**Калидова Александра Дмитриевна Обоснование конфигурации однопутно-двухпутных линий при организации скоростного движения поездов**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Калидова Александра Дмитриевна

ВВЕДЕНИЕ

1 АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНОГО И ОТЕЧЕСТВЕННОГО ОПЫТА ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОГО И ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ

1.1 Зарубежный и отечественный опыт повышения скоростей движения поездов на железных дорогах

1.2 Анализ работ, связанных с обоснованием решений по организации скоростного и высокоскоростного движения с учетом конфигурации

железнодорожных линий

Выводы по главе

2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ПРОПУСКА СКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ ПО ОДНОПУТНО-ДВУХПУТНОЙ ЛИНИИ ПРИ УСЛОВИИ МИНИМИЗАЦИИ ПОТЕРЬ ВРЕМЕНИ В ПУТИ

2.1 Сокращение затрат по организации скоростного движения на основе конструктивных и технологических решений

2.2 Основные варианты компоновки однопутно-двухпутной линии для скоростного движения

2.3 Причины, приводящие к замедлению пропуска скоростных и высокоскоростных поездов по участку

2.4 Определение увеличения времени хода скоростного поезда при наличии конструктивных ограничений скорости по элементам трассы

2.5 Определение увеличения времени хода скоростного поезда при технологических ограничениях пропуска поездов попутного направления

2.6 Анализ технологических условий пропуска скоростных поездов по

железнодорожным линиям

Выводы по главе

3 ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ОДНОПУТНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ПОТЕРИ ВРЕМЕНИ ПРИ ПРОПУСКЕ СКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ НА ОСНОВЕ МОДЕЛИРОВАНИЯ

3.1 Разработка имитационной модели для оценки потерь времени встречных скоростных поездов при безостановочном пропуске через однопутные элементы железнодорожной линии

3.2 Оценка задержек скоростных поездов при пропуске по однопутному элементу при известном подходе

3.3 Оценка потерь времени при пропуске встречных поездопотоков по однопутному элементу различной протяженности при

недетерминированном подходе

Выводы по главе

4 ОБОСНОВАНИЕ УСЛОВИЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОДНОПУТНО-ДВУХПУТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ ЛИНИИ С УЧЕТОМ ОГРАНИЧЕНИЙ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

4.1 Особенности определения пропускной способности линии скоростного движения при использовании однопутных элементов

4.1.1 Определение ограничений пропускной способности по однопутным элементам трассы при организации скоростного движения

4.1.2 Использование резерва пропускной способности линии скоростного движения для пропуска поездов других категорий

4.2 Определение параметров двухпутных вставок и условий использования двухпутных элементов при безостановочном скрещении скоростных поездов

4.3 Обоснование технологии пропуска встречных поездов по однопутным элементам и рационального варианта размещения двухпутной вставки ... 106 Выводы по главе

5 МЕТОДИКА ОБОСНОВАНИЯ РАЦИОНАЛЬНОГО ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ЛИНИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ КРИТЕРИЕВ

5.1 Разработка принципов обоснования рационального варианта развития линии скоростного движения на основе технико-технологических и экономических критериев

5.2 Определение рационального варианта развития линейных объектов при

условии обеспечения заданного времени хода скоростных поездов по участку

5.3 Определение рационального варианта развития линейных объектов для организации скоростного движения при заданном ограничении капиталовложений

5.4 Разработка программы рационального распределения ресурсов в

развитие линии скоростного движения

Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ПРИЛОЖЕНИЕ В

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

ПРИЛОЖЕНИЕ Е