**Підлісний Ігор Павлович. Економіко-математичне моделювання інвестиційної діяльності на водному транспорті : дис... канд. екон. наук: 08.03.02 / НАН України ; МОН України; Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем. — К., 2006. — 205арк. : табл. — Бібліогр.: арк. 178-189**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Підлісний І.П. Економіко-математичне моделювання інвестиційної діяльності на водному транспорті. – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.03.02 – економіко-математичне моделювання. Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем НАН України та МОН України. – Київ. – 2006.В дисертації розглядаються особливості інвестиційної діяльності на водному транспорті. Водний транспорт - одна із складових транспортної системи України і призначений забезпечувати ефективне функціонування економіки, вирішувати стратегічні завдання економічного і соціального характеру.Планування інвестицій спрямовується не лише на підвищення експлуатаційних показників суден та об’єктів інфраструктури, зменшення витрат на виробництво, але й на поліпшення умов праці, підвищення культури виробництва, забезпечення високої якості транспортного обслуговування, безпеки руху та екологічної безпеки, що відповідає *принципу єдності*науково-технічних, соціально-економічних завдань розвитку водного транспорту.Розроблено економіко-математичну модель системи "порт-флот". Проблема оптимізації розподілу інвестицій полягає в пошуку такої етапності нарощування потужностей перевантажувальних комплексів, яка сприяє повному оволодінню плановими вантажопотоками і відповідає вимогам флоту.Обґрунтовується вирішення задачі оптимізаціїрозміщення і розвитку бункеровочних баз комплексу в два етапи: на першому - розподіл планових обсягів нафтопродуктів між бункеровочними базами регіону за роками планового періоду; на другому - оптимізація послідовності станів розвитку кожної з бункеровочних баз для кожного року планування, що забезпечує необхідну виробничу потужність за умови заданого закріплення баз за портами обслуговування. |

 |
|

|  |
| --- |
| Зміна економічної системи в Україні привела до нових форм роботи галузі водного транспорту, визначила основні напрямки інвестиційної діяльності і збільшення конкурентоспроможності.Це зумовило необхідність розробки спеціальних економіко-математичних моделей та інструментарію для визначення конкурентоспроможності водного транспорту за умов обґрунтованості інноваційно-інвестиційної діяльності.У зв’язку з цим в дослідженні вирішено такі завдання:1. На сучасному трансформаційному етапі економіки України водний транспорт посідає особливе місце, виконуючи головну роль у зовнішньоекономічній діяльності держави. Для підвищення ефективності роботи водного транспорту необхідно приділити основну увагу економіко-математичному моделюванню інвестиційної діяльності за сучасними підходами і методами оцінки інвестиційних проектів.
2. Проведено аналіз світового фрахтового ринку. Показано, що цей ринок успішно розвивається і є важливим для отримання прибутку за виконану роботу.
3. Основу водного транспорту становить транспортний флот. З цією метою проводиться аналіз складу транспортного флоту Акціонерної судноплавної компанії "Укррічфлот", технічні характеристики суден, райони і умови роботи суден Компанії. Аналіз технічного стану транспортного флоту Компанії обумовив необхідність виявлення основних напрямків оновлення і подальшого ефективного використання суден.
4. Проведено аналіз інвестиційної стратегії судноплавної компанії. Необхідно дослідити діяльність транспортного флоту компанії за допомогою сучасних інформаційних технологій з метою виявлення вузьких місць в управління.
5. Проведено аналіз наукових джерел з питань економіко-математичного моделювання оптимального планування інноваційно-інвестиційної діяльності та функціонування водного транспорту, з якого випливає, що на сучасному етапі розвитку економіки техніко-економічні системи водного транспорту потребують розробки нових методичних підходів до управління інвестиційною діяльністю на водному транспорті.
6. Описані математичні підходи до моделювання і оптимізації динаміки розвитку техніко-економічних систем водного транспорту методом послідовного аналізу варіантів. Перевагами цього методу є: покроковий розвиток, аналіз та відбраковування не конкурентноздатних варіантів, що значно підвищує ефективність алгоритмів і гарантує оптимізацію отримання варіантів за кінцевим станом будь-якої розглядуваної техніко-економічної системи водного транспорту; отримання всіх можливих оптимізованих за кінцевим станом варіантів дозволяють експертам або особам, які приймають рішення, вибрати з-поміж цих варіантів найкращий в реальних умовах застосування.
7. Розроблено комплекс економіко-математичних моделей: модель раціонального розвитку торговельного флоту судноплавної компанії; модель розподілу інвестицій між флотом і перевантажувальними комплексами портів; вибору суднобудівних заводів для будівництва нових суден.
8. Набула подальшого розвитку загальна концепція оптимізації інвестицій у розвиток бункеровочних комплексів на водному транспорті. Визначено місце бункеровочних комплексів у мінімізації витрат у процесі роботи суден.
9. Вдосконалено алгоритм оптимізації розміщення і розвитку баз бункеровочного комплексу у напрямку спільного вирішення проблеми поетапного розміщення і розвитку бункеровочних баз, що сприятиме найбільш ефективному розподілу інвестицій і зменшенню поточних витрат на обслуговування суден.
10. Вдосконалено модель вибору пропускних спроможностей бункеровочних баз в статичній постановці. Запропоновано алгоритм порівняння варіантів здійснювати методом послідовного аналізу варіантів на графі типу дерева.
 |

 |