнення заданих цілей на окремих етапах мультимодальних перевезень вантажів.6. Для реалізації концепції логістичного керування мультимодальними перевезеннями вантажів запропоновані принципи: цілісності, системної орієнтації на високі кінцеві результати діяльності, моделювання, цілеспрямованості.Запропоновані принципи покладені в основу розробки стратегій логістичного керування мультимодальними перевезеннями вантажів, що забезпечують, на єдиній методологічній основі, взаємозв'язок окремих ланок логістичного каналу, з огляду на їхню функціональну спрямованість.Установлено, що підвищити ефективність міжнародних перевезень вантажів можливо за рахунок реалізації цілеспрямованої концепції логістичного керування. У практичному плані необхідно розробити форми і методи організації економічних взаємин між споживачами транспортниками і виробниками матеріальних цінностей, що сприяють раціональному розвитку економічної системи і враховують національні, регіональні і виробничі інтереси суб'єктів господарювання.7. Для ефективного формулювання і реалізації керуючих впливів, спрямованих на забезпечення оптимального рівня функціонування процесів перевезень вантажів запропоновані критерії ефективності і якості, що враховують обмеження на трудові, фінансові, матеріальні і паливно-енергетичні ресурси.8. На основі розробленої системної методики здійснені дослідження ринку вантажних перевезень (авіаційні перевезення), визначені основні фактори раціональної організації і керування виробничими процесами окремих авіаційних підприємств і запропоновані ефективні шляхи їхнього удосконалення.Показано ефективність і доцільність взаємодії підприємств авіаційного транспорту з іншими видами і сформований комплекс науково-прикладних задач, спрямованих на забезпечення стабільності перевезень вантажів.На цій підставі розроблена системна модель логістики авіаційних перевезень вантажів, що забезпечує раціональне формування стратегій поводження на ринку транспортних послуг і оптимальне використання виробничо-технічного потенціалу транспортних підприємств і організацій.9. Запропоновано нові науково-прикладні задачі ефективного функціонування процесів перевезень вантажів, що є базою формування системних моделей окремих ланок логістичного каналу.На прикладі конкретного підприємства показана ефективність реалізації стратегій управління перевезеннями вантажів, критеріїв і механізму мотивації праці працівників маркетингової служби. Використання виробничих потужностей зросло на 25 %, прибутку – на 36,7 %, доходів – на 41,3%. |

 |