**Матвєєв В'ячеслав Васильович. Удосконалення процесів формування власності на повітряному транспорті: Дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Національний авіаційний ун-т. - К., 2002. - 183 арк. - Бібліогр.: арк. 167-180**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Матвєєв В’ячеслав Васильович.**Удосконалення процесів формування власності на повітряному транспорті. – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 – економіка транспорту і зв’язку. – Національний авіаційний університет, Київ, 2002.Дисертація присвячена дослідженню особливостей формування власності на повітряному транспорті. У роботі виконаний аналітичний огляд зарубіжних і вітчизняних досліджень, присвячених проблемам визначення власності, формування прав власності, трансакційних і трансформаційних витрат. Проведене дослідження діяльності суб’єктів повітряного транспорту промислово розвинених країн світу дозволило виявити загальносвітові тенденції формування прав і суб’єктів власності, використання об’єктів власності, способів досягнення синергічного ефекту в галузі повітряного транспорту.Визначено особливості встановлення прав власності, формування об’єктів і суб’єктів власності, їх організаційного та юридичного оформлення на повітряному транспорті.Запропоноване визначення поняття „циліндр власності” авіакомпанії дозволило більш якісно провести порівняльний аналіз використання авіакомпаніями власності суб’єктів повітряного транспорту.У роботі запропоновані: модель процесу формування та використання власності у галузі повітряного транспорту, поняття якості та ефективності власності. |

 |
|

|  |
| --- |
| Реформування відносин власності є однією з найбільш актуальних проблем як економіки України, так і галузі повітряного транспорту. Цей процес відбувається на основі зміни типу, виду та форм власності суб’єктів господарювання шляхом роздержавлення та приватизації. Але результати проведення реформ не збігаються з очікуваними. Однією з причин цього є відсутність наукового підходу до реформування складових економічного і юридичного (прав власності) змісту власності – відносин належності, володіння, розпорядження та використання об’єктів власності, а також формування „тріади власності” – матеріальної, інформаційної та інтелектуальної власності галузі і її розподілу між суб’єктами галузі. Об’єктами наукових досліджень стосовно використання теорій власності, як правило, є або економіка країни в цілому (макрорівень), або підприємства та їх корпоративні об’єднання (мікрорівень). При цьому неможливо побудувати ланцюг формування власності національної економіки, починаючи з формування власності підприємства і закінчуючи формуванням власності національної економіки без формування власності галузі, – центральної ланки цього процесу. Під час вивчення літературних джерел автору дослідження не вдалося знайти наукові праці або посилання на них, де як об’єкт досліджень – суб’єкт власності - виступала би галузь. Нехтування цією проблемою призводить до того, що галузеве об’єднання підприємств, оптимізація структури власності яких проводилась без15урахування ефекту взаємодії суб’єктів галузі, стає недостатньо ефективним і, як наслідок, неконкурентоспроможним у глобальному середовищі.Використання системного підходу до формування, розподілу та використання власності у межах галузі дозволить побудувати таку галузь повітряного транспорту, яка буде динамічно розвиватися в умовах жорсткої конкуренції з боку провідних міжнародних стратегічних альянсів.Запропонована модель процесу формування та використання власності у галузі повітряного транспорту може бути використана при розробці стратегії розвитку повітряного транспорту України та при проведенні реформування власності суб’єктів галузі.Запропоноване визначення поняття якості власності буде корисним при оцінці власності в межах галузі та результатів проведених реформ.Використання поняття ефективності власності дозволить зробити більш результативним процес управління формуванням, розподілом та використанням власності в межах галузі.Слід зауважити, що якість і ефективність власності можуть бути предметом окремих дисертаційних досліджень в галузі економічної теорії. |

 |
|  |