Горчакова Ольга Вячеславовна. Формирование системы экспорта транспортных услуг при поставке нефтепродуктов на международном "Пространстве 1520": диссертация ... кандидата Экономических наук: 08.00.14 / Горчакова Ольга Вячеславовна;[Место защиты: ФГБОУ ВПО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации»], 2018.- 198 с.

**Введение к работе**

**Актуальность темы исследования** подтверждается тем, что в современных условиях нефтяной комплекс Российской Федерации выступает одним из важнейших факторов, оказывающим влияние на состояние экономической, политической и социальной стабильности государства. Дальнейшее развитие нефтяной отрасли связано с расширением, развитием и модернизацией транспортной инфраструктуры, в том числе и в сфере железнодорожных перевозок. Во многом от успешного развития транспортной системы нефтеперевозок, эффективного транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и экспорта транспортных услуг при поставках нефтяных грузов, в частности, нефтепродуктов, зависят темпы освоения богатейших топливно-энергетических запасов России и инвестиционная составляющая отрасли.

В настоящее время в России производится около 10% мирового объема первичной энергии, при этом около половины ее идет на экспорт. На западе и востоке от России находятся потребители ее энергоресурсов, а на юге — партнеры **и** конкуренты из ОПЕК. Только за период 2000-2016 гг. общий объем экспорта нефти и нефтепродуктов увеличился и в 2016 г. составил 410,8 млн т, став максимальным за весь постсоветский период.

В последние 15 лет в Российской Федерации сформирована новая товарно-экспортная стратегия, связанная с существенным ростом экспорта нефти и нефтепродуктов из России в страны Азии и Европы, что определяется появлением новых крупных рынков сбыта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). Это потребовало развития новых маршрутов нефтяных поставок и задействования транспортной инфраструктуры России на фоне ее стремления к снижению зависимости от транзитных перевозок через страны Балтии и Украину, а также оптимизации железнодорожных маршрутов через Казахстан в Китай.

Ввиду роста роли АТР в мировой экономике и превращения стран региона в важнейших потребителей российской нефтяной продукции произошло и изменение экспортной нефтяной инфраструктуры. Так, за период 2000-2016 гг.

экспорт российской нефти в АТР вырос в 15 раз, достигнув 67 млн т в 2016 г., а нефтепродуктов — в 9 раз, достигнув уровня 27 млн т. Согласно данным Минэнерго России, на страны АТР в 2016 г. приходилось 29 и 17% от всего суммарного объема поставок соответственно нефти и нефтепродуктов из России.

В современной мировой экономике основные проекты по развитию транспортной инфраструктуры в нефтяной отрасли реализуются в целях удовлетворения внешнего спроса как в нефти и природном газе, так и в нефтепродуктах. Вместе с тем экспортный потенциал транспортной отрасли России существенно недооценен и недоиспользован. Сегодня необходима развернутая система поддержки экспорта и непосредственного доступа российских транспортных услуг на рынки других стран.

Требуется создание соответствующих по уровню качества обслуживания и состыкованных между собой транспортных технологий на всех участках маршрутов экспортных поставок нефтепродуктов. Особо следует отметить важность инфраструктурного обеспечения продвижения грузопотоков, так как качество железнодорожной транспортной инфраструктуры напрямую влияет на продвижение внешнеторговых грузов и на расширение транзитных грузопотоков.

Необходимость развития экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов определяется и той долей, которую нефтепродукты занимают в несырьевом импорте стран «Пространства 1520» и Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Так, например, у Киргизии доля нефтепродуктов в несырьевом импорте из России составляет около 60%, у Таджикистана - около 30%>, у Украины - 30%), у Грузии - 25%о. Значительная доля в экспорте сырой нефти из России приходится на Белоруссию и Казахстан, где располагаются крупные нефтеперерабатывающие предприятия.

Несомненное преимущество для транспортировки нефтепродуктов и оказания транспортных услуг посредством железнодорожного транспорта имеет взаимодействие стран «Пространства 1520», формирование которого основано на одинаковом технологическом подходе и одинаковой ширине рельсовой колеи на значительном географическом пространстве, включающем страны бывшего СССР.

В отличие **от** европейских стран, здесь не приходится сталкиваться с проблемой узкой колеи, так как все железнодорожные пути в странах бывшего СССР формировались по единому стандарту, что сегодня позволяет обходиться без перевалки грузов, преимущественно осуществляя фактически прямое экспортное сообщение между Россией и такими странами как Белоруссия, Казахстан, Финляндия, Литва, Латвия, Монголия, Эстония, Украина и др.

Развитие рынков сбыта нефтепродуктов ставит на повестку дня вопрос реализации реформ в железнодорожной отрасли, претворения в жизнь проектов с акцентом именно на потребности рынка и решения уже имеющихся проблем. При этом особой оценки требуют проблемы рациональной и экономически эффективной организации вагонопотоков, включая одну из ее важнейших составляющих - организацию экспортной отправительской маршрутизации.

Изложенное обуславливает настоятельную необходимость систематизации современных теоретико-методологических подходов к организации экспорта транспортных услуг в ходе ведения ВЭД на международных рынках, выявления круга проблем, препятствующих международной деятельности железнодорожного транспорта России, определения возможностей и требований к построению системы экспорта транспортных услуг для поставки нефтепродуктов на «Пространстве 1520», а также обоснования технологий экспортных перевозок в прямых железнодорожных и мультимодальных сообщениях.

**Степень изученности и разработанности проблемы. В** последние годы выполнены многочисленные научные изыскания в области продвижения национальных транспортных услуг на международные рынки, написан ряд работ монографического характера, издана учебная и учебно-методическая литература по вопросам функционирования международного транспорта и предоставления транспортных услуг. Среди отечественных авторов, которые внесли заметный вклад в данное направление исследований, необходимо выделить А. А. Арбатова, А. М. Голубчика, С. С. Гончаренко, О. Н. Дунаева, А. И. Забоева, СЮ. Кашкина, А. А. Коршака, П. В. Куренкова, Ф. С. Пехтерева, Б. Н. Порфирьева, Т. А.

Прокофьеву, С. М. Резера, О. В. Соколову, А. Н. Спартака, К. В. Холопова, В. И. Якунина и др.

Проблемным вопросам оказания транспортных услуг посвящены научные труды и диссертационные исследования М. Ш. Амирова, С. М. Амирова, М. Ю. Богатова, Н. В. Годлевской, С. С. Гончаренко, А. А. Евсеевой, В. Ю. Ладвищенко, О. А. Подберезкиной, Е. В. Сарафановой, Е. Ф. Троицкого, М. О. Тураевой, Э. А. Худазарова и др.

Перспективы развития и экспорта транспортных услуг, в том числе и при перевозках железнодорожным транспортом, рассмотрены в работах А. В. Бондаренко, А. М. Голубчика, М. Г. Кузьменко, М. Б. Лапидуса, О. В. Соколовой, К. В. Холопова, Ю. А. Щербанина и др.

Анализ публикаций российских ученых показал, что несмотря на рассмотрение в них отдельных направлений развития экспорта транспортных услуг, вопросам экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов железнодорожным транспортом в рамках «Пространства 1520» в научной среде уделяется еще недостаточное внимание. Развитие современных международных транспортных каналов, реализация китайского проекта «Новый Шелковый путь» в части развития сухопутного маршрута из Китая в Европу через Азию, а также увеличение товарооборота между странами, необходимость продвижения российских транспортных услуг в международном масштабе придают актуальность и важность теме формирования системы экспорта транспортных услуг при перевозке нефтепродуктов на «Пространстве 1520».

Актуальность и степень разработанности указанных проблем определили выбор темы, цель и задачи диссертационного исследования, что предрешило структуру диссертационной работы.

**Цель диссертационного исследования** - разработка экономического обоснования и научно-теоретических основ формирования системы экспорта транспортных услуг при поставке нефтепродуктов на международном «Пространстве 1520».

**Основные задачи исследования:**

уточнение понятия транспортного обеспечения ВЭД как фактора и составной части общего и железнодорожного аспектов экспорта транспортных услуг;

выявление современной роли, места и значения железнодорожного транспорта для экономики России и в системе внешнеэкономических связей (ВЭС);

- определение особенностей транспортного обеспечения ВЭД, включая  
анализ объемов, направлений и специфики поставок экспортных нефтепродуктов  
при участии железнодорожного транспорта;

анализ методических подходов к созданию единого транспортного пространства и единого железнодорожного пространства ЕАЭС, включая выявление круга проблем, препятствующих эффективной международной деятельности ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и развитию «Пространства 1520»;

формулирование требований и выработка концептуального подхода к формированию системы экспорта транспортных услуг при условии определения эффективных технологий доставки нефтепродуктов на экспорт при участии железнодорожного транспорта;

обоснование использования технологий экспортных перевозок в прямых железнодорожных и мультимодальных сообщениях на «Пространстве 1520» и на едином транспортном пространстве ЕАЭС.

**Объектом исследования** являются процессы организации и осуществления транспортного обеспечения ВЭД и экспорта транспортных услуг при поставке нефтепродуктов на международном железнодорожном пространстве — «Пространстве 1520».

**Предметом исследования** стали направления, факторы развития и формы реализации экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов на международном «Пространстве 1520».

**Методология и методы исследования.** Методологическую основу исследования составляет совокупность методов научного познания, в том числе

общенаучных и специальных. В числе основных общенаучных методов применены такие как диалектический метод познания, рассматривающий все явления и процессы во взаимосвязи, постоянном развитии и взаимообусловленности, сравнительный и структурный анализ, а также системный подход (применены при разработке подходов к формированию системы экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов), позволившие изучить и обобщить рассматриваемые явления и процессы во временной шкале, выявить существующие противоречия и определить пути их разрешения. В работе также применены метод индукции (обеспечивающий переход от наблюдаемых частных фактов к выделению общих принципов, подходов и к определению закономерностей) и метод дедукции (выделение частного заключения из общего), проектные методы (при разработке методических требований к транспортной инфраструктуре на «Пространстве 1520»).

Теоретической базой исследования являются научные и, в том числе, работы, включая диссертационные, отечественных и зарубежных ученых по проблемам организации международной торговли, внешней торговли Российской Федерации, развития международных транспортных сетей и, в частности, железнодорожного транспорта, в сфере экспорта транспортных услуг. Информационную основу диссертационного исследования составляют данные официальных статистических и аналитических материалов министерств и ведомств Российской Федерации, а также международных и российских общественных, консалтинговых и транспортных организаций. Нормативной базой исследования послужили нормативные акты в рамках ЕАЭС, международные договоры Российской Федерации, федеральные законы и подзаконные акты Российской Федерации.

Решение поставленных задач выполнено с единых методических позиций, основой которых выступил комплексный подход к формированию системы экспорта транспортных услуг по перевозке нефтепродуктов на международном «Пространстве 1520». Методика исследования базируется на критическом анализе тенденций развития международных транспортных маршрутов, экспорта транспортных услуг в глобальной экономике, на системном обобщении отечественного и зарубежного опыта продвижения и предоставления транспортных услуг, на методах формирования стратегий интеграции

национального бизнеса в систему международной торговли, на системном подходе при определении технологий экспортных поставок в прямых железнодорожных и мультимодальных сообщениях на «Пространстве 1520» и на едином транспортном пространстве ЕАЭС.

**Научная новизна** исследования заключается в разработке и обосновании подходов к формированию системы экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов на международном «Пространстве 1520» на основе предложенных технологий доставки нефтепродуктов на экспорт. Также разработаны методические требования к транспортной инфраструктуре на «Пространстве 1520», к технологии экспортных перевозок в прямых железнодорожных и мультимодальных сообщениях, которые адекватны современным тенденциям развития международной транспортной деятельности.

В результате проведенного исследования были получены следующие **научные результаты.**

1. Выявлены особенности транспортного обеспечения ВЭС и ВЭД для экспорта нефтепродуктов при участии железнодорожного транспорта, что позволило определить подходы к созданию единого транспортного пространства и единого железнодорожного пространства ЕАЭС.
2. Определен круг проблем, препятствующих эффективной международной деятельности Российских железных дорог и развитию «Пространства 1520», что позволило выработать конкретные меры по решению данных проблем.
3. Проведен критический анализ направлений, содержания и объемов экспортных поставок нефтепродуктов, позволивший выявить основные проблемы их доставки при участии железнодорожного транспорта.
4. Сформулированы требования и выработан концептуальный подход к формированию системы экспорта транспортных услуг по отношению к экспорту нефтепродуктов при участии железнодорожного транспорта.
5. Определены эффективные технологии доставки грузов нефтяного экспорта в рамках системы экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов железнодорожным транспортом.
6. Разработаны методические требования к транспортной инфраструктуре на «Пространстве 1520».
7. Обосновано использование технологий экспортных перевозок в прямых железнодорожных и мультимодальных сообщениях на «Пространстве 1520» и на едином транспортном пространстве.

**Теоретическая и практическая значимость исследования.** Разработаны методологические подходы к формированию системы экспорта транспортных услуг применительно к экспорту нефтепродуктов. Практическая значимость результатов исследования определяется внесенным вкладом в развитие методических основ в части продвижения и расширения ВЭС России в сфере экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов железнодорожным транспортом. Прикладное значение полученных результатов проведенного исследования определяется возможностью использования разработанных методических и концептуальных подходов для создания системы экспорта транспортных услуг по перевозке нефтепродуктов на международном «Пространстве 1520». Предложенные решения позволяют определить практические меры по формированию системы экспорта транспортных услуг при перевозке нефтепродуктов на «Пространстве 1520». Результаты исследования могут быть использованы при разработке программных документов на государственном уровне при определении дальнейших направлений развития и поддержки российского экспорта транспортных услуг при перевозках грузов железнодорожным транспортом. Значение конкретных результатов работы определяется возможностью их применения для формирования стратегических планов развития российскими лидерами международного транспортного бизнеса.

Материалы диссертационного исследования могут быть использованы в учебном процессе в вузах и на факультетах международного экономического профиля, для обучения студентов и слушателей в рамках курсов мировой экономики, международной и внешней торговли и международного транспорта, по программам «Мастер делового администрирования» (МВА), а также при подготовке учебно-методических и учебных пособий соответствующего профиля.

**Соответствие темы требованиям паспорта специальностей ВАК.** Работа проводилась в рамках специальности 08.00.14 — Мировая экономика (38.06.01 —

Экономика) и соответствует пункту 17 паспорта специальности 08.00.14 «Мировой рынок товаров и услуг: тенденции развития, отраслевая и фирменная структура. Организация и техника международной торговли» и пункту 18 «Развитие международной транспортной инфраструктуры и телекоммуникаций, их роль в интернационализации мирохозяйственных связей», пункту 28 «Пути и формы интеграции России в систему мирохозяйственных связей. Особенности внешнеэкономической деятельности на уровне предприятий, отраслей и регионов».

**Положения, выносимые на защиту.**

**1. Установлены** особенности экспорта транспортных услуг при поставках  
товаров из России при участии железнодорожного транспорта. Под экспортом  
транспортных услуг на «Пространстве 1520» следует понимать оказание широкого  
круга услуг по осуществлению доставки грузов при участии железнодорожного  
транспорта, в частности, нефтепродуктов, с территории одного государства на  
территорию другого государства, в том числе на территорию государства —  
потребителя услуг, а также поставщиком услуг одного государства путем  
коммерческого присутствия на территории другого государства.

2. **Определено,** что для успешного развития отечественной внешней  
торговли при участии железнодорожного транспорта необходима дальнейшая  
консолидация и бизнес-интеграция создаваемого Единого железнодорожного  
пространства Евросоюза и «Пространства 1520», способных конкурировать с  
другими видами транспорта как на глобальном транспортно-логистическом рынке,  
так и во внутриконтинентальных сообщениях. Это приведет не только к ускорению  
интеграции национальных железных дорог на «Пространстве 1520» и росту общего  
объема перевозок, но и к ужесточению конкуренции с другими видами транспорта.

3. **Установлены** (в динамике по годам) основные направления, структура и  
объемы экспортных поставок различных видов нефтепродуктов за рубеж при  
участии железнодорожного транспорта, что позволило выявить проблемы и  
выработать меры для их решения. Определено, что основными направлениями  
экспортных поставок таких нефтепродуктов как масло нефтяное, дизель, мазут,  
нафта, керосин, бензин, вакуумный газойль и др. являются страны на  
железнодорожном «Пространстве 1520» — Беларусь, Казахстан, Украина,

Финляндия, Латвия, или страны, для которых железнодорожное «Пространство 1520» является транзитным - Китай, Нидерланды, Бельгия, Польша, Словакия, Венгрия и др.

4. **Установлено,** что развитию экспорта нефтепродуктов с помощью доставки их железнодорожным транспортом препятствует ряд нерешенных проблем, как системных, так и специфических:

1) отсутствие в России единого (комплексного) рынка транспортных услуг,  
крайне слабое и медленное его развитие при недостаточности внедрения  
унифицированных международных стандартов и условий для перевозок грузов  
железнодорожным транспортом;

2) недостаточно эффективная система управления международными  
грузовыми перевозками, выражающаяся в отсутствии единой информационной и  
навигационной системы, документарной системы обмена данными при  
внешнеторговых перевозках; необходимость разрешительного «планирования  
перевозок» железнодорожным транспортом, что следует восполнить  
двусторонними соглашениями между отдельными государствами и  
национальными железными дорогами;

1. отсутствие гибкой, стабильной и привлекательной тарифной сетки для перевозок грузов по сети железных дорог «Пространства 1520»;
2. устаревшая инфраструктура железных дорог и возрастной вагонный парк, не отвечающие международным стандартам и нормативам для движения вагонов-цистерн с нефтепродуктами по территории европейских стран;
3. неготовность ОАО «РЖД» участвовать в формировании международных мультимодальных маршрутов, в том числе при поставках экспортных нефтепродуктов в пределах и за пределами «Пространства 1520».

4. **Определено,** что в ЕАЭС осуществляется скоординированная (согласованная) транспортная политика, направленная на обеспечение экономической интеграции, последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства на принципах конкуренции, открытости, безопасности, надежности, доступности и экологичности. Транспорт в перспективе может стать одним из основных несырьевых драйверов развития ЕАЭС, создав, среди прочего, благоприятные организационно-экономические условия для

экспорта транспортных услуг как для стран-участниц как таковых, так и для развития транзитных перевозок. Рынок грузовых железнодорожных перевозок, сформированный в рамках ЕАЭС, позволит использовать железнодорожную инфраструктуру в полном объеме и продавать услугу по доставке нефтепродуктов непосредственно вместе с самим товаром.

5. **Установлено,** что круг проблем, препятствующих международной  
деятельности российских железных дорог и развитию «Пространства 1520»,  
заключается в повышении уровня конкуренции со стороны национальных  
железных дорог, реализующих проекты строительства железных дорог  
европейской ширины колеи 1435 мм в странах Балтии и в Казахстане (проект  
Евразийского трансконтинентального коридора). В этих условиях наиболее  
важной задачей для стран «Пространства 1520» является сохранение, расширение  
и существенная модернизация пространства колеи 1520 мм. «Пространство 1520»  
может стать влиятельным участником рынка международных перевозок, где  
Россия сейчас занимает приоритетное положение и определяет вектор развития и  
согласованности железных дорог, входящих в «Пространство 1520». Более того,  
именно Россия посредством «Пространства 1520» лоббирует свои интересы на  
международной арене в отношении развития железнодорожной инфраструктуры  
как инструмента интеграции в мировую и региональную экономику в целом.  
Российские железные дороги активно сотрудничают в области гармонизации  
железнодорожного законодательства, единообразного применения норм  
технического регулирования железнодорожных перевозок не только в рамках  
стран, объединенных «Пространством 1520», но и со странами Европы и Азии.

6. **Обоснована** необходимость формирования лицензированного и  
сертифицированного пула комплексных мультимодальных транспортных  
операторов для претворения в жизнь проекта создания единой платформы по  
купле-продаже нефтепродуктов совместно с услугой по **ее** транспортировке «от  
двери до двери». Для реализации концептуального подхода к формированию  
системы экспорта транспортных услуг по отношению к поставкам нефтепродуктов  
определены следующие основные условия:

1. интегрированное - организационное и тарифное — наложение друг на друга системы экспортных поставок нефтепродуктов, единой транспортной системы ЕАЭС и системы «Пространства 1520»;
2. эффективная контрактная работа в рамках осуществления комплекса услуг по купле-продаже нефтепродуктов совместно с услугой по доставке груза при участии железнодорожного транспорта;
3. формирование субъектной рыночной среды, которая обеспечивала бы профессиональное продвижение нефтепродуктов в России и за ее пределами;
4. инновационная мультимодальность, которая позволит осуществлять прямые смешанные перевозки экспортных нефтепродуктов на едином пространстве ЕАЭС и на «Пространстве 1520» и перевозку такого груза как посредством железнодорожного, так и трубопроводного транспорта, с осуществлением перевалки в морском порту;
5. решение проблем институционального характера, в частности, создание единого консультативного органа, аккумулирующего в себе экспертное сообщество наивысшей профессиональной квалификации непосредственно в сфере перевозок нефтепродуктов железнодорожным транспортом;

6) деятельность в рамках совершенствования правового регулирования  
международных перевозок нефтепродуктов в прямых и непрямых международных  
железнодорожных сообщениях, а также совершенствование тарифного  
ценообразования на перевозку нефтепродуктов по железным дорогам России и  
стран ЕАЭС с целью недопущения повышения транспортной составляющей в  
контрактной цене экспортируемого товара.

7. **Определены** эффективные технологии доставки грузов нефтяного  
экспорта в рамках системы экспорта транспортных услуг при поставках  
нефтепродуктов, к которым отнесены маршрутизация, твердые «нитки» графика,  
паркинг (отстой в пути следования), создание логистических центров,  
оказывающих услуги полного цикла (прием нефтепродукта, хранение, налив в  
цистерны, организация перевозки и т.д.).

8. **Обоснована** необходимость принятия всесторонних мер по  
формированию согласованных принципов тарифной и таможенной политики в  
целях беспрепятственного курсирования подвижного состава, доступности и

открытости информации по железным дорогам государств, входящих в «Пространство 1520» и в ЕАЭС.

**Степень достоверности и апробация результатов. В** ходе исследования определены концептуальные подходы к созданию системы экспорта транспортных услуг применительно к экспорту нефтепродуктов на основе использования эффективных технологий доставки нефтяных грузов. Разработаны методические требования к формированию транспортной инфраструктуры на «Пространстве 1520», обосновано использование технологий экспортных перевозок в прямых железнодорожных и мультимодальных сообщениях на «Пространстве 1520» и на едином транспортном пространстве ЕАЭС. Разработка указанных подходов позволяет перейти впоследствии к созданию модели экспорта транспортных услуг при поставках нефтепродуктов на «Пространстве 1520».

Кроме того, наиболее важные теоретические положения исследования и полученные практические результаты использованы в учебном процессе во Всероссийской академии внешней торговли Минэкономразвития России при чтении курсов «Экономика и организация транспортного обеспечения ВЭД» и «Логистика международного товародвижения» в бакалавриате на факультете экономистов-международников и курса «Экономика и логистика доставки внешнеторговых грузов и экспорта транспортных услуг» в магистратуре указанного факультета.

**Структура работы.** Диссертационная работа состоит из Введения, трех глав, Заключения, Списка литературы и Приложений. Содержание диссертации изложено на 198 страницах, работа включает 7 таблиц, 9 рисунков, приложения А-Г. Список литературы содержит 188 наименований, в том числе 5 источников на иностранных языках.