Чувашлова Марина Владимировна Методология кинестетического контроллинга в авиастроительных компаниях с государственным участием

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

доктор наук Чувашлова Марина Владимировна

СОДЕРЖАНИЕ

20

ВВЕДЕНИЕ

1. Концептуальные основы контроллинга в современной системе менеджмента

1.1. Эволюция контрольной функции менеджмента и формирование системы управленческого контроля

1.2. Экономическая природа, сущность и содержание основных понятий контроллинга

1.3. Диалектика контроля и контроллинга с позиций системного, функционального, процессного и институционального подходов

2. Исследование особенностей развития авиастроительных компаний с государственным участием

2.1. Сравнительный анализ форм государственного участия в деятельности российских компаний

2.2. Промышленное авиастроение как ведущая отрасль мировой и отечественной экономики

2.3. Анализ основных проблем группы компаний «Объединенная авиастроительная корпорация»

2.4. Механизм оценки влияния макроэкономических факторов на финансово-экономические индикаторы группы компаний 166 «Объединенная авиастроительная корпорация»

3. Специфика контроллинга в авиастроительных компаниях с государственным участием

3.1. Междисциплинарный подход к развитию системы контроллинга в компаниях с государственным участием.

3.2. Организация стратегического и оперативного контроллинга в компаниях с государственным участием

3.3. Кинестетический контроллинг как экономическая категория в современной концепции управления организацией 4: Методология формирования системы кинестетического контроллинга в авиастроительных компаниях с государственным 246 участием на основе селективных управленческих воздействий

4.1 Концепция формирования кинестетического контроллинга по факторам стоимости

4.2. Функционально-стоимостная компонента кинестетического контроллинга и система индикаторов селективных управленческих 272 воздействий

4.3. Апробация методологического подхода к формированию системы

189

246

кинестетического контроллинга в группе компаний «Объединенная авиастроительная корпорация»

5. Организация кинестетического контроллинга в авиастроительных компаниях с государственным участием в условиях 310 функциональных преобразований

5.1. Вариативность кинестетического контроллинга в компаниях с государственным участием

5.2. Алгоритм выбора и обоснования типа кинестетического ^д контроллинга

5.4. Разработка матрицы личностных качеств и профессиональных навыков контроллера

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

370

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

379

ПРИЛОЖЕНИЯ

408