Кузнецов Алексей Алексеевич Механизм обоснования организационных форм реализации инвестиционных проектов дорожного строительства

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Кузнецов Алексей Алексеевич

ВВЕДЕНИЕ

Глава 1. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1.1. Выявление и анализ проблем дорожного строительства в Российской Федерации

1.2. Анализ действующих организационных форм и источников финансирования проектов дорожного строительства

1.3. Методические подходы к оценке эффективности и сравнительного преимущества инвестиционных проектов

Выводы по главе

Глава 2. МЕХАНИЗМ ОБОСНОВАННОГО ВЫБОРА ФОРМ РЕАЛИЗАЦИИ

ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

2.1. Концептуальная схема механизма выбора организационных форм реализации инвестиционных проектов дорожного строительства

2.2. Моделирование стоимости затрат жизненного цикла инвестиционного проекта дорожного строительства

2.3. Разработка финансового критерия оценки инвестиционных проектов на основе стоимости затрат жизненного цикла

Выводы по главе

Глава 3. МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ КОМПЛЕКСНОЙ СРАВНИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ

ОРГАНИЗАЦИОННЫХ ФОРМ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

3.1. Комплексный критерий сравнительной оценки организационных форм реализации инвестиционных проектов дорожного строительства

3.2. Алгоритм проведения комплексной сравнительной оценки инвестиционных проектов

3.3. Апробация механизма обоснования организационных форм реализации инвестиционных проектов на примере инвестиционных меморандумов ГК «Автодор»

Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

ПРИЛОЖЕНИЕ А. Список сокращений и условных обозначений

ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Перечень проектов в автодорожной сфере, реализуемых в

организационной форме партнерства в РФ

ПРИЛОЖЕНИЕ В. Справка о внедрении результатов диссертации