**Свешников, Дмитрий Вячеславович.**

## Автоматизированная оценка качества транспортного обслуживания населения при градостроительном проектировании : диссертация ... кандидата технических наук : 18.00.04. - Ленинград, 1984. - 325 с. : ил.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Свешников, Дмитрий Вячеславович

введение.

ГЛАВА I. КАЧЕСТВО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЯХ.

1.1. Условия возникновения С ГОТ.

1.2. Процесс транспортного обслуживания населения.

1.2.1. Требования населения к условиям совершения поездок.

1.2.2. Требования населения к качеству поездок

1.2.3. Форш транспортного обслуживания населения

1.3. Управление развитием системы ТОН ГПТ.

1.4. Управление качеством транспортного обслуживания населения.

1.4.1. Обеспечение и контроль КТОН.

1.4.2. Управление КГСН на стадии проектирования системы ГПТ.

1.4.3. Оценка КГОН.

Выводы.

ГЛАВА П. МЕТОДД ИЗМЕРЕНИЯ И ОЦЕНКИ СТЕПЕНИ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В ПОЕЗДКАХ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ

УРОВНЯХ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2.1. Основы методов оценки качества транспортного обслуживания населения города.

2.2. Измерение потребности населения в городском пассажирском транспорте.

2.2.1. Условия измерения потребности населения в поездках.

2.2.2. Количественные и качественные характеристики потребности населения в поездках

2.2.3. Факторы, определяющие качественные характеристики поездок.

2.2.4. Полное удовлетворение требований к ТОН

2.2.5. Предельный уровень развития ГПТ

2.3. Измерение качества транспортного обслуживания населения.

2.3.1. Комплексный показатель КТОН.

2.3.2. Расчет фактической продолжительности передвижений населения.

2.3.3. Измерение уровня развития системы ГПТ.

2.3.4. Измерение возможности совершенствования системы ГПТ

2.3.5. Анализ оценки и разработка транспортноградостроительных решений . . . . ; .,.

Выводы. . . .III

ГЛАВА Ш. АВТОМАТИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В РЕШЕНИЯХ 'ПО РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ ГПТ

3.1. Информационное обеспечение методов оценки систем пассажирского транспорта.

3.1.1. Метод контроля-КТОН. . \*.

3.1.2. Методика обследований условий передвижений населения . . «

3.2. Алгоритмическое и программное обеспечение методов оценки транспортной сети города

3.2.1. Состав задач метода оценки.

3.2.2. Этапы оценки системы ПГГ.

3.3. Автоматизация решений по обеспечению качества транспортного обслуживания населения.

Выводы. основные вывода