**Ву Ван Тхи.**

## Совершенствование улично-дорожной сети и пути развития систем городского пассажирского транспорта в условиях Вьетнама : диссертация ... кандидата технических наук : 18.00.04. - Москва, 1999. - 155 с.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Ву Ван Тхи

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЛЬШИХ ГОРОДОВ ВЬЕТНАМА

И ТЕНДЕНЦИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ОТ

§1.1. Планировочные условия городов Вьетнама ОТ

§1.2. Состояние и особенность улично-дорожной сети городов

§1.3. Развитие систем пассажирского транспорта в городах Вьетнама

Выводы по главе

ГЛАВА 2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТРЕБОВАНИИ К УЛИЧНОЙ СЕТИ

ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

§2.1. Анализ транспортных систем городов

§2.2. Опыт реконструкции и развития улично-дорожной сети в городах '

§2.3. Классификация улиц

§2.4. Влияние факторов на определение планировочных параметров улиц и дорог

§2.5. Перспективы развития городов и некоторые архи-техтурно- планировочные решения, разработанные и применявшиеся во Вьетнаме ТО

Выводы по главе ТТ

ГЛАВА 3. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕСЯ НА РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ Т

§3.1. Основные расчетные показатели транспортных систем Т

§3.2. Методы расчета пассажиропотоков

§3.3 Закономерность внутригородских передвижений

§3.4. Влияние факторов на транспортную подвижность и среднюю длину поездки

§3.5. Сезонные колебания пассажирских перевозок

§3.6. Определение объем перевозок индивидуальным транспортом

Выводы по главе

ГЛАВА 4. ВЛИЯНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО

ТРАНСПОРТА НА СОСТАВ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

§4.1. Анализ показателей работы индивидуального транспорта в городах различных климатических зон

§4.2. Определение доли перевозок на индивидуальном средстве транспорта

§4.3. Выбор видов общественного транспорта в транспортной системе

Выводы по главе