**Дергаусов Михайло Михайлович. Методологія розвитку контейнерних потоків промислового вузла: дисертація канд. техн. наук: 05.22.01 / Київський ун-т економіки і технологій транспорту. - К., 2003**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Дергаусов М.М. Методологія развитку контейнерних потоків промислового вузла.– Рукопис.Дисертація на здобуття вченого ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – Транспортні системи. – Київський університет економіки і технологій транспорту, Київ, 2003.Актуальність теми дисертації полягає в пошуку нових можливостей збільшення контейнеропотоків. Мета дисертації – розробка методології, моделей, методів і алгоритмів створення і функціонування контейнерного комплексу “Порт-ЛРЦ”; оптимізація його структурних і процесуальних характеристик. В основі задач дослідження – системотехнічний підхід.Наукова новизна полягає в математичному моделюванні комплексу, його процесуальних характеристик. Вперше розроблений метод лексикографічної оптимизації складу об'єктів контейнеропровідної структури; цільові функції мультимодальних перевезень за участю залізничного, автомобільного і морського видів транспорту і знайдені рішення їхніх характеристик.На основі виконаного дослідження прийняті рішення в проекті “Інтерпорт Маріуполь” СЕЗ “Азов”; проект переданий замовнику консорціуму “Євроімпреза” (Італія). Його впровадження дозволяє поетапно збільшувати контейнерний потік у Маріупольскому промвузлі на 50-80%. |

 |
|

|  |
| --- |
| У дисертації вперше вирішена важлива науково-прикладна проблема, що полягає в теоретичному обгрунтуванні методології та на її основі отримання практичних рішень для збільшення контейнерних потоків промислового вузла за рахунок розроблених системотехнічних методів, моделей і алгоритмів побудови і функціонування комплексу "Порт третьої генерації – логістичний розподільчий центр".Основні результати роботи полягають в наступному:1. Проблемна ситуація шляхів збільшення контейнеропотоков містить сукупність об'єктів, транспортних засобів і зв'язків між ними. Методологічною основою підготовки і прийняття рішень згідно з цією ідеєю є системний аналіз, що забезпечує наступну схему просування до мети: <ідея><проблема><проблемна

ситуація><постановка задачі><формування показників і критеріїв ефективності><вибір методів рішення><отримання і оформлення рішень>.1. Загальна задача прийняття рішення полягає в створенні контейнерного комплексу, який містить Порт і ЛРЦ. У зв’язку з великою вимірністю контейнерного комплексу, безліччю факторів, що визначають його структуру і експлуатацію, здійснена декомпозиція на задачу обгрунтування структури контейнерного комплексу і його процесуальних характеристик.

При виборі варіантів компоновочних рішень з підсистем і обладнання, призначення виду критеріїв і показників транспортного процесу використано метод особи, яка приймає рішення (ОПР).1. Задача вибору вирішального правила для контейнеропровідної структури вирішена з використанням методу лексикографічної оптимізації на компромісі між такими значеннями, як “в зазначений термін”, інтенсивність відправлення контейнерів з порту до логістичного розподільчого центру та інформаційної забезпеченості системи, які ранжуються ОПР за важливістю. Це дозволило знайти оптимальне рішення структури комплексу, що характеризується ймовірністю виконання показника "в зазначений термін" W1=0,98; інтенсивністю відправлення контейнерів з МДМТП до ЛРЦ W2=0,188; рівнем інформаційної забезпеченості W3=0, 98.
2. Пошук тимчасових і вартісних значень процесуальних характеристик комплексу здійснене за допомогою розробки цільових функцій мультимодальних перевезень за участю залізничного, автомобільного і морського транспорту за критеріем мінімуму сумарних витрат.
3. З метою практичного використання рішень, отриманих на основі методів, моделей і алгоритмів цього дослідження, в 2000 р. у Маріупольському порту введена нова черга спецкомплексу для переробки контейнерних вантажів. Видане технічне завдання проектантам комплексу “Інтерпорт Маріуполь”. До його складу включено два автомобільних і залізничний контейнерні термінали (загальною площею 60000 кв. м.) з продуктивністю від 50 тис. УДЕ до 100 тис. УДЕ за рік, прибуток на УДЕ становить 80-100 $. Створення комплексу “Порт– ЛРЦ” дозволить збільшити контейнерний потік промислового регіону на 50-80%.
 |

 |