Для ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Правовые и научно-методические основы оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации

**Год:**

2011

**Автор научной работы:**

Рау, Александр Эдуардович

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Москва

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.11

**Специальность:**

Судебная власть, прокурорский надзор, организация правоохранительной деятельности

**Количество cтраниц:**

177

## Оглавление диссертации кандидат юридических наук Рау, Александр Эдуардович

ВВЕДЕНИЕ.

ГЛАВА 1. Правовые основы оказания юридическойшомощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской\*Федерации

§1.1. Правовые нормы, регулирующие отношения; возникающие в связи с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах.

§ 1.2. Субъекты правоотношений, связанных с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

1.2.1. Пользователи воздушного пространства Российской Федерации.

1.2.2. Эксплуатанты аэропортов и обеспечивающие организации.

1.2.3. Организации по аэронавигационному обслуживанию.'.

1.2.4. Федеральные органы государственной власти:.

ГЛАВА 2. Научно-методические основы оказания юридической помощи по-делам? о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации

§ 2.1. Особенности дел о повреждении гражданских воздушных судов.

§ 2:2. Организация; деятельности по установлению юридически значимых фактов; и; обстоятельств, связанных с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах; Российской Федерации. .1052.2.1 .Определение принадлежности: поврежденных воздушных судов к гражданской авиации.

2.2.2. Установление собственника воздушного судна и; иных юридических лиц, понесших ущерб в результате повреждения воздушных судов на аэродроме.

2.2.3. Выявление юридически значимых обстоятельств, связанных, с: работой авиационного персонала.1'30\*

§ 2.3. Собирание, исследование и оценка документов и иной доказательственной информации по делу о повреждении гражданских воздушных судов на аэродроме.

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Правовые и научно-методические основы оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации"

Актуальность темы исследования. В последнее десятилетие особенно обострились проблемы обеспечения безопасности на транспорте, в том числе — на воздушном транспорте. Важно при этом, что Российская Федерация является участницей Конвенции о международной гражданской авиации (открыта для подписания в Чикаго 7 декабря 1944 г.) и членом Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО), в связи с чем обязана соблюдать требования Конвенции, международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Согласно документам ИКАО постоянной задачей любого государства в области авиации является обеспечение безопасности аэронавигации. Обеспечение безопасности на воздушном транспорте является приоритетным направлением работы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти России. Тем не менее, различные авиационные происшествия имеют место.

Например, 19 сентября 2004 г. в 00 ч. 10 мин. всемирно скоординированного времени (иТС) при выполнении рейса по маршруту Петропавловск-Камчатский-Владивосток-Новосибирск самолет ТУ-154М11А-85 в процессе руления на аэродроме Петропавловск-Камчатский (Елизово) столкнулся на рулежной дорожке левой плоскостью с двумя автомобилями Минобороны России, получив при этом повреждения. В этом, казалось бы, очевидном деле возник ряд сложных правовых вопросов, связанных с установлением юридически значимых обстоятельств, определением круга субъектов - участников сложившихся отношений, использованием специальных знаний и нормативно-технической документации.

Существенно, что повреждения воздушных судов на аэродромах не являются редкостью. Так, 3 января 2010 г. в аэропорту Внуково при рулении на предварительный старт аэробус А-330 ОАО «Владивосток Авиа» столкнулся законцовкой левой плоскости крыла с рулем направления воздушного судна Як-42 ООО «Авиапредприятие «Газпром Авиа»; 4 июля 2010 г. в аэропорту Челябинск воздушное судно ТУ-154 авиакомпании «Оренбургские авиалинии» 3 при движении по аэродрому задело левым крылом автобус, перевозивший авиапассажиров; в августе 2010 г. в одном из аэропортов Красноярского края автомобиль «КраЗ» врезался в самолет ООО «Авиакомпания «Турухан», повредив три стекла и стойки кабины воздушного судна.1

Необходимо учитывать, что в настоящее время гражданская авиация, по праву занимая место одного из ведущих видов транспорта, оказывает существенное влияние на динамику развития экономик государств. В связи с этим становится особенно актуальным исследование, направленное на поиск путей совершенствования работы по оказанию юридической помощи по таким сложным делам, как дела о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

В специальной литературе отмечается, что не всегда авиационные специалисты принимают адекватные решения, особенно в тех случаях, когда различные акты по-разному регулируют один и тот же вопрос. Обращение к юристам, как правило, не дает положительного результата, т.к. последние в большинстве случаев не знают специфики отрасли.2

Ситуации, связанные с повреждением воздушных судов на аэродроме, с точки зрения права представляют собой сложные отношения со множеством лиц, регулируемые нормами различных отраслей права; это вызывает трудности в определении их субъектного состава, содержания и выявления юридических значимых для дела обстоятельств.

В настоящее время полностью отсутствуют исследования, посвященные деятельности по оказанию юридической помощи по делам о повреждении воздушных судов гражданской авиации на аэродромах Российской Федерации.

Между тем, за истекшее десятилетие накопилась практика разрешения названных дел, требующая научно-теоретического обобщения с точки зрения

1 Из личного архива автора.

2 См., напр.: Елисеев Б.П., Свиркин В.А. Воздушный кодекс Российской Федерации как методологическая основа формирования нормативной правовой базы деятельности воздушного транспорта и стратегии подготовки авиационного персонала // Транспортное право, 2008, № З.С. 12. специфических задач, стоящих перед адвокатом и иным лицом, оказывающим юридическую помощь по ним.

Лишь с использованием необходимых научных приемов и способов .можно достичь успеха в решении задачи, которая ставится при оказании юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов — защита прав и законных интересов лиц, понесших ущерб.

Неразработанность проблем, касающихся организации деятельности по оказанию юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, отрицательно сказывается на решении названной практической задачи. Участники правоотношений-особенно остро нуждаются в юридической помощи специалиста ввиду сложности данных дел, их определенной специфики.

Представляется, что отсутствие понимания особенностей данных дел, незнание правовых и научно-методических основ работы по ним оказывает неI благоприятное воздействие на практику оказания юридической помощи по ним, вследствие чего указанная проблематика нуждается в детальной разработке.

Рассмотрение указанных проблем преследует не только научные цели, но и позволит усовершенствовать практические аспекты деятельности- по оказанию юридической помощи\* по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

Степень научной разработанности темы. Несмотря на свою актуальность, проблема оказания помощи по отдельным категориям дел относится к числу наименее разработанных в науке, а в предложенной постановке она вообще практически не изучалась.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие вследствие повреждения гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

Предметом исследования является совокупность специальных правовых норм и способов, используемых при организации и непосредственном оказании1 юридической помощи по делам, связанным с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

Цель и задачи исследования. Целью диссертации является формирование правовых и научно-методических основ оказания юридической помощи по делам о повреждениях гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

Для достижения указанной цели в ходе научной работы поставлены следующие задачи исследования: на основе анализа российского законодательства выявить и раскрыть правовые нормы, регулирующие отношения, возникающие в связи с повреждением гражданских воздушных судов; охарактеризовать субъектов правоотношений по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации; определить особенности дел о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации; определить порядок установления лиц, понесших ущерб в результате повреждения гражданских воздушных судов на. аэродромах; установить круг юридически значимых для дел данной категории? обстоятельств, связанных с работой авиационного персонала; раскрыть вопросы организации работы по собиранию, исследованию и оценке документов и иной доказательственной информации по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах.

Решение поставленных задач потребовало адекватной им методологии исследования. Методологическая основа диссертации опирается на последовательную реализацию общенаучных методов исследования: диалектического, логического, функционального и др.

Важное значение придается применению метода системного анализа, который дает возможность выявить элементы структуры методики оказания по6 мощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, а также установить их взаимосвязь.

Особое значение уделяется использованию частноправовых методов: формально-юридического (при анализе правовых актов и формулировании основных понятий, применяемых в рамках диссертационного исследования) и статистического.

Сочетание указанных методов позволяет проанализировать рассматриваемые вопросы во всем многообразии их связей, сделать теоретические обобщения, сформулировать конкретные рекомендации по совершенствованию деятельности по оказанию юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

Теоретическую базу диссертационного исследования составили труды ученых по различным юридическим наукам.

В частности, изучены работы по правовому регулированию авиационной деятельности В.Д. Бордунова, Б.П. Елисеева, М.А. Катеренчука, В.В. Мнишко, В.В. Молчанова, В.А. Свиркина, T.JI. Соловьевой, А.И. Травникова, Ю.А. Юр-кина и других специалистов в области правового обеспечения авиации.

Различные аспекты исследования, юридических фактов и документов- по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, организации деятельности адвокатов (либо иных представителей субъектов правоотношений) по данной\* категории дел раскрывались на основе трудов отечественных ученых-юристов А.Д.Бойкова, О.В. Баулина, В.М. Бол-динова, М.И. Брагинского, В.В. Витрянского, H.H. Гончаровой, Д.В. Добраче-ва, B.C. Евтеева, A.A. Егоровой, И.А. Ивановой, О.С. Иоффе, 0:А. Красавчи-кова, Д.А. Керимова, Е.А. Леонтьевой, Г.Б. Мирзоева, A.A. Новиченко, В.М. Савицкого, А.П. Сергеева, М.В. Синяковой, Ю.К. Толстого; М.К. Треушнико-ва, Е.А. Шараевой Е.А., С.К.Шишкина, С.С. Юрьева и других правоведов.

Эмпирическую базу диссертации составляет судебная практика по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, в том числе судебные акты из личного архива автора; документы Ме7 ждународной организации гражданской авиации, а также уполномоченных государственных органов Российской Федерации по реализации политики в области воздушного транспорта; нормативно-технические документы, в том числе руководства по летной эксплуатации различных типов воздушных судов и инструкции по производству полетов в зонах (районах) аэродромов.

В ходе работы над темой диссертации изучено 350 информационно-аналитических обзоров ФГУ «Государственный центр по безопасности полетов» за 7 лет (2003-2009 гг.), проанализированы руководства по производству полетов (РПП) 43 авиакомпаний (пользователей воздушного пространства Российской Федерации), 15 руководств по летной эксплуатации различных воздушных судов, а также 19 инструкций (паспортов) аэродромов Российской Федерации. Проведен мониторинг материалов судебной практики, в ходе которого выявлены и исследованы акты, касающиеся повреждений воздушных судов (19 актов высших судебных инстанций, 100 постановлений федеральных арбитражных судов округов и 34постановления арбитражных судов апелляционной инстанции). Кроме того, использованы материалы 25 гражданских дел и двух уголовных дел данной категории, представительство и защиту доверителей по . которым осуществлял диссертант.

Нормативную базу диссертации составляют Конвенция о международ-,, ной гражданской авиации (открыта для подписания в Чикаго 7 декабря 1944 г.) и приложения к ней (прежде всего приложение 14, касающееся функционирования аэродромов гражданской авиации); Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации,Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации, Воздушный кодекс Российской Федерации и иные акты воздушного законодательства, включая федеральные авиационные правила и федеральные правила использования воздушного пространства, а также административные регламенты оказания государственных услуг в области авиации.

Научная новизна диссертационного исследования определяется самой постановкой проблемы и заключается в разработке правовых и научно8 методических основ оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

Впервые в контексте оказания юридической помощи в научный оборот вводится целый ряд международных правовых документов и действующих в Российской Федерации нормативных актов в сфере гражданской авиации.

Научная новизна диссертационного исследования конкретизируется в основных положениях, выносимых на защиту:

1. Установлено, что деятельность по оказанию юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов обладает высокой степенью специфичности (предполагающей невозможность имитации компетентности субъектом оказания юридической помощи), в силу чего адвокат (или иное лицо, ее осуществляющее) обязан обладать специальными знаниями в узкой области (узкой специализацией), прежде всего — в области авиации.

2. Определено, что субъектами правоотношений, связанных с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации; могут быть только лица, осуществляющие функции в сфере использования воздушного пространства или организации воздушного движения: пользователи воздушного пространства; эксплуатанты аэропортов; организации, обеспечивающие работу аэропортов; организации, осуществляющие аэронавигационное обслуживание, а также органы государственной власти Российской Федерации, осуществляющие государственное управление в области авиации либо осуществляющие свою деятельность на территории аэродромов Российской Федерации и имеющие воздушные суда или спецтранспорт.

3. Выявлено, что отношения, возникающие в связи с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, регулируются комплексом юридических норм, содержащихся в международных договорах в области гражданской авиации и документах ИКАО, а также нормами гражданского, воздушного, трудового, арбитражно-процессуального и иного национального законодательства, в связи с чем при анализе конкретных правоотношений по делу о повреждении гражданского воздушного судна необходимо использование совокупности международных и российских актов в их правовой взаимосвязи.

4. Аргументировано, что к делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации: следует относить те только дела, правоотношения, по которым возникают в связи с повреждением гражданского воздушного судна, находящегося на аэродроме как с выключенными двигателями, так и с включенными двигателями, но до момента использования тяги двигателей для взлета и по окончании пробега при посадке. Причем понятия «повреждение воздушного судна на аэродромах Российской; Федерации» и «повреждение воздушного судна на земле» не тождественны друг другу.

5. Определено, что научно-методические основы оказания юридической помощи — это существующая на: базе обобщенного и научно осмысленного опыта система; взаимосвязанных рекомендаций , и предложений по организации деятельности по оказанию юридической помощи по делам о. повреждении? грат жданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации;

6. Установлено, что для правильного выявления лица, которое понесло убытки вследствие повреждения гражданского воздушного судна: на территории аэродрома; необходимо ? определить,. на каком г правовом основании и кем эксплуатировалось воздушное судно;в момент повреждения;

7. Обоснован; вывод о том; что при подготовке к судебному представительству по делу и составлении процессуальных документов^ целесообразно включить в предмет доказывания факт причинения; вреда источником повышенной опасности, связанный с повреждением гражданского воздушного судна в результате: столкновения с: другим;воздушным судном-на аэродроме Российской Федерации.

8; Аргументировано, что по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации юридически значимыми являются обстоятельства, связанные с работой авиационного персонала, в частности, факты нарушений персоналом установленных специальными нормативными актами правил, определяющих его квалификацию; функциональные обязанности или организацию его деятельности, повлекшие повреждение воздушного судна.

9. Определено, что особенностью оказания правовой помощи по делам о повреждении воздушных судов на аэродромах Российской Федерации является обязательное использование специальных знаний специалистов и (или) экспертов, а также анализ специальных авиационных документов (в частности, «Основного отчета об авиационном происшествии») в процессе доказывания юридически значимых обстоятельств, формирования и защиты правовой позиции доверителя.

10. Обосновано, что процесс собирания, исследования и оценки документов о материальном ущербе, причиненном в результате повреждения гражданских воздушных судов - это активная деятельность адвоката или иного лица, оказывающего юридическую помощь, направленная на доказывание факта причинения вреда представляемому лицу и осложненная спецификой объекта (гражданского воздушного судна), влекущего при оказании юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов необходимость учета не только общих норм о возмещении убытков, но также и специальных норм воздушного законодательства.

11. Обосновано предложение о дополнении Воздушного кодекса Российской Федерации следующими нормами:

- статью 27 дополнить абзацем вторым следующего содержания: «Безопасность полетов воздушных судов представляет собой состояние авиационной транспортной системы, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.»;

- пункт 1 статьи 32 абзацем вторым следующего содержания: «Гражданским воздушным судном Российской Федерации является воздушное судно, зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в порядке, установленном настоящим Кодексом.».

12. Аргументирована необходимость издания акта Министерства, транспорта Российской Федерации - методических рекомендаций по расчету ущерба от производственных происшествий с гражданскими воздушными судами Российской Федерации;

13. В целях установления: истины при расследовании авиационных инцидентов предложено создать федеральный орган исполнительной власти при? Правительстве Российской Федерации по расследованию авиационных происшествий, независимо от вида авиации, форм собственности и ведомственной принадлежности воздушных судов.

14. Для оптимизации выполнения государственных функций по организации правоохранительной деятельности в области обеспечения безопасности; полетов обоснована целесообразность образования единого государственного1 органа по надзору за безопасностью полетов воздушных, судов: при Президенте Российской Федерации.

Теоретическая и практическая значимость результатов исследования обусловлена научной новизною и использованием- авторских, подходов; к организации работы по оказанию юридической помощи по данноткатегории дел.

Научная разработка; правовых и научно-методических основ работы, по делам о повреждениях гражданских воздушных судов; имеет важное научное и практическое значение и позволяет использовать, ее результаты^ в дальнейшей научно-исследовательской и практической работе;

Сформулированные автором положения и выводы в определенной мере дополняют и развивают имеющиеся в науке разделы, посвященные оказанию юридической помощи, при повреждении, гражданских воздушных судов, а также организации правоохранительной деятельности по профилактике и расследованию авиапроисшествий. Вследствие этого они могут быть использованы в учебном процессе для преподавания курсов «Адвокатура России», «Правоохранительные органы»\* а также при подготовке учебных пособий по соответствующей тематике.

Результаты данного исследования представляют интерес для практических работников, осуществляющих, свою деятельность как в правотворческой,

12 так и в правоприменительной сферах.

Апробация проведенного исследования. Теоретические и практические выводы и положения диссертации нашли отражение в выступлениях автора на научно-практических конференциях (в частности, конференциях «Государство и авиация: правовые аспекты», состоявшейся В1 Российской академии государственной службы при Президенте Российской Федерации, и «Воздушное право России: развитие и перспективы», проведенной Санкт-Петербургским университетом гражданской авиации), семинарах и «круглых столах», а также в ряде научных публикаций.

Результаты исследования обсуждены и одобрены на заседании кафедры адвокатуры Российской академии адвокатуры и нотариата.

Положения диссертации внедрены и используются в учебном процессе некоммерческого образовательного учреждения «Корпоративный центр подготовки персонала - Институт аэронавигации» при переподготовке авиационного персонала, а также в практике работы адвокатов Московской коллегии адвокатов «Межрегион» при оказании квалифицированной юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов.

Структура исследования. Структура работы обусловлена целью и задачами исследования и включает введение, две главы, объединяющие1 пять параграфов, заключение и библиографию.

## Заключение диссертации по теме "Судебная власть, прокурорский надзор, организация правоохранительной деятельности", Рау, Александр Эдуардович

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Происходящие экономические и политические процессы, порождающие усложнение правовой, действительности, требуют от ученых и практиков осмысления и адекватного реагирования с целью обеспечения конституционного права каждого на квалифицированную юридическую помощь. Развитие авиации, как нельзя лучше демонстрируя взаимосвязь права и научно-технического прогресса, имеет (как и всякая сфера приложения человеческих сил) и отрицательную сторону, выражающуюся, в том числе, в повреждении воздушных судов.

В этой связи является актуальным обращение к научно-методическим основам оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, определяемым нами как существующую. на базе обобщенного и научно осмысленного опыта систему взаимосвязанных рекомендаций и предложений по организации деятельности по оказанию юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

Опираются указанные основы, по нашему мнению, на право, практику и науку. На этой «триаде» построена, в своих существенных аспектах, предпринятая нами разработка правовых и научно-методических основ оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, отражающая основания, содержание и порядок (очередность) действий адвоката или иного лица, оказывающего юридическую помощь по делам о повреждении гражданских воздушных судов.

Международно-правовые документы, Гражданский кодекс Российской

Федерации и Воздушный кодекс Российской Федерации, а также специальные

155 акты воздушного законодательства предопределяют предмет доказывания и обстоятельства, подлежащие установлению по рассматриваемым делам; Арбитражно-процессуальный кодекс Российской' Федерации устанавливает общую процедуру сбора'и исследования доказательств по делу, использования их в процессе. Однако правовые и научно-методические основы оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации не следует понимать как перечень неких действий, средств и приемов, а также нормативных правовых актов и документов. В данном случае речь идет не только о наиболее эффективных средствах и рекомендациях, но и о способах их использования, об особенностях организации деятельности по оказанию юридической помощи - выработке правовой позиции, подготовке к судебному процессу, использовании тех или иных специальных знаний и т.п.

Раскрытие научно-методических основ оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов производилось с помощью последовательного анализа таких методических элементов, как: характеристика дел о повреждении гражданских воздушных судов; определение воздушного судна как гражданского воздушного' судна; установление субъектов правоотношений, права и законные интересы которых затрагивает факт повреждения гражданского воздушного судна; описание юридически значимых и объективно необходимых действий адвоката или иного лица, оказывающего юридическую помощь на стадии подготовки дел и судебного разбирательства по ним.

Поскольку каждое дело уникально, то приведенные в диссертации правовые и научно-методические основы оказания юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской

Федерации раскрывают наиболее общие и значимые подходы к решению самых

156 существенных, на наш взгляд, вопросов. Адвокат или иное лицо, оказывающее юридическую помощь по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, должны знать о правовых нормах, регулирующих отношения, возникающие в связи с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах, субъектах названных правоотношений, типичных приемах и способах работы по данным делам, а также иметь представление о возможных сложностях, возникающих в процессе отстаивания интересов лиц, понесших ущерб вследствие повреждения гражданского воздушного судна.

Отношения, возникающие в связи с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, регулируются комплексом юридических норм, содержащихся в международных договорах в области гражданской авиации и документах ИКАО, а также нормами гражданского, воздушного, трудового, арбитражно-процессуального и иного национального законодательства, в связи с чем при анализе конкретных правоотношений по делу о повреждении гражданского воздушного судна необходимо использование совокупности международных и российских актов в их правовой взаимосвязи.

Субъектами правоотношений, связанных с повреждением гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации, могут быть только лица, осуществляющие функции в сфере использования воздушного пространства или организации воздушного движения: пользователи воздушного пространства; эксплуатанты аэропортов; организации, обеспечивающие работу аэропортов; организации, осуществляющие аэронавигационное обслуживание, а также органы государственной власти Российской Федерации, осуществляющие государственное управление в области авиации либо осуществляющие свою деятельность на территории аэродромов Российской Федерации и имеющие воздушные суда или спецтранспорт.

К делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации следует относить те только дела, правоотношения по которым возникают в связи с повреждением гражданского воздушного судна, находящегося на аэродроме как с выключенными двигателями, так и с включенными двигателями, но до момента использования тяги двигателей для взлета и по окончании пробега при посадке. Причем понятия «повреждение воздушного судна на аэродромах Российской Федерации» и «повреждение воздушного судна на земле» не тождественны друг другу.

Дела о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации отличает то, что должно быть повреждено воздушное судно гражданской, а не иного вида, авиации; сам факт повреждения воздушного судна, находящегося на аэродроме Российской Федерации, происходит до момента использования тяги двигателей для взлета и по окончании пробега при посадке. Гражданское воздушное судно - это транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, грузов, багажа по воздуху, выполнения авиационных работ и иных целей, связанных с использованием воздушного пространства, в силу своих специфических свойств (качественных и количественных параметров) представляющее повышенную опасность для окружающих.

Из этого видно, что деятельность по оказанию юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов обладает высокой степенью специфичности (предполагающей невозможность имитации компетентности субъектом оказания юридической помощи), в силу чего адвокат (или иное лицо, ее осуществляющее) обязан обладать специальными знаниями в узкой области (узкой специализацией), прежде всего - в области авиации.

В ходе оказания квалифицированной юридической помощи для правильного выявления лица, которое понесло убытки вследствие повреждения гражданского воздушного судна на территории' аэродрома, необходимо определить, на каком правовом основании и кем эксплуатировалось воздушное судно в момент повреждения. Необходимые сведения о владельце гражданского воздушного судна (в частности, его собственнике) следует искать в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними, Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также в документах, подаваемых в уполномоченный орган по сертификации эксплуатантов вместе с заявкой на сертификацию.

При подготовке к судебному представительству по делу и составлении процессуальных документов целесообразно включить в предмет доказывания факт причинения вреда источником повышенной опасности, связанный с повреждением гражданского воздушного судна в результате столкновения с другим воздушным судном на аэродроме Российской Федерации.

Особенностью оказания правовой помощи по делам о повреждении воздушных судов на аэродромах Российской Федерации является- обязательное использование специальных знаний специалистов и (или) экспертов, а также анализ специальных авиационных документов (в частности, «Основного отчета об авиационном происшествии») в процессе доказывания юридически значимых обстоятельств, формирования и защиты правовой позиции доверителя.

Существенно, что процесс собирания, исследования и оценки документов о материальном ущербе, причиненном в результате повреждения гражданских воздушных судов - это активная деятельность адвоката или иного лица, оказывающего юридическую помощь, направленная на доказывание факта причинения вреда представляемому лицу и осложненная спецификой объекта гражданского воздушного судна), влекущего при оказании юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов необходимость учета не только общих норм о возмещении убытков, но также и специальных норм воздушного законодательства.

Исследованию обстоятельств, связанных с работой авиационного персонала, необходимо уделять особое внимание, так как именно человеческий фактор зачастую является причиной повреждения гражданских воздушных судов. Основным нормативным правовым актом для работы по установлению обстоятельств, связанных с работой авиационного персонала, являются утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128 Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Наряду с ним, необходимо использовать и иные документы, в частности, конкретные должностные инструкции лиц, причастных к тому или иному авиационному событию. Именно в названном акте содержится ряд положений, непосредственно касающихся действий авиационного персонала при подготовке воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечения и выполнения полетов, а также аэронавигационного обслуживания полетов. На наш взгляд, юридически значимые обстоятельства, которые следует установить по делам о повреждении гражданских воздушных судов, подразделяются на три группы и относятся к квалификации авиационного персонала, к его функциям либо организации его деятельности. Поэтому по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации юридически значимыми являются обстоятельства, связанные с работой авиационного персонала, в частности, факты нарушений персоналом установленных специальными нормативными актами правил, определяющих его квалификацию, функциональные обязанности или организацию его деятельности, повлекшие повреждение воздушного судна.

Известно, что оказание правовой помощи — процесс творческий, требующий индивидуального подхода к каждому делу. В ходе настоящего исследования не ставилась задача «формализовать» и «схематизировать» данную деятельность. Положения диссертации, как думается, образуют своеобразный правовой и научно-методологический каркас для практиков и дальнейших научных разработок предложенной проблематики, закладывая основы организации работы по оказанию квалифицированной юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат юридических наук Рау, Александр Эдуардович, 2011 год

1. Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7.12.1944)//Международное публичное право. Сборник документов. Т. 2.-М.: БЕК, 1996.

2. Выдача свидетельств авиационному персоналу (Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации). Изд. 10-е. Июль 2006.

3. Правила полетов (Приложение 2 к Конвенции о международной гражданской авиации). Издание 10-е. Июль 2005.

4. Обслуживание воздушного движения (Приложение 11 к Конвенции о международной-гражданской авиации). Изд. 13-е. Июль 2001 .

5. Аэродромы. Том I. Проектирование и эксплуатация аэродромов (Приложение № 14 к Конвенции о международной гражданской, авиации). Изд. 4-е. Июль 2004.

6. Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (Док. 9756, А\*Г/965).

7. Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Рим, 7 октября 1952 года)//Сборник международных договоров СССР. Вып. XXXVIII.- М., 1984.

8. Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (Минск, 12-25.12.1991)//Бюллетень международных договоров. 2007. № 7.1. Внутригосударственные

9. Конституция Российской Федерации (принята на всенародном голосовании 12.12.1993)//Российская газета. 1993. 25 декабря.

10. Воздушный кодекс СССР от 26.12.1961//Ведомости Верховного Совета СССР, 1961, №52, ст. 538.

11. Воздушный кодекс СССР от. 11 мая 1983 г.// Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, № 20, ст. 303.

12. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ//Российская газета. 1997. 26 марта.

13. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ//Собрание законодательства Российской Федерации. 1994, № 32, ст. 3301.

14. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ// Собрание законодательства Российской Федерации. 1996, № 5, ст. 410.

15. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ// Собрание законодательства Российской Федерации. 1998, № 31, ст. 3824.

16. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ// Собрание законодательства Российской Федерации. 2002, № 1 (ч.1), ст. 3.

17. Арбитражно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 24.07.2002 № 95-ФЗ// Собрание законодательства Российской Федерации. 2002, № 30, ст. 3012.

18. Закон Российской Федерации от 29 мая 1992 № 2872-1 «О залоге»//,Российская газета. 1992. 6 июня.

19. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»// Российская газета. 1997, 30 июля.

20. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним»// Российская газета. 1997, 30 июля.

21. Федеральный закон от 08.01.1998 № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»// Собрание законодательства Российской Федерации. 1998, № 2, ст. 226.

22. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»// Собрание законодательства Российской Федерации. 1998, № 26, ст. 3009.

23. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии' населения»// Собрание законодательства Российской Федерации. 1999, № 14, ст. 1650.

24. Федеральный закон от 08.08.2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2001. № 33 (ч. 1), ст. 3430.

25. Федеральный закон от 31.05.2002 № 63-Ф3 «Об адвокатской деятельности и адвокатуре в Российской Федерации»// Собрание законодательства Российской-Федерации. 2002, № 23, ст. 2102.

26. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»// Собрание законодательства- Российской Федерации. 2007, № 7, ст. 837.

27. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-Ф3 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2008, № 30 (ч.1), ст. 3579.

28. Федеральный'закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О'государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2009, № 11, ст. 1260:

29. Указ Президента Российской Федерации от 9 марта 2004 г. № 314 «О' системе и структуре федеральных органов исполнительной власти»// Российская газета. 2004, 12 марта.

30. Указ Президента Российской-Федерации от 11 сентября 2009 г. № 1033 «О мерах по совершенствованию государственного регулирования в области авиации»// Российская газета. 2009, 15 сентября.

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 1999 г. № 862 «Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях»// Собрание законодательства Российской Федерации. 1999, № 32, ст. 4085.

32. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001г. № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 2015 годы)»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2001, № 51, ст. 4895.

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2004, № 32, ст. 3342.

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2004, № 32, ст. 3343.

35. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2004, № 32, ст. 3345.

36. Постановление Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2009, № 30, ст. 3836.

37. Постановление Правительства Российской Федерации от 11' марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской' Федерации»// Собрание законодательства Российской Федерации. 2010, № 14, ст. 1649.

38. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 августа 2007 г. № 1034-р//Собрание законодательства Российской Федерации. 2007, № 34, ст. 4261.

39. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р//Собрание законодательства Российской Федерации. 2007, № 34, ст. 4261.

40. Приказ Минтранса России от 20.06.1994 № ДВ-58 «Об утверждении Наставлений по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93)».

41. Приказ Минтранса России от 12.10.1995 № ДВ-110 «О введении в действие Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов».

42. Приказ Минтранса России от 4 февраля 2003 г. № 11 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации»// Российская газета. 2003, 13 мая.

43. Приказ Минтранса России от 14.12.2004 № 44 «Об отмене актов Минтранса России»//Транспорт России, № 51-52, 2004, 20-31 декабря.

44. Приказ Минтранса России от 02.07.2007 № 85 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации»//Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2007, №41.

45. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении

46. Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2009, № 43.

47. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федерального агентства воздушного транспорта от 22.01.2009 № НЛ-24фс/ № 21 «Об отмене приказа от 30.07.2004 № 396».

48. Письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 24 марта 2005 г. № 6.1.14-427 «О порядке контроля сверки РЛЭ».1. СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

49. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации и

50. Пленума Высшего арбитражного суда Российской Федерации № 6/8 от 1 июля 1996 г. «О некоторых вопросах, связанных с применением части первой Гражданского кодекса Российской Федерации»// Российская газета. 1996, 13 августа.

51. Постановление Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 20 мая 2008 г. № 412/08//Вестник ВАС, 2008, № 7.

52. Постановление Десятого арбитражного апелляционного суда от 19.04.2010 по делу № А41-21820/09//СПС КонсультантПлюс.

53. Постановление Федерального арбитражного суда Московского округа от 16.04.2009 № КГ-14773/08//СПС КонсультантПлюс.

54. Постановление Федерального арбитражного суда Московской области от2801.2008 № КГ-А41/14375-07//СПС КонсультантПлюс.

55. Постановление Федерального арбитражного суда Московского округа от2601.2009 по делу № А41-К1-8396/07//СПС КонсультантПлюс.

56. Постановление Федерального' арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 29.02.2008 по делу № А19-8950/07//СПС КосультантПлюс.

57. Постановление Федерального арбитражного суда Московского округа от 28.01.2008 по делу № А41-К1-8877/07//СПС КонсультантПлюс.

58. Судебная практика Высшего Арбитражного Суда Российской (Федерации с 2003 по 2010 гг.// СПС КонсультантПлюс.

59. Судебная практика апелляционных арбитражных судов с 2004 по 2010 гг.//СПС КонсультантПлюс.1. ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

60. Материалы с сайта Ространснадзора http://www.rostransnadzor.gov.ru/ гоб-trans/news/index.php?print=y&ELEMENTID= 1899&рИгазе1ё=1116199

61. Информационно-аналитические обзоры по безопасности полетов за 7 лет (2003-2009 гг.) М., ФГУ «Государственный центр по безопасности полетов», 2003-2009 гг.

62. Инструкции (паспортов) аэродромов Российской Федерации (19 штук).

63. О состоянии безопасности полетов в Российской Федерации: катастрофы с воздушными судами коммерческой авиации в период 2005 2009 год// http://www.favt.ru/ news/index. php?idmd=news091 111

64. Руководство по летной эксплуатации ВС Ан-124-100 «Руслан».

65. Руководство по летной эксплуатации ВС Ан-12БП.

66. Руководство по летной эксплуатации ВС Ил-86.

67. Руководство по летной эксплуатации ВС ТУ-154М.

68. Черток В. Итоги и перспективы развития гражданской авиации. Государственная поддержка отрасли в условиях кризиса//Материалы II ежегодной конференции «Авиафорум» 27.03.2009. М., 2009.

69. International Air Transport Association Annual Report 2009. June 2009. P. 26//www.iata.org

70. НАУЧНАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА 'ч

71. Авиационно-космическом справочник 2007/08. Промышленность и сфера услуг. Индексация предприятий по областям деятельности. «Аэросфера», 2007.

72. Авиация ВВС России и научно-технический прогресс. Боевые комплексы и системы вчера, сегодня, завтра / под ред. Е.А. Федосова. — М.: Дрофа, 2005.

73. Авиация ПВО России и научно-технический прогресс: боевые комплексы и системы вчера, сегодня, завтра: монография / под ред. Е.А. Федосова. -М.: Дрофа, 2005.

74. Адвокат: навыки профессионального мастерства / Е.Ю. Булакова, Л.А. Воскобитова, М.Р. Воскобитова и др.; под ред. Л.А. Воскобитовой, И.Н.

75. Лукьяновой, JI.П. Михайловой. М.: Волтерс Клувер, 2006//СПС Кон-сультантПлюс.

76. Адвокатская деятельность и адвокатура в России. Часть II. Особенная часть, специализация: учебник. М.: ЭКСМО, 2007.

77. Алексеев С.С. Право: азбука— теория — философия: Опыт комплексного исследования. М.: «Статут», 1999.

78. Антимонов Б.С. Гражданская ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности. М.: Госюриздат, 1952.

79. Арбитражный процесс: Учебник/под ред. проф. М.К. Треушникова. М., 2003.

80. Болдинов В.М. Ответственность за причинение вреда источником повышенной опасности. СПб.: Юридический центр Пресс, 2002.

81. Бордунов В.Д. Международное воздушное право. Учебное пособие. М., 2007.

82. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Книга вторая. Договоры о передаче имущества. М.: «Статут». 2003.

83. Бычков В.Н. Летопись авиации и воздухоплавания. М.: Academia, 2006.

84. Гончарова Н.Н. Участие адвоката в доказывании по гражданским делам (в суде первой инстанции). М., 2008.

85. Гражданское право. Т. 1. Юриздат, 1944.

86. Гражданское право. Том II. Полутом 1. Учебник. 2-е изд. Отв. ред. д. ю. н., проф. Е.А. Суханов. М., 2008//СПС КонсультантПлюс.

87. Гражданское право. Часть 2. Учебник/ под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. М., «Проспект», 1997.

88. Гражданское процессуальное право: Учебник/под ред. М.С. Шакарян. М., 2005.

89. Добрачев Д.В. Взыскание основного денежного долга и убытков в гражданском праве России: монография. М., 2010.

90. Евтеев B.C. Возмещение убытков как вид ответственности в коммерческой деятельности. М., 2005.

91. Журавлева JI.JI. Комментарий к Федеральному закону от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (постатейный): Подготовлен для системы КонсультантПлюс, 2007.

92. Иоффе О.С. Советское гражданское право. Курс лекций. 4.2. Отдельные виды обязательств. Изд-во ЛГУ, 1961.

93. История авиации. Библиографический указатель / Сост. A.A. Демин, Б.С. Коган, Д.А. Соболев. М.: Янус-К, 2003.

94. Казьмин И.Ф. Общие проблемы права в условиях научно-технического прогресса. -М:: Юридическая литература, 1986.

95. Канделаки Т.Л. Семантика и мотивированность термина. М.: Наука, 1977.

96. Квитко И.С. Термин в научном документе. — Львов, 1976.

97. Керимов Д.А. Методология права (предмет, функции, проблемы методологии права). М.: Аванта+, 2000.

98. Комментарий к Арбитражному процессуальному кодексу Российской Федерации. Постатейный / Под ред. П.В. Крашенинникова. М., 2008.

99. Комментарий к Воздушному кодексу Российской Федерации (постатей-ный)//под ред. А.И. Травникова. М., «Деловой двор», 2009.

100. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части второй/ под ред. д.ю.н., проф. Т.Е. Абовой и д.ю.н., проф. А.Ю. Кабал-кина. М.: Юрайт-Издат, 2006.

101. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть вторая (постатейный). Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. М., 2006.

102. Красавчиков O.A. Возмещение вреда, причиненного источником повышенной опасности. М.: Юридическая литература, 1966.

103. Красавчиков O.A. Категории науки гражданского права: Избранные труды: В 2 т. Т. 2. М.: Статут, 2005.

104. Лоте Д.С. Основы построения научно-технической терминологии. М.: Наука, 1961.

105. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта (Книга четвертая). М.: «Статут», 2003.

106. Мирзоев Г.Б. Юридическая защита предпринимательства в России. Ис-торико-правовой анализ. М.: Закон и право, ЮНИТИ, 1997.

107. Ожегов С.И. и Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка: 80000 слов и фразеологических выражений / Российская АН; Российский фонд культуры.- М.: АЗЪ, 1995.

108. Проблемы общей теории права и государства. Учебник для вузов. Под общ. ред. B.C. Нерсесянца. М.: Норма, 2001.

109. Савицкий В.М. Язык процессуального закона (вопросы терминологии). -М.: Наука, 1987.

110. Садиков О.Н. Убытки в гражданском праве Российской Федерации. М.,' 2009.

111. Советское гражданское право. Ч. 2. М., 1961.

112. Советское гражданское право: Учебник: В 2 т. Т. 2 / Под ред. O.A. Кра-савчикова. 3-е изд., испр. и доп: М.: Высш. шк., 1985.

113. Теория государства и права. Курс лекций / Под ред. Н.И. Матузова и A.B. Малько. М.: Юристъ, 1997.

114. Теория государства и права: Учебник/Под ред. В.К. Бабаева. М.: Юристъ, 2006.

115. Тугаринов Б.П. Личность и общество. М., 1965.

116. Уголовная ответственность за нарушение правил международных полетов: Историко-правовой и доктринальный анализ/ Отв. ред. докт. юрид. наук С.С. Юрьев. М.: Национальная ассоциация воздушного права, Изд-во Форум, 2006.

117. Фукуяма Ф. Сильное государство: Управление и мировой порядок в XXI веке. Владимир, 2010.1. На иностранных языках

118. Israel A. Institutional Development: Incentives to Performance. Baltimore: Johns Hopkins University Press, 1998.1. СТАТЬИ И ТЕЗИСЫ

119. Бойков А.Д. Престиж адвокатуры и вопросы совершенствования адвокатской деятельности // Ученые труды Российской академии адвокатуры и нотариата, 2009, № 4.

120. Бордунов В.Д., Елисеев Б.П. «О концепции совершенствования российского Воздушного кодекса» // Научный вестник МГТУ ГА № 144. М., МГТУ ГА, 2009.

121. Горбачев В. Нелетная погода // Российская газета от 27.04.2010. № 89. Экономика. С. А8.

122. Елисеев Б.П., Свиркин В.А. Воздушный кодекс Российской Федерации как методологическая основа формирования нормативной правовой базы деятельности воздушного транспорта и стратегии подготовки авиационного персонала // Транспортное право, 2008, № 3.

123. Иванова И.А. Международно-правовые аспекты ответственности, наступающей вследствие авиационных происшествий // Журнал российского права, № 7, 2002.

124. Исаенкова О.В., Афанасьев С.Ф. О способах правового регулирования в области средств доказывания: вопросы теории и практика/Арбитражный процесс, 2005, № 11.

125. Катеренчук М.А. Ответственность за ущерб, причиненный воздушными судами третьим лицам на поверхности: международно-правовые вопросы // Транспортное право, 2005, № 2.

126. Концепция развития гражданского законодательства // Вестник Высшего Арбитражного Суда № 11 за ноябрь 2009 г.

127. Pay А.Э. К вопросу об установлении юридически значимых оснований классификации летательных аппаратов в качестве гражданских воздушных судов//Научный вестник МГТУ ГА, 2009, № 144 (7).

128. Ременных Т. Особенности применения дисциплинарной ответственности работников'воздушного транспорта // Трудовое право, 2008, №11.

129. Свиркин В.А. Нормативная правовая^регламентация обеспечения объективности расследования« авиационных происшествий и инцидентов\* // Транспортное право. 2008. №3.

130. Соловьева T.JI. Влияние международных организаций гражданской авиации на формирование нормативной правовой, базы обеспечения безопасности воздушного транспорта// Транспортное право: 2008. № 4.

131. Тархов В.А. Источник повышенной^ опасности // Вестник Саратовской; государственной академии права. 1997, № 2.

132. Юркин Ю:А. Государственное регулирование аэропортовой-деятельности'// Научный вестник МГТУ ГА. № 144. М., 2009.

133. Юрьев С.С., Евкин В.И., Мнишко В.В. О некоторых вопросах законодательного регулирования аэронавигационного обслуживания//Научный вестник МГТУ ГА № 144. М., 2009.

134. ДИССЕРТАЦИИ И АВТОРЕФЕРАТЫ

135. Баулин О.В. Бремя доказывания при разбирательстве гражданских дел:148.149.150.151.152.153.154.

136. Автореферат . док. юрид. наук. М., 2005.

137. Гончарова H.H. Формирование и реализация адвокатом правовой позиции по гражданскому делу: дйсс. . канд. юрид. наук. М., 2008. Егорова A.A. Договор лизинга воздушных судов. Дисс. . канд. юрид. наук. М., 2007.

138. Леонтьева Е.А. Использование специальных знаний адвокатом представителем по гражданским делам. Автореферат дисс. . канд. юрид. наук. М., 2010.

139. Молчанов В. В. Гражданско-правовое регулирование воздушных перевозок. Автореферат канд. . юрид. наук. М., 2007.

140. Новиченко A.A. Юридическая оценка и особенности ее проявления в различных сферах правовой действительности: Автореферат дисс. . канд. юрид. наук. М., 2006.

Для ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>