Учет и анализ деятельности предприятий речного транспорта

тема диссертации и автореферата по ВАК 08.00.12, кандидат экономических наук Синицын, Андрей Викторович  
  
**Год:**

2008

**Автор научной работы:**

Синицын, Андрей Викторович

**Ученая cтепень:**

кандидат экономических наук

**Место защиты диссертации:**

Саратов

**Код cпециальности ВАК:**

08.00.12

**Специальность:**

Бухгалтерский учет, статистика

**Количество cтраниц:**

229

## Оглавление диссертации кандидат экономических наук Синицын, Андрей Викторович

Введение

Глава 1. Значение и задачи учетно-аналитического обеспечения деятельности предприятий речного транспорта.

1.1. Сущность и особенности функционирования современного пред- 10 приятия речного транспорта.

1.2. Значение учета и анализа для совершенствования системы управ- 20 ления предприятием речного транспорта.

1.3. Специфика формирования и учета доходов, расходов и финансо- 46 вых результатов предприятий речного транспорта.

Глава 2. Методология и организация управленческого учета деятель- 61 ности предприятий речного транспорта

2.1. Концептуальная модель учетного отражения деятельности пред- 61 приятий речного транспорта

2.2. Организация сегментарного учета деятельности предприятий реч- 76 ного транспорта

2.3. Роль управленческого учета для контроля и планирования затрат 108 предприятий речного транспорта.

Глава 3. Анализ эффективности работы предприятий речного транс- 124 порта

3.1. Анализ доходов, расходов и финансовых результатов по операци- 124 онным сегментам с учетом фактора сезонности

3.2. Анализ доходов, расходов и финансовых результатов по центрам 140 ответственности

3.3. Анализ денежных потоков по операционным сегментам и центрам 146 ответственности

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Учет и анализ деятельности предприятий речного транспорта"

Россия издавна по праву считается крупной речной державой, имеющей внутренние водные пути, по которым издревле перевозили основные товары в основном с севера на юг и с юга на север. Поэтому развитие транспортных потоков и узлов в России происходит в значительной мере на основе совершенствования организации речных перевозок больших объемов грузов и пассажиров, которая немыслима без создания и функционирования целой системы предприятий речного транспорта. Предприятия речного транспорта обеспечивают перемещение грузов с наземного транспорта на речные, а потом и, при необходимости, на морские суда или опять на наземный транспорт. В больших объемах осуществляется и хранение грузов на площадках и складах предприятий речного транспорта. Динамика грузооборота предприятий речного транспорта неуклонно растет. Общий грузооборот предприятий речного транспорта России в 2008 году составил 152,4 млн. тонн, а в 2010 он должен достигнуть 350 млн. тонн. Особо значима роль предприятий речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеэкономических связей страны. К 2010 году объем экспортно-импортных перевозок через территорию России должен увеличиться до 650 млн. т. в год. В связи с этим на развитие транспортных коридоров будет направлено более 15 млрд. долларов. Таким образом, предприятия речного транспорта играют все более важную роль в процессе передвижения грузов по стране и за рубеж. Большие объемы поступающих, хранимых и отправляемых грузов, сложность взаимоотношений предприятий речного транспорта с отечественными и зарубежными партнерами, обязанность предприятий речного транспорта соответствовать международным требованиям к обеспечению специальных условий предопределяют необходимость учета подобной специфики при разработке проблем бухгалтерского учета и анализа деятельности предприятий речного транспорта. Особое значение это имеет для организации системы управления доходами и расходами подобных сложных хозяйственных образований.

Существующие рыночные условия требуют правильного отражения возникающих затрат, обоснованного определения доходов и прибыли предприятий речного транспорта, постоянного и наиболее полного выявления резервов повышения эффективности хозяйственной деятельности предприятий речного транспорта. Эти задачи не могут быть успешно решены без разработки и внедрения прогрессивной методики учета и экономического анализа производственной деятельности предприятий речного транспорта. Расширение сферы применения международного опыта учета, международных стандартов финансовой отчетности, управленческого учета и новых методических приемов анализа способствуют улучшению экономической работы на предприятиях России. Однако применение такого опыта и новаций невозможно без учета специфических особенностей деятельности предприятий речного транспорта, разработки и использовании специальной методики отражения в учете хозяйственных операций и процессов, применения отраслевых показателей эффективности работы предприятий речного транспорта. В данной работе сделана попытка решить основные возникшие в последнее время вопросы совершенствования системы учета и экономического анализа хозяйственной деятельности российских предприятий речного транспорта.

При принятии решений по управлению предприятием речного транспорта большое значение имеет достоверность информации о его деятельности, формируемой в основном в системе бухгалтерского учета, а также сведения о путях повышения эффективности, выявленных в процессе экономического анализа. Однако проведенное исследование показало, что в отечественных предприятиях речного транспорта, осуществляющих не толькотранспортные и погрузо-разгрузочные работы, но и целый ряд других видов деятельности, отсутствует достаточно надежная информационная база для выработки оптимальных решений. Поэтому необходима разработка комплексной системы учетно-аналитического обеспечения управления современным предприятием речного транспорта.

Степень изученности проблемы. В силу своей значимости экономические проблемы управления предприятием речного транспорта постоянно находятся в поле зрения отечественных специалистов, многие экономисты глубоко рассматривают связанные с этим теоретические проблемы бухгалтерского учета, контроля и экономического анализа. Среди таких экономистов можно назвать Аблязова К.А., Аракелова Ф.Г., Аксененко А.Ф., Бабкина Е.В.,Баканова М.И., Бакаева А.С Бакаева В.Г., Барнгольц С.Б., Бугина Е.Д., Буянову J1.H., Гиляровскую JI.T., Долгова С.И., Ветренко Л.Д., Звонко-ва В.В.,Зубареву М.А., Ивашкевича В.Б., Кирьянову З.В., Куренкова П.В., Мартыненко В.В., Мельник М.В., Лимонова Э.Л., Палия В.Ф., Панибратца Н.А., Поварова Г.В., Петрову В.И., Попова В.В., Сайфулина Р.С., Суворова К.И., Соколова Я.В., Терехова О.А., Холопова К.В., Шеремета А.Д. и других. Известны также труды зарубежных авторов: Х.Байера, Г. Бирмана, Э.Вальтера, К. Друри, Ж. Ришара, С. Шмидта, Э. Хелферта и др.

Однако следует отметить ощутимый дефицит целостных научных исследований, посвященных специфике учетно-аналитического обеспечения управления деятельностью предприятия речного транспорта. Нуждаются в разработке проблемы учетного отражения совместной деятельности многочисленных разнопрофильных подразделений современного предприятия речного транспорта, вопросы анализа эффективности их функционирования и оценки их вклада в достижение общих конечных результатов.

Выработка рекомендаций по организации и методике бухгалтерского учета и анализа деятельности отечественных предприятий речного транспорта является важным условием повышения их конкурентоспособности и выхода на уровень мировых требований. Указанные обстоятельства и обусловили выбор темы данной диссертационной работы, определили ее актуальность и основные направления исследования.

Цель и задачи исследования. Целью диссертационной работы является решение методологических, организационных и методических проблем учетно-аналитического обеспечения процессов управления деятельностью предприятий речного транспорта. Для достижения намеченной цели предполагается решение следующих конкретных задач:

- исследовать особенности функционирования современного предприятия речного транспорта, обосновать принципы и задачи его учетно-аналитического обеспечения;

- разработать методику управленческого учета деятельности речного порта в разрезе различных видов его деятельности и центров ответственности;

- обосновать и предложить методику анализа доходов и расходов речных предприятий с учетом фактора сезонности их деятельности;

- рекомендовать методику оценки эффективности многофункциональной деятельности речного предприятия;

- определить порядок анализа денежных потоков речного предприятия по операционным сегментам его деятельности; обосновать возможности оценки эффективности сдачи в аренду временно не используемых объектов речных портов;

Объект и предмет исследования. В качестве объекта исследования избрана система речного транспорта России и в особенности ее часть, входящая в состав Волжского водно-транспортного узла.

Предметом исследования выступают теоретические и практические проблемы учетно-аналитического обеспечения деятельности предприятий речного транспорта.

Теоретической и методологической основой исследования послужили международные стандарты финансовой отчетности, нормативные акты, регулирующие хозяйственную деятельность в Российской Федерации, в том числе речного транспорта, труды отечественных и зарубежных ученых по проблемам экономики транспорта, бухгалтерского учета, контроля и экономического анализа.

При доказательстве теоретических положений и разработке практических рекомендаций, обработке и анализе материалов исследования использовались системный подход к изучению рассматриваемых проблем, анализ и синтез, наблюдение, абсолютные и относительные величины, группировка, методы сравнительного и факторного анализа.

Научная новизна исследования заключается в теоретическом обосновании и разработке методических рекомендаций по организации учета и анализа деятельности предприятий речного транспорта, поиска путей повышения ее эффективности. В результате исследования получены следующие результаты: определены принципы и задачи информационного отражения и аналитического обеспечения многофункциональной деятельности предприятий речного транспорта; обоснована необходимость и предложена методика управленческого учета доходов и расходов речного порта по операционным сегментам его деятельности и центрам ответственности с учетом фактора сезонности; рекомендована аналитическая классификация услуг речных предприятий на услуги навигационного цикла, межнавигационного цикла и постоянного круглогодичного спроса, а также методика анализа связанных с этими видами услуг доходов и расходов; предложен порядок оценки эффективности деятельности речного порта в разрезе операционных сегментов и центров ответственности на базе системы внутренней управленческой отчетности; разработана методика сегментарного анализа денежных потоков речного предприятия; предложены способы оценки эффективности операций по сдаче в аренду судов и объектов инфраструктуры речных портов.

Теоретическая и практическая значимость работы. Теоретические положения, разработанные в диссертации, могут быть использованы для исследований проблем учета и анализа в различных сложных хозяйственных образованиях, для преподавания учебных дисциплин учетно-аналитического цикла.

Практическая значимость проведенного исследования состоит в том, что выводы и предложения, выдвинутые в диссертации, направлены на усиление контрольных функций учета на предприятиях речного транспорта и повышение его аналитичности. Внедрение разработанных предложений поможет становлению системы управленческого учета и формирования управленческой и финансовой отчетности, ориентированной на требования международных стандартов, позволит улучшить информационное обеспечение и экономическую обоснованность решений по управлению предприятиями речного транспорта, будет способствовать повышению эффективности их деятельности и конкурентоспособности.

Внедрение и апробация результатов работы. Основные положения и результаты исследования докладывались на ежегодных научных конференциях по итогам НИР Саратовского государственного социально-экономического университета в 2006-2008 годах, на Международной конференции «Бухгалтерский учет в XXI веке» (Саратов, 2008).

Наиболее существенные положения и результаты исследования нашли свое отражение в 4 публикациях автора общим объемом 7,2 печ. л.

Предлагаемые автором практические рекомендации по учетно-аналитическому обеспечению деятельности предприятий речного транспорта нашли применение в практике экономической работы ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» и ОАО «Волгоградский речной порт»

Выполненные научные разработки используются в учебном процессе Саратовского государственного социально-экономического университета при подготовке методического обеспечения курсов «Бухгалтерский управленческий учет», «Бухгалтерский финансовый учет», «Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности» для студентов, обучающихся по специальности 080109 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».

Объем и структура диссертации. Логика работы предопределена последовательностью и взаимосвязью задач исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы, включающего 183 наименований и 23 приложения. Работа содержит 23 таблицы, 1 схему.

## Заключение диссертации по теме "Бухгалтерский учет, статистика", Синицын, Андрей Викторович

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Внутренний речной транспорт традиционно играет роль важнейшего элемента народнохозяйственного комплекса России. Он выполняет целый ряд функций, которые имеют не только экономическое, но и социальное, природоохранное и оборонное значение. В то же время переход страны на рыночные отношения и общий спад экономической активности негативно сказались на состоянии этой стратегически важной сферы деятельности.

Предприятия внутреннего водного транспорта испытывают серьезные трудности в формировании портфеля заказов на транспортные перевозки, в поддержании флота и объектов инфраструктуры в работоспособном состоянии. Рост цен на топливо и другие материальные ресурсы резко понизил рентабельность речных перевозок и значительно ухудшил их финансовое состояние. Для обеспечения конкурентоспособности и экономически эффективного функционирования предприятий внутреннего водного транспорта требуется разработка и внедрение целого комплекса мер, среди которых немаловажное место должна занимать перестройка системы информационного обеспечения управления ими. Центральным звеном такой перестройки является формирование адекватной рыночным условиям системы учетно-аналитического обеспечения управления речными предприятиями.

Наиболее типичным представителем хозяйствующих структур внутреннего водного транспорта является речной порт. Современный речной порт это многофункциональное хозяйственное образование, выполняющее грузовые и пассажирские перевозки, эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт судов, хранение и переработку грузов, добычу и реализацию нерудных строительных материалов, строительно-монтажные работы, сдачу в арендуобъектов инфраструктуры и флота. Работают такие предприятия в сложных природно-климатических условиях, объективно приводящих к ярко выраженной сезонности их основной деятельности при отсутствии сколько-нибудь заметной государственной поддержки. Поэтому традиционные подходы к организации учета и экономического анализа, разработанные с ориентацией на работу промышленных предприятий, оказываются мало эффективными. Разрешению этого противоречия и посвящена настоящая работа.

Проведенные исследования и разработанные на их основе предложения позволяют сделать выводы, имеющие значение для дальнейшего развития теории и практики учетно-аналитического обеспечения деятельности предприятий речного транспорта.

Речной порт - это не просто участок берега с прилегающей акваторией с комплексом сооружений и устройств, предназначенных для погрузки-разгрузки судов, хранения грузов, снабжения и ремонта судов, но и:

- во-первых, хозяйствующий субъект,

- во-вторых, организатор речного транспорта,

- и, в-третьих, логистический центр,

Поэтому для определения эффективности деятельности предприятия речного транспорта предложено выделить его в качестве отдельного объекта учета и анализа как в целом по всему предприятию, так и по отдельным его видам деятельности, то есть с разделением целого хозяйственного комплекса по операционным сегментам его деятельности.

Современное предприятие речного транспорта должно рассматриваться в качестве многосегментного объекта учета и анализа одновременно как производственный и транспортный объект, строительный и инвестиционный объект, объект экологического и социального назначения. Это обуславливает широту и специфичность задач аналитического обеспечения деятельности речных портов.

Меры государственного регулирования развития внутреннего водного транспорта не мыслимы без соответствующей перестройки экономической работы на самих предприятиях речного транспорта.

В первую очередь это касается разработки адекватных методик информационного отражения всего комплекса специфических видов деятельности этих предприятий и аналитического обоснования выбора управленческих решений, обеспечивающих их конкурентоспособность и финансовую успешность.

Разработанные в диссертации методологические подходы учетно-аналитического обеспечения деятельности предприятий речного транспорта основаны на методике управленского учета доходов и расходов речного порта, позволяющей сформировать внутрифирменные отчеты по каждому сегменту для последующего контроля и планирования за всеми генерируемыми денежными потоками.

Для предприятий речного транспорта основой для определения сегментов является осуществляемые виды деятельности, то есть сегментация должна производиться вокруг продуктов и услуг компании. При этом следует сказать, что сегментация по географическому направлению не имеет смысла. Это объясняется широким диапазоном водного пространства. Кроме того, каждое отдельное предприятие отрасли имеет свою акваторию. И эта акватория часто закатывает часть водного пространства разных рек. Поэтому автором предлагается только один вид сегментации отчетности по видам деятельности, которые можно идентифицировать. Операционные сегменты речного порта являются стратегическими бизнес-единицами, которые предлагают отличные друг от друга продукты и услуги. Они управляются по-отдельности, так как каждый бизнес требует различной технологии и маркетинговыхстратегий.

Предприятие речного порта может имеет несколько операционных сегментов: перевозка грузов; перевозка пассажиров; добыча и производство нерудных строительных материалов; погрузоразгрузочные работы; сдача в аренду флота и помещений.

Автором предлагается методика управленческого учетного отражения всех денежных потоков, генерируемых по каждому сегменту. Для наглядности применения подобной методики могут быть использованы аналитические таблицы, по своей сути, представляющие собой формы внутренней управленческой отчетности предприятий речного транспорта.

В условиях климата России существенным недостатком внутреннего водного транспорта становится сезонность работы. С учетом длительности навигации с марта по ноябрь перевозки распределяются следующим образом: 1 квартал - 4%, 2 квартал - 28%, 3 квартал - 48%, 4 квартал - 19 % общегодовых объемов перевозок.

При рассмотрении услуг, предоставляемых речным транспортом, целесообразно ввести классификацию по признаку сезонности:

4) услуги навигационного цикла;

5) услуги межнавигационного цикла;

6) услуги постоянного круглогодичного спроса.

Необходимость применения такого деления различных видов услуг связана с тем, что основным фактором оказывающим действие на деятельность речного транспорта является сезонность. Более того, влияние данного фактора в климатических условиях России является непреодолимым, т.е. требует создания механизма компенсации. Эту роль в определенной степени играют межнавигационные услуги и услуги с постоянным спросом.

Речные вокзалы, склады и перегрузочное оборудование, припортовые объекты автомобильного и железнодорожного транспорта вполне могут быть использованы заинтересованными пользователями в межнавигационные периоды либо в периоды их недостаточной загрузки. Сдача в аренду временно свободных площадей подобного рода объектов может служить эффективным видом операционной деятельности предприятий внутреннего водного транспорта, способным заметно укрепить их финансовое состояние.

Одним из более распространенных в последнее время видов деятельности речных предприятий является предоставление в период навигации в аренду пассажирских и грузовых судов вместе с их экипажами.

Обоснование управленческих решений о сдаче полезных площадей в аренду и о выборе конкретных условий арендного договора является важнейшей задачей экономической работы современных речных предприятий.

Для устранения негативных тенденций в развитии речного транспорта необходимо грамотно построенное аналитическое исследование, которое позволит выделить наиболее рентабельные виды деятельности с учетом фактора сезонности.

Сезонная работа речных портов оказывает влияние на деятельность предприятий речного транспорта. Поэтому представляется необходимым четко сформулировать и обосновать причины и последствия влияния фактора сезонности на финансовые результаты предприятий речного транспорта.

В этой целью автором предлагается система анализа, позволяющая отслеживать, документировать и вовремя реагировать на изменение финансового положения каждого из сегментов деятельности предприятий речного транспорта, исходя из навигационного периода их работы.

Центр ответственности - это основная единица учета, анализа и контроля результатов деятельности, то есть суда предприятий речного транспорта, обслуживающие всей хозяйственный процесс. При чем, необходимо помнить, что выделение сегментов в деятельности предприятий речного транспорта, позволяет детализировать анализ по центрам ответственности по каждому сегменту. Таким образом, появляется возможность более грамотной организации системы контроля и управления за всей хозяйственной деятельностью предприятий внутреннего водного транспорта.

Отчет по сегментам, видам затрат и результатов позволяет оценить деятельность подразделения с точки зрения структуры его затрат и доходов. Отчет необходимо формировать по каждому кварталу, так как, структура затрат зависит еще и от фактора сезонности.

Такой отчет позволяет выявить тенденции в формировании финансового результата по каждому сегменту и определить пути рационализации осуществляемых видов деятельности.

Отчет по первичным объектам учета затрат и видам деятельности структурных подразделений отражает их затраты и результаты в разрезе первичных объектов учета - судов и кранов, сгруппированных по видам основной деятельности. Для каждого вида деятельности формирование финансового результата происходит через различное количество уровней в соответствии с методикой формирования себестоимости на внутреннем водном транспорте и идеей директ-костинга.

Предложенные формы управленческой отчетности отражая процесс формирования информации о затратах и результатах в отрасли внутреннего водного транспорта, одновременно могут являться информационной базой для составления бюджетов затрат и доходов. Так, например, формы бюджетов могут либо полностью соответствовать формам управленческой отчетности, либо содержать более укрупненные позиции (например, без планирования затрат по судам) как в разрезе первичных учетных объектов, так и в разрезе сегментов деятельности.

Отчет о движении денежных средств необходимо составлять также по каждому сегменту с целью определения его потенциальной возможности приносить чистый денежных поток и последующего определения его ликвидности.

Представленный формат отчета о движении денежных средств позволяет оценить возможности каждого из сегментов деятельности предприятия речного транспорта генерировать денежные потоки. Это особенно необходимо в условиях недостаточность денежных средств, которые зачастую вложены в незавершенные расчеты, запасы и.т.д. В проведенном исследовании особо ярко это демонстрирует сегмент «аренда». Сгруппированная соответствующим образом информация дает возможность контроля и управления операционной деятельностью выделенных сегментов для устранения несбалансированности притока и оттока денежных потоков.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат экономических наук Синицын, Андрей Викторович, 2008 год

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) №51-ФЗ от 30.11.94.

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) №14-ФЗ от 26.01.96.

3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) №146-ФЗ от 31.07.98.

4. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) №117-ФЗ от 05.08.00.

5. Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ (с последними изменениями от 23.07.08 г.).

6. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 7.03.01 г. №24-ФЗ (с последними изменениями от 24.07.08 г.)

7. Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием Российского международного реестра судов» от 20.12.2005 г. № 168-ФЗ.

8. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Стратегии развития транспорта Российской Федерации на период до 2010 года» от 31.07.06 №9от 17.06.08 г. №877-р.

9. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на внутреннем водном транспорте» от 30.09.03 №194.

10. Приказ Федеральной службы по тарифам «Об утверждении цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей и на услуги в речных портах», от 25.03.08 г. №49-т/4.

11. Постановление Правительства РФ «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» от 7 марта 1995 г. № 239 (с последними изменениями от 23.04.08 г.).

12. Постановление Правительства РФ «Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» от 5.12.01 №848 (в редакции постановления Правительства РФ от 20.05.08 г. №377).

13. Распоряжение Правительства РФ «Концепция развития внутреннего водного транспорта РФ» от 3.07.03 №909-р.

14. Письмо Департамента речного транспорта Минтранса РФ «О регулировании сборов за погрузо-разгрузочные работы и портовых сборов в речных портах» от 13.06.1995 года№ 17.

15. Положение по бухгалтерскому учету «Доходы организации» (ПБУ 9'99): Приказ Минфина РФ от 06.05.99 г. № 32н (с последними изменениями от 27.11.06 г.).

16. Положение по бухгалтерскому учету «Расходы организации» (ПБУ 10/99): Приказ Минфина РФ от 06.05.99 г. № ЗЗн (с последними изменениями от 27.11.06 г.).

17. Положение по бухгалтерскому учету "Информация по сегментам" ПБУ 12/2000. Утверждено Приказом МФ РФ № 11н от 27.01.2000 г.

18. План счетов бухгалтерского учета и инструкция по его применению: Приказ Минфина РФ от 31 октября 2000 г. №94н.

19. Программа реформирования бухгалтерского учета в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности: Постановление правительства РФ от 6 марта 1998 г. № 283.

20. Абрамов, А.П. Маркетинг транспортных услуг/ А.П. Абрамов, В.Г. Га-лабурда, Е.А. Иванова под общ. ред. д-ра экон. наук, проф. В.Г. Галабур-ды; учеб. для вузов. М.: Желдориздат, 2001. 329 с.

21. Акофф P.JI. Планирование будущего корпорации. Пер. с англ. М.: Сирин, 2002. - 256 с.

22. Андреев В.Д. Основы научных исследований в бухгалтерской деятельности: Учебное пособие. М.: Экономистъ, 2003. - 208 с.

23. Апчерч А. Управленческий учет: принципы и практика: Пер. с англ. / Под ред. Я.В. Соколова, И.А. Смирновой. М.: Финансы и статистика, 2002. - 952 с: ил.

24. Аркелов Ф.Г., Гагарецкий Э.А., Кириченко С.А. Зарубежный опыт и актуальные проблемы обустройства международных транспортных коридоров, проходящих через морские порты России. М.: «Миртехинформрек-лама», 1998.-421 с.

25. Бакаев А.С. Бухгалтерское сообщество и программа реформирования бухгалтерского учета // Бухгалтерский учет. 1998. № 8. С. 4-7.

26. Бакаев А.С. Бухгалтерские термины и определения. М.: Бухгалтерский учет, 2002.-160 с.

27. Бакаев В.Г. Эксплуатация морского флота М.: Транспорта, 1965. - 560 с.

28. Бариленко В.И. и др. Анализ финансовой отчетности. Саратов: Изд-во1. СГСЭУ, 2002. 208 с.

29. Бархатов А.П. Международный учет: Учебное пособие. — М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2001. 288 с.

30. Бархатов А.П. Учет операций по совместной деятельности // Бухгалтерский учет. 1999. № 11. — С. 49—54.

31. Бацуев И.М. Государственное регулирование тарифов на транспортные услуги. Мортехинформреклама. Морской транспорт. Серия «Организация, экономика и коммерческая работа на морском транспорте». Экспресс-информация, вып.1/37/-2/38/, 2000. — С. 1—13.

32. Белодворцев А.А. Интенсивное развитие экономики речного транспорта. -М.:ГИИВТ, 1990.-216 с.

33. Белодворцев А.А. Словарь-справочник экономических терминов и определений на водном транспорте. — Нижний Новгород: Нижегородский институт инженеров водного транспорта, 1993. 112 с.

34. Бетге И. Балансоведение: Пер. с нем. / Научный редактор В.Д.Новодворский; вступление А.С. Бакаева; прим. В.А. Верхова. М.: Изд-во «Бухгалтерский уче г», 2000. - 454 с.

35. Бланк Ш.П., Митаишвили А.А., Логостаев В.А. Экономика внутреннего водного транспорта. М.: Транспорт, 1983. - 272 с.

36. Блэк Дж. Экономика: Толковый словарь: Англо-русский. — М.: Инфра-М, Издательство «Весь Мир», 2000. 840 с.

37. Богатая И.Н., Хахонова Н.Н. Бухгалтерский учет. Учебное пособие, 2-е изд., доп. и перераб. Ростов н/Д: «Феникс», 2003. - 603 с.

38. Бондарчук Е.А. Принципы логистики с системе смешанных перевозок. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки / Под ред. д.т.н., проф. Степанова A.JI. Санкт-Петербург: Изд. Государственной морской академии им.адмирала СО. Макарова, 1998. - 79 с.

39. Бочаров В.В. Управление денежным оборотом предприятий и корпораций. М.: Финансы и статистика, 2001 г. — 144 с.

40. Бреславцева Н.А. Система балансовых отчетов и концепция балансового управления экономическими процессами. Ростов-на-Дону: Издательство Северо-Кавказского научного центра высшей школы, 1997. -165 с.

41. Бурмистров М.М. Морское транспортное судоходство. М.: Транспорт, 1979.-280 с.

42. Ватинов Г.И. и др. Управление эксплуатационной деятельностью речных транспортных организаций. М.: РИИВТ, 1989. - 241 с.

43. Вензик Н.Г., Левиков Г.А. Повышение конкурентоспособности судоходных компаний. М.: Транспорт, 2001. - 215 с.

44. Винников В.В. Экономика предприятия морского транспорта (экономика морских перевозок): Учебник для вузов водного транспорта. 2-е изд., перераб. и доп. - Одесса: Латстар, 2001. - 416 с.

45. Воронин М. Под родным флагом // Российская газета. 27.03.2004. С. 11.

46. Галабурда В.Г., Персианов В.А., Тимошин А.А. Единая транспортная система: Учебник для вузов / Под ред. Галабурды В.Г. М.: Транспорт, 1996.

47. Гетьман В.Г. Всемирный форум бухгалтеров. // Бухгалтерский учет. 2003. №5. -С. 65-70.

48. Гетьман В.Г. Палитра вариантов учета. // Бухгалтерское приложение. 1998. №24.-С. 4-6.

49. Гильде Э.К. Модели организации нормативного учета в промышленности. -М.: Финансы, 1970. 238 с.

50. Голосов О.В. Некоторые проблемы механизированной обработки учетной информации. // Бухгалтерский учет. 1975. № 8. С. 71-75.

51. Гончарук О.В. Экономическая эффективность транспортно-технологических систем. М.: Наука, 1991. - 248 с.

52. Грачев Ю.Н. Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. // Практическое пособие. М.: АО «Мострансэкспедиция», 1995.211 с.

53. Гребнев А.С. Клячко T.JI. Планирование. // Экономико-математический энциклопедический словарь. / Гл. ред. В.И.Данилов-Данильян. М.: Большая Российская энциклопедия: Издательский Дом «ИНФРА-М», 2003.-688 с.

54. Данилов-Данилья В.И. Рыбкин А.А. Моделирование. // Экономико- математический энциклопедический словарь. / Гл.ред.В .И.Данилов- Даниль-ян. М.: Большая Российская энциклопедия: Издательский дом «Инфра-М», 2003. - 688 с.

55. Данилов-Данилян В.И. Система. // Экономико-математический энциклопедический словарь / Гл. ред. В.И.Данилов-Данильян. М.: Большая Российская энциклопедия: Издательский Дом «ИНФРА-М», 2003.-688 с.

56. Демьянов В.В. Роль информации в прогрессивном развитии производственных отношений в обществе. // Транспортное дело России, 2003, Спецвыпуск. С. 81.85.

57. Деружинский В.Е. Транспорт в условиях рыночных отношений. Ростов-на-Дону: Изд-во Ростовского государственного университета, 1992.-185 с.

58. Деружинский В.Е., Токмазов Ю.Г., Суслин МП. Транспортный потенциал России на пороге XXI века. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. С. 85-87.

59. Деружинский Г.В. Основные принципы формирования транспортных тарифов. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. С. 95-97.

60. Деружинский Г.В. Совершенствование тарифов и тарифного регулирования. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. С. 97- 99.

61. Деружинский Г.В., Рыжова Л.П. Финансовый менеджмент судоходной компании. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. С. 110-112.

62. Деружинский Г.В., Токмазов Я.Г. Рациональное сочетание рыночных механизмов с государственным регулированием в системе управления портовым комплексом. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. -С. 114-117.

63. Доунс Дж., Элиот Г. Финансово-инвестиционный словарь. / Пер. 4-го перераб. и доп. англ. изд. М.: «ИНФРА-М», 1997. - 586 с.

64. Дик В.В. Методология формирования решений в экономических системах и инструментальные среды их поддержки. М: Финансы и статистика, 2000. - 300 с: ил.

65. Драницын С.Н. Морской флот Российской Федерации. // Морской флот, 2000, № 1-2.-С. 5-10.

66. Драницын С.Н. Морской транспорт. // Морской флот, 2002, №10. С. 114-118.

67. Драницын С.Н. Экономические проблемы национального судоходства.// Морской флот, 2000, № 11-12. С. 9-13.

68. Друри К. Введение в управленческий и производственный учет. / Пер.с англ.; Под ред.С.А.Табалиной. М.: Аудит, ЮНИТИ, 1998. - 774 с.

69. Жуков В.Н. Учет операций по договору аренды предприятия. // Бухгалтерский учет, 2002, № 17. С. 6-12.

70. Зефф С. Пейтон Уильям Эндрю (1889-1991) // Классики менеджмента /Под ред. М.Уорнера / Пер. с англ. под ред. Ю.Н.Каптуревского. СПб.: Питер, 2001.-1168 с.

71. Злобин И. О программе гарантированных габаритов судовых ходов, категорийности, срок действия судоходной обстановки и сроках работы основных шлюзов на 2006 год. //Речной транспорт (XXI вес), 2006, №1. с.11-17.

72. Иванов В. Белый пароход по реке плывет. // Российская газета, 26.02.2004. -С. 6

73. Иванов В. Весной все говорят про флот речной. // Российская газета, 10.03.2004.-С. 6

74. Ивашкевич В.Б. Бухгалтерский учет в условиях совершенствования хозяйственного механизма. М.: Финансы и статистика, 1982. - 214 с.

75. Ивашкевич В.Б. Организация управленческого учета по центрам ответственности и местам формирования затрат. // Бухгалтерский учет, 2000, №5.-С. 56-59.

76. Имекайте Д. Технико-экономический анализ транспортной системы порта: Пер. с англ. М.: Транспорт, 1985. - 206 с.

77. Канторович JI.B., Паенсон Н.В. Транспорт в системе народного хозяйства. // Развитие транспортного комплекса. М.: Наука, 1980. - 142 с.

78. Керимов В.Э. Об организации управленческого учета. // Бухгалтерский учет, 2003, №14.-С. 44-45.

79. Кидуэлл Д.С., Петерсон P.JL, Блэкуэлл Д.У. Финансовые инструменты, рынки и деньги. СПб.: Издательство «Питер», 2000. - 752 с: ил.

80. Кинг A.M. Тотальное управление деньгами. / Пер.с англ. СПб.: Полигон, 1999.-448 с.

81. Классики менеджмента. / Под ред. М.Уорнера / Пер. с англ. под ред. Ю.Н. Каптуревского. СПб.: Питер, 2001. - 1168 с: ил.

82. Кокин А.С. Коносамент: Правовые аспекты. М.: Транспорт, 1987. - 149 с.

83. Коллегия Министерства транспорта РФ. Развитие транспортного комплекса России в 2001 году и приоритеты транспортной политики на 2002 год. // Морской флот, 2002, № 3. С. 3-6.

84. Комисарова С.Н. Организация финансового учета. // Расчет, 2003, № 4. -С. 59-64.

85. Королев В.И., Лутков С.А, Сахаров В.В. Параметрическая идентификация и оптимальное управление макроэкономической системой. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. С. 74-76.

86. Крохичева Г.Е. Виртуальный учет: концепция, моделирование и организация. Ростов-на-Дону: РГСУ, 2004. — 311 с.

87. Крутов В.М. Англо-русский морской коммерческий справочник. М.:

88. Минморфлот СССР, 1989. 341 с.

89. Кубасова Т.О. Бухгалтерский учет продажи имущественного комплекса предприятия. Ростов-на-Дону: «Издательство ООО «Тера», 2001. - 156 с.

90. Кузнецова Е.В. Поэлементная организация финансового учета на предприятиях водного транспорта. // Учет и статистика, 2004, № 2(4). — С. 77-82.

91. Кузнецова Е.В. Совершенствование бухгалтерского учета в коммерческих организациях водного транспорта: монография. — Ростов н/Д: РГЭУ «РИНХ», 2004.- 171 с.

92. Курносов М. Вложение средств диктуется ситуацией. // Транспорт России, 2002, №5 (237).-С. 14-17.

93. Лабынцев Н.Т. Концепция управленческого учета в рыночной экономике России. // Проблемы учета, аудита и статистики в условиях рынка: Ученые записки. / РГЭУ. 2000, Выпуск 5. - С. 82-90.

94. Лабынцев Н.Т. Управленческий учет как составная часть информационной структуры предприятия. // Вестник Академии / РГЭА. -2000.-№2(12).-С. 17-26.

95. Лабынцев Н.Т., Шароватова Е.А., Михайленко Р.Г. Управленческий учет и управленческий аудит в условиях рыночной экономики: Научно- практическое пособие. Ростов н/Д: РГЭУ (РИНХ), 2001. - 265 с.

96. Левиков Г.А. Развитие международных смешанных перевозок грузов. / БКФССЭВ, 1989.-84 с.

97. Левиков Г.А. Тарифные правила перевозки контейнеров. / БКФС СЭВ. -1988.-93 с.99. 131.Лернер В. Подпрограмма «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России». // Морской флот, 2002, № 2. С. 3-5.

98. Лившиц В.Н. Системный анализ экономических процессов на транспорте. -М.: Транспорт, 1986. 244 с.

99. Литвиненко В. Морской флот: от прошлого к будущему. // Транспорт России. 19-25.08.2002. № 34 (221), С. 6

100. Львова Д.А. Разделение счетов финансовой и производственной бухгалтерии на российских предприятиях в конце XIX начале XX вв. // Бухгалтерский учет, 2003, № 17. - С. 75-77.

101. Материалы к расширенному заседанию совета федерального агентства морского и речного транспорта. Итоги работы морского и внутреннего водного транспорта за 2007 год и задачи на 2008 год. — М., 2008 г.

102. Маркарьян Э.А., Маркарьян С.Э., Герасименко Г.П. Управленческий анализ в отраслях: Учеб. пособие. / Под ред. профессора Маркарьяна Э.А. Москва: ИКЦ «МарТ», Ростов н/Д: Издательский центр «Март», 2004. - 352 с.

103. Маршалл Дж.Ф, Бансал К. Финансовая инженерия: Полное руководство по финансовым нововведениям / Пер.с англ. М.: ИНФРА-М, 1998. - 784 с.

104. Машков В.Ф. Бухгалтерский учет как информационная система. // Бухгалтерский учет, 1990, № 12. С. 45-48.

105. Международные стандарты финансовой отчетности 1999: издание на русском языке. - М.: Аскери-АССА, 1999. - 1136 с.

106. Международные стандарты финансовой отчетности 2005: издание на русском языке М.: Аскери-АССА, 2005 1062 с.

107. НЗ.Миддлтон Д. Бухгалтерский учет и принятие финансовых решений. /Пер. с англ.: Под ред. И.И.Елисеевой. М.: Аудит, ЮНИТИ, 1997. -408 с.

108. М.Мизгасовский Е.А. Кемаева С.А. Управленческий и бухгалтерский учет расчетов с хозяйствующими субъектами. // Бухгалтерский учет, 2003, № 11.-С. 61-63.

109. Микитюк P.P. Управление денежными средствами предприятия. — М.: Инфра-М, 2003. 254 с.

110. Мусихин A.M. Опыт внедрения системы управленческого учета на российском предприятии. // Экономический анализ: теория и практика, 2002, № 1.-С. 31-37.

111. Мэтьюс М.Р., Перера М.Х.Б. Теория бухгалтерского учета: Учебник / Пер. с англ. под ред. Я.В.Соколова, И.А.Смирновой. М.: Аудит, ЮНИТИ, 1999.-663 с.

112. Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. М.: Центр экономики и маркетинга, 2001. - 508 с: ил.

113. Николаева Г. Все кипит в порту, а ничего не видно. // Российская газета, 17.07.2001 г., № 134(2746). С. 6.

114. Олыиамовский СБ., Кондратьев СИ., Суслин М.И. Концепция России к регламенту плаванья в проливах Босфор и Дарданеллы. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. С 22-24.

115. Особенности состава затрат по производству и реализации работ (услуг), включаемых в себестоимость работ (услуг) предприятий эксплуатационной деятельности морского транспорта. (Утв. Минтрансом РФ 18 марта 1993г.).

116. Отраслевая инструкция по составу затрат и калькуляции себестоимости работ и услуг предприятий основной деятельности речного транспорта. (Утверждена Минтрансом РФ от 08.03.1993г. № ВА-6/152).

117. Палий В.В. Палий В.Ф. Счета управленческого учета. // Бухгалтерский учет, 2001, №7.-С. 72-78.

118. Палий В.Ф. Управленческий учет: внутрифирменная отчетность. // Бухгалтерский учет, 2003, №13. С. 62-64.

119. Пашигорева Н.С. Управленческий учет. // Расчет, 2002, № 7. С. 61-65. 168.Пашин В.М. Основные этапы развития отечественного судостроения. //Судостроение. 1996, Октябрь. - С. 4-9.

120. Пеппер Д. Практическая энциклопедия международного и финансового планирования. М: Инфра-М, 1999. - 228 с.

121. Плужников К.И. Морское агентирование. Бюллетень транспортной информации. 1999, № 2-3. С. 11-13.

122. Половников В.А. Анализ и прогнозирование транспортной работы морского флота. М.: Транспорт, 1983. - 224 с.

123. Попова Е.И. Транспортные затраты в общественном производстве. — М.:, 1972.-421 с.

124. Попова JI.B., Маслова И.А., Маслов Б.Г. Метод «Директ-костинг» в управленческом учете. // Бухгалтерский учет, 2003, № 19. С. 66-67.

125. Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте. Утверждены постановлением Правительства РФ от 06.02.2003 г. № 72.

126. Правила перевозок грузов и буксировки плотов и судов речным транспортом. Утверждены Департаментом речного транспорта Минтранса РФ 01.01.1994.

127. Развитие транспортного комплекса РФ. // Морской флот, 2002, № 3. -141с.

128. Райан Б. Стратегический учет для руководителя. / Пер.с англ. Под ред.

129. B.А. Микрюкова. М: Аудит, ЮНИТИ, 1998. - 616 с.

130. Риполь-Сарагоси Ф.Б. Основы финансового и управленческого анализа: Учебное пособие. -М.: «Издательство ПРИОР», 2002. 181 с.

131. Рудометкин В. О совершенствовании организации рынка погрузо-разгрузочных работ в речных портах./ТРечной транспорт (XXI), 2005, №4. с.45-49.

132. Савельев Н.В., Ярышев С.Н., Зуйков О.Т. К вопросу о применении международного кодекса ОСПС на территории Российской Федерации. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. С. 130-133.

133. Савицкая Г.В. Методика комплексного анализа хозяйственной деятельности. М.: Инфра - М, 2003. - 303 с.

134. Сергеев В.И. Коломенские пассажирские теплоходы. // Судостроение, 1981, №3.-С. 42-50.

135. Сигел Дж., Шим Дж. Словарь бухгалтерских терминов: Пер. с англ. — М.: ИНФРА-М, 2001. 408 с.

136. Смирнов, Н. Реки России — резерв экономики. Росречфлот прогнозирует рост объемов перевозок// Морские вести России. 2002. - №1-2 (123).1. C. 23-28.

137. Современный толковый коммерческо-транспортный словарь (в трех книгах). Книга 1. Спб, ЦНИИМФ, 2002. - 368 с.

138. Современный толковый коммерческо-транспортный словарь (в трех книгах). Книга 2. К-П. Спб, ЦНИИМФ, 2003. - 464 с.

139. Современный толковый коммерческо-транспортный словарь (в трех книгах). Книга 3. Р-Я. Спб, ЦНИИМФ, 2003. - 432 с.

140. Соколов Я.В. Бухгалтерский учет: от истоков до наших дней. М.: Аудит, ЮНИТИ, 1996. - 638 с: ил.

141. Соколов Я.В. Моделирование и его роль в бухгалтерском учете. // Бухгалтерский учет, 1996, № 6. С. 1-6.

142. Соколов Я.В. План счетов и реформирование бухгалтерского учета. // Бухгалтерский учет, 2000, № 12. С. 38-41.

143. Соколов Я.В. Управленческий учет: миф или реальность. //Бухгалтерскийучет, 2000, № 18.-С. 50-52.

144. Соколов Я.В., Пятов M.JI. Управленческий учет: как его понимать. // Бухгалтерский учет, 2003, № 7. С. 53-55.

145. Состояние и перспективы развития торгового флота России. // Морской флот, 2001, № 1.-С. 3-7.

146. Сотникова JI.B. Учет операций, связанных с осуществлением договора доверительного управления имуществом. // Бухгалтерский учет, 2002, №7.-С. 4-11.

147. Сысоев Н.И. Отражение затрат в управленческом учете. // Бухгалтерский учет, 2002, № 6. С. 50-54.

148. Ткач В.И., Богатая И.Н., Щемелев А.Н., Курсеев Д.В., Крохичева Т.Е., Шумилин Е.П. Бухгалтерское оформление хозяйственных договоров: Практическое пособие. М: «Издательство ПРИОР», 2000. - 144 с.

149. Ткач В.И., Гончаренко О.П. Управленческий учет на предприятиях сферы услуг: Учебное пособие для студентов экономических специальностей вузов. Москва: ИКЦ «МарТ»; Ростов-на-Дону: Издательский центр «МарТ», 2004. - 160 с.

150. Транспортный комплекс России в январе-сентябре 2002. // Транспорт России, 2002, № 42 (229). С. 3-4.

151. Троилин В.В. Региональные проблемы деятельности предприятий водного транспорта. // Экономист, 2000, № 10. С. 82-86.

152. Уолл Н., Маркузе Я., Лайнз Д., Мартин Б. Экономика и бизнес. А-Я: Словарь-справочник / Пер. с англ. К.С.Ткаченко. М.: ФАИР-ПРЕСС, 1999.624 с: ил.

153. Фабоцци Ф. Управление инвестициями: Пер.с англ. М.: ИНФРА-М, 2000. - 932 с.

154. Файоль А., Эмерсон Г. Тейлор Ф., Форд Г. Управление это наука или искусство. - М.: Республика, 1992. - 352 с.

155. Фишер С, Дорнбуш Р., Швалензи Р. Экономика: Пер.с англ. со 2-го изд. М.: Дело ЛТД, 1995. - 864 с.

156. Форопонова Т.М. Финансовый и управленческий учет обязательствпредприятия. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный строительный университет, 2003. - 192 с.

157. Хахонова Н.Н. Анализ денежных потоков: Учебное пособие. Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет, 2003.103 с.

158. Хачатуров Т.С. Экономика транспорта. М., АН СССР, 1959. - 314 с.

159. Холт Д. Стратегия реформ в транспортном секторе РФ. Вашингтон, Всемирный Банк, 1993. - 182 с.

160. Хорнгрен Ч.Т., Фостер Дж. Бухгалтерский учет: управленческий аспект. Пер. с англ. Под ред. Я.В. Соколова. М.: Финансы и статистика, 1995. -416 с: ил.

161. Цветков И.В. История отечественного судостроения в пяти томах. Т.ЗСудостроение в первой четверти XX в. (1906-1925). СПб, 1995 - 431 с.

162. Ченг Ф.Ли, Джозеф И. Финнерти. Финансы корпораций: теория, методы и практика. Пер. с англ. М.: ИНФРА-М, 2000. - 686 с.

163. Чернышев Э.А., Чернышева Ю.Г. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия. Учебное пособие. — Москва: ИКЦ «МарТ»; Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2003. 304 с.

164. Чубаков, Г.Н. Стратегия ценообразования в маркетинговой политике предприятия. М.: Дело, 1996. - 343 с.

165. Шапошников А.А. Классификационные модели в бухгалтерском учете. -М.: Финансы и статистика, 1982. 214 с.

166. Шарп У., Александер Г., Бэйли Дж. Инвестиции: Пер. с англ. М.: ИНФРА-М, 1998.-1028 с. 241.

167. Штофф В.А. Моделирование и философия. М. - Л.: Наука, 1966. - 342 с.

168. Шумилин Е.П., Кузнецова Е.В. Система управленческого учета в коммерческих организациях водного транспорта. // Учет и статистика, 2004, № 2(4). С. 90-97.

169. Шуклецов, А.Э. Маркетинг и конкурентоспособность на рынке морских перевозок// Маркетинг и маркетинговые исследования в России. -2002.3.-С.22-26.

170. Щедрин В. Пароходство: планы роста. // Российская газета, 07.03.04. С. 7.

171. Экономические проблемы развития транспорта. М., Транспорт, 1982. -241 с.

172. Энтони Р., Рис Дж. Учет: ситуации и примеры. Пер. с англ. / Под ред. и с предисл. A.M. Петрачива. М.: Финансы и статистика, 1993. - 560 с: ил.

173. Юрьев В., Грязев Р. Взимание и расходование сборов в зарубежных странах. // Морской флот, 2000, № 11 -12. С. 14-18.

174. Юрьев В., Грязев Р. Экономическая природа портовых сборов. // Морской флот, 2000, № 9-10. С. 3-5.

175. Юрьев В.Г. Концепция судоходной политики Российской Федерации. М, «Мортехинформреклама», Морской транспорт, Серия «Организация, экономика и коммерческая работа на морском транспорте». Экспресс- информация, вып. 7/43/-8/44/, 2000.

176. Ярышев С.Н., Зуйков О.Т., Ерыгин В.П. Научный подход основа обеспечения безопасности транспортного комплекса. // Транспортное дело России. 2003. Спецвыпуск. - С. 128-129.