Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Особенности правового регулирования труда работников муниципального автомобильного транспорта

**Год:**

2006

**Автор научной работы:**

Дедкова, Инга Александровна

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Томск

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.05

**Специальность:**

Трудовое право; право социального обеспечения

**Количество cтраниц:**

198

## Оглавление диссертации кандидат юридических наук Дедкова, Инга Александровна

Введение

Глава 1. Экономико-правовая основа трудовых отношений в организациях автомобильного транспорта

§1.Формирование нормативно-правовой основы автомобильных организаций как субъектов трудового пр'ава

§2. Правовое регулирование труда на автомобильном транспорте - вид дифференциации норм трудового права

Глава 2. Трудовой договор с работниками организации автомобильного транспорта, занимающейся перевозкой пассажиров

§1. Особенности заключения трудового договора в автотранспортных организациях

§2. Изменение трудового договора с водителем автобуса

§3. Особенности расторжения трудового договора с водителем автобуса автотранспортной организации

Глава 3. Внутренний трудовой распорядок организации автомобильного транспорта

§1.Понятие и особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров

§2. Правовые нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта

§3. Организация и обеспечение охраны труда работников автомобильного транспорта

§4. Дисциплина труда работников автомобильного транспорта

§5.0собенности стимулирования труда в автотранспортных организациях

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Особенности правового регулирования труда работников муниципального автомобильного транспорта"

В настоящее время социально-экономическое развитие страны сопровождается увеличением спроса на транспортные услуги. Автомобильный транспорт является наиболее рыночно ориентированным видом перевозок, поскольку он обладает определенными преимуществами перед другими видами транспорта: доступность, скорость перевозки, мобильность, надежность и в этом смысле представляет одну из важнейших отраслей народного хозяйства. Практически нет ни одной организации, которая бы не пользовалась услугами автотранспорта.

Наряду с другими видами транспорта его основными функциями являются: 1) обеспечение хозяйства страны в перевозках; 2) удовлетворение потребностей населения в автомобильных перевозках грузов, пассажиров, что достигается путем организации сети пассажирских перевозок автобусами в городах и других населенных пунктах; 3) организация перевозок пассажиров и багажа в пригородном, междугородном, международном сообщениях; 4) оказание гражданам различного рода транспортно-экспедиционных услуг.

Современный процесс производства и реализации продукции (работ, услуг) обычно невозможен без использования транспорта. Нередко именно от надлежащей организации работы транспорта зависит конечный финансовый результат работы предприятия.

Совершенствование системы государственного управления в области транспортного комплекса в целях надлежащего обеспечения потребностей экономики и общества в эффективных и безопасных перевозках, транспортных услугах всегда было важнейшим условием социально-экономического развития страны в условиях плановой экономики.

Изменение функций государства как хозяйствующего субъекта, ограничение его вмешательства в транспортную деятельность характеризуют историю формирования развития транспортного комплекса СССР и РФ.:

Автотранспортная отрасль была и остаётся достаточно обширной сферой экономической деятельности. В рыночных условиях хозяйствования, несмотря на значительную долю инвестиций частного капитала в развитие транспортной отрасли и появление на рынке труда работодателя -физического лица, использование автомобильного транспорта нуждается в определенном государственном регулировании. Оно осуществляется ! по следующим направлениям: нормативное закрепление основных правил оказания услуг собственниками автомобильного транспорта; обеспечение безопасности функционирования автомобильного транспорта (включая разработку, проектирование, производство, эксплуатацию и утилизацию, техническую безопасность транспортных средств и безопасность дорожного движения); определение правил налогового, таможенного регулирования; ответственности за причинение вреда; установление единых принципов осуществления автотранспортной деятельности.

Состояние правового регулирования автомобильного транспорта в настоящее время характеризуется, во-первых, наличием большого количества «устаревших» подзаконных нормативно-правовых актов, во-вторых, отсутствием системного подхода к законодательному опосредованию деятельности автомобильного транспорта.

В настоящее время законодатель не выработал эффективного механизма государственного регулирования автотранспортной деятельности, что может быть восполнено разработкой и принятием соответствующего федерального закона. Многие актуальные вопросы деятельности автомобильного транспорта, такие как тарифообразование, определение порядка допуска перевозчиков на регулярные маршруты при перевозке пассажиров и другие регулируются субъектами Российской Федерации по своему усмотрению.

Трудовое законодательство предусматривает возможность законодательного закрепления особенностей труда отдельных категорий работников. Эта возможность в известной мере реализована применительно к работникам автомобильного транспорта. В Трудовом кодексе РФ содержится специальная глава - Особенности регулирования труда работников транспорта, которая, однако, не выделяет специфики трудовой деятельности отдельных его видов, в том числе и автомобильного транспорта (глава 51). Данная проблема не исследовалась в современной науке трудового права, системного анализа правового регулирования работников автотранспортных организаций в рыночных условиях хозяйствования не проводилось. В соответствующем изучении нуждаются требования, предъявляемые в этой сфере трудовых отношений работодателем к работникам, правовые гарантии и компенсации, представляемые работникам, особенности оплаты труда, увольнения работников автотранспортных организаций.

Хотя Трудовой кодекс РФ и содержит отдельную главу, определяющую в самом общем виде особенности регулирования труда работников транспорта, однако, практика её применения не наработана. Не принято необходимых, за исключением постановления Правительства «О правовом регулировании рабочего времени и времени отдыха», нормативно-правовых актов.

Всё это и определяет необходимость и актуальность исследования особенностей правового регулирования труда работников автомобильного транспорта.

В диссертации исследуются особенности правового положения организаций транспорта общего пользования. Данный вид автомобильного транспорта включает: автобус, таксомоторный и грузовой транспорт. В понятие общественного транспорта входит и электротранспорт, который имеет свои отличительные особенности. Так, к электрическому транспорту относят трамваи, троллейбусы, поезда метрополитенов. Для их передвижения требуются электрический ток и рельсы. Правовое регулирование труда в этих видах транспортных организаций в работе не рассматривается.

В диссертации в основном анализируется специфика правового регулирования труда работников муниципального автомобильного транспорта - водителя автобуса АТП муниципальных образований. Особенности такого регулирования труда в ТК РФ законодатель устанавливает только для работников, принимаемых на работу, «непосредственно связанную с движением транспортных средств» (ст. 328), то есть водителей, в том числе и автобусов. На других работников АТП эти особенности не распространяются, чем собственно и определяются пределы диссертационного исследования.

Изучение трудовых отношений в организациях автомобильного транспорта, основанных на частной форме собственности, крайне затруднительно, поскольку их деятельность специально не регулируется законодательством Российской Федерации и её субъектов. Более того, практически невозможно получить допуск к так называемым «внутренним документам» этих организаций, которые ими объявляются коммерческой тайной или существуют в форме обычаев, устных распоряжений собственника (работодателя).

Цель диссертационного исследования - системное изучение правового регулирования труда работников городского муниципального автомобильного транспорта, применения норм соответствующих институтов трудового права, внесение предложений по их совершенствованию.

Поставленная цель достигается путем решения ряда взаимосвязанных задач, наиболее существенными из которых являются:

1. определить особенности трудовых отношений в муниципальной автотранспортной организации;

2. исследовать особенности правового положения муниципальной автотранспортной организации как субъекта трудового права;

4. Включение в трудовой договор обязательного для сторон условия об оказании организацией наёмному работнику образовательных услуг позволяет утверждать, что в таком случае имеет место совмещение трудового и ученического договоров. Данная форма договора вполне оправдана, поскольку изменение технического парка и правил дорожного движения требуют постоянного обучения (переобучения) водителей автобусов.

5. В связи с тем, что в АТП водителям автобусов разрешается работодателем устанавливать перерыв для отдыха и принятия пищи по своему усмотрению, в диссертации предлагается закрепить перерыв для отдыха и питания в локальном нормативном акте (коллективном договоре, правилах внутреннего трудового распорядка) автотранспортной организации в соответствии с ТК РФ и специальным законодательством.

6. Выявлены особенности дисциплинарной ответственности, в частности, особые основания дисциплинарной ответственности по субъектному составу дисциплинарных проступков, срокам дисциплинарного преследования, системе и характеру дисциплинарных взысканий, процедуре применения и обжалования. Дифференциация применения мер дисциплинарной ответственности к виновным лицам обусловлена спецификой трудовых функций отдельных категорий работников, а также последствиями, которые могут наступить в результате неисполнения либо ненадлежащего исполнения возложенных на них трудовых обязанностей.

7. К специальным основаниям применения мер дисциплинарного взыскания к работникам автомобильного транспорта в диссертации отнесены: а) лишение водителя права на управление автотранспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, которое, как правило, применяется по решению суда, если создается угроза жизни пассажиров; б) для вспомогательных служб (механик, диспетчер) -неисполнение обязанностей по обеспечению выхода в рейс исправного

3. выявить специфику правового регулирования труда водителей автобусов муниципальной автотранспортной организации;

4. обобщить особенности содержания трудового договора с водителями автобусов муниципальной автотранспортной организации;

5. проанализировать внутренний трудовой распорядок муниципальной автотранспортной организации: установление, соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, охраны и дисциплины труда;

6. на основе обобщения локальных правовых актов автотранспортных организаций сформулировать предложения по их совершенствованию. Объект исследования составили общественные отношения по применению наёмного труда в муниципальной автотранспортной организации.

Предметом диссертационного исследования являются нормы, регламентирующие применение труда в муниципальном автомобильном пассажирском транспорте, нормативно-правовые акты, принятые на уровне Российской Федерации и её субъектов, локальные нормативные правовые акты отдельных организаций, а также практика их применения.

Научно-методологическая база исследования. Методологическую основу исследования составили отдельные приемы и способы системного анализа, социологического исследования, использованы частноправовые методы (конкретно-исторический, сравнительно-правовой, технико-юридический и др.). Теоретическую основу диссертационного исследования составили труды А.А. Абрамовой, Н.Г. Александрова, С.С.Алексеева, B.C. Андреева, J1.A. Бронштейн, К.М. Варшавского, Л.Я. Гинцбурга, К.Н. Гусова, В.М. Лебедева, Р.З. Лившица, A.M. Лушникова, М.В. Лушниковой, Э.Р. Мартиросян, М.В. Молодцова, А.Ф. Нуртдиновой, Ю.П. Орловского, А.Е. Пашерстника, А.С. Пашкова, В.И. Попова, А.И. Процевского, Г. Ривина, А.Р. Саркисова, В.Н. Скобелкина, О.В. Смирнова, Т.А. Сошниковой, Л.А. Сыроватской, Л.С. Таля, Н.А. Тимонова, В.Н. Толкуновой и других правоведов, а также литература по организации работы автомобильного транспорта.

Научная новизна диссертационного исследования определяется тем, что оно является первым исследованием особенностей регулирования трудовых отношений в муниципальных автотранспортных организациях, занимающихся перевозкой пассажиров.

Теоретические положения и практические предложения, выносимые на защиту:

1. Сформулировано определение организации автомобильного транспорта как субъекта трудового права, под которым предложено понимать сложное по составу и организационной структуре, целям и задачам производственное образование, отличающееся от иных организаций специальным технологическим транспортным процессом, предопределяющим особенности найма и организации труда (выполнения работ, оказания услуг). 2. Предложено под стажировкой понимать установленный в законодательстве или оговоренный в трудовом договоре ограниченный период времени для оценки деловых качеств работника. Стажировка осуществляется в срок, в течение которого поступающий на работу в автотранспортную организацию водитель приобретает или подтверждает определенный опыт вождения указанным типом автомобиля, знание маршрута движения, соответствующие умения, навыки по своей специальности, по качественному выполнению предложенной ему работодателем трудовой функции.

3. В тех случаях, когда стажировка включается в трудовой договор как одно из его условий, трудовой договор можно трактовать как заключенный с отлагательным условием. Это положение согласуется со ст.61 ТК РФ, в соответствии с которой трудовой договор вступает в силу не только со дня его подписания сторонами, но и с учетом условий, установленных в нем, например, после успешного прохождения водителем стажировки или в день, специально указанный в трудовом договоре. автомобиля, что сказалось или могло сказаться на безопасной перевозке пассажиров.

8. Дополнить ч. 1 ст. 74 ТК РФ нормой следующего содержания: «Во всех случаях перевода по производственной необходимости работодатель обязан уведомить выборный профсоюзный орган в письменной форме о переводе работника на другую работу, указать срок перевода и обоснование законности такого перевода. Выборный профсоюзный орган обязаноспорить незаконный перевод работника в порядке, предусмотренном ст. 370, 391 ТК РФ».

9. К основным локальным нормативно-правовым актам, опосредующим внутренний трудовой распорядок организации автомобильного транспорта, можно отнести: устав, правила внутреннего трудового распорядка, коллективный договор, положения об отделах и технических службах, должностные инструкции, положения об оплате труда, документы техпроцесса. Это позволяет ставить вопрос о наличии системы локальных нормативно-правовых актов, опосредующих внутренний трудовой распорядок организации автомобильного транспорта. Она представляет собой совокупность взаимосвязанных, согласованных, соподчинённых нормативно-правовых актов, каждый из которых имеет своё место и назначение.

Научная и практическая значимость диссертационного исследования.

Выводы и предложения, содержащиеся в диссертационном исследовании, могут быть использованы при совершенствовании законодательства о труде, локальных нормативных актов организаций автомобильного транспорта Российской Федерации, в правоприменительной практике, учебном процессе в курсе лекций по трудовому праву и в спецкурсе «Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта», подготовке учебных программ и пособий по трудовому праву.

Апробация результатов диссертационного исследования.

Диссертация выполнена и обсуждена на кафедре природоресурсного, земельного и экологического права юридического института Томского государственного университета. Выводы исследования доложены на региональных научно-практических конференциях, проводившихся в Томском государственном университете в 2003, 2004, 2005 годах, нашли отражение в опубликованных автором шести статьях.

Структура работы. Цели и задачи обусловили содержание диссертации, которая структурно состоит из введения, трех глав, объединяющих десять параграфов, заключения, списка нормативных актов и литературы.

## Заключение диссертации по теме "Трудовое право; право социального обеспечения", Дедкова, Инга Александровна

Социально-экономические реформы последних лет обусловили важные

структурные изменения в автотранспортной отрасли. В условиях рыночной

экономики есть три рычага для эффективного регулирования

автотранспортного процесса: экономические, финансовые и правовые. Опираясь на эти рычаги, должны определяться и конкретные пути решения

проблемных вопросов эффективности автомобильного транспорта. Действующее российское законодательство не содержит норм,

позволяющих осуществлять правовое регулирование многих вопросов

организации и использования автомобильного транспорта. В нем нет,

например, норм, позволяющих регламентировать допуск перевозчиков на

регулярные маршруты по перевозке пассажиров, хотя транспортная и

экологическая ситуация во многих крупных городах требует упорядочения

их деятельности. Это отвечает интересам водителей автобусов и пассажиров. Трудовое законодательство предусматривает возможность

законодательного закрепления особенностей труда отдельных категорий

работников, однако эта возможность до настоящего времени полностью не

реализована применительно к работникам автомобильного транспорта. Пути решения проблем, связанных с применением труда водителей

автомобильного транспорта, могут быть сформулированы следующим

образом. Во-первых, необходимо принять новый Устав автомобильного транспорта,

конкретизирующие нормативно-правовые акты, в том числе и регулирующие

труд работников автомобильного транспорта. Во-вторых, повысить качество первоначальной подготовки водителей,

разработать и внедрить системы последующей переподготовки (повышения

квалификации водителей и ИТР) путем включения в трудовой договор для

сторон следующих обязанностей: водитель обязан в связи с изменением

Правил дорожного движения, технопарка пройти переподготовку (повысить

свою квалификацию), а работодатель должен создать необходимые условия

для повышения квалификации. В-третьих, предложить работодателям при приёме на работу водителей

одним из условий трудового договора предусмотреть прохождение

стажировки для подтверждения опыта вождения определённым типом

автомобиля (автобусом) и изучения маршрута следования. Такой договор

считается действующим только с момента успешного прохождения

стажировки. В-четвертых, включить в содержание Трудового кодекса Российской

Федерации норму следуюш;его содержания: «Во всех автотранспортных организациях, в которых задействовано не менее 5 наёмных работников

(водителей), должны разрабатываться правила внутреннего трудового

распорядка». В-пятых, внести в ч. 1 ст. 91 ТК РФ после фразы «иными нормативными правовыми актами» дополнение «а также соглашением работодателя и работника» и сформулировать её следующим образом: «Рабочее время - время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего

трудового распорядка организации и условиями трудового договора должен

исполнять трудовые обязанности, а также иные периоды времени, которые в

соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами, а также

соглашением работодателя и работника относятся к рабочему времени». В-шестых, Правила внутреннего трудового АТП должны содержать

ясные, точные и, по возможности, исчерпывающие указания на общие и

специальные обязанности работника и работодателя, пределы и порядок

ответственности за их нарушение, обеспечивать полное и рациональное

использование рабочего времени, правильную организацию работы всего

парка автомобилей и оборудования. В-седьмых, работодатель автотранспортной организации обязан

планировать перерыв для отдыха и питания водителей и с учетом норм ТК

РФ и норм специального законодательства закреплять вышеуказанный

перерыв в локальном нормативном акте (коллективном договоре, правилах

внутреннего трудового распорядка). В-восьмых, в законодательстве о труде целесообразно закрепить

примерный перечень дисциплинарных проступков, который должен

включать нарушения технологической, производственной и трудовой

дисциплины. Внесение указанных предложений в трудовое законодательство

Российской Федерации, которые являются результатом диссертационного

исследования, позволит повысить уровень обеспечения интересов субъектов

трудовых правоотношений, складывающихся в автотранспортных

организациях.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат юридических наук Дедкова, Инга Александровна, 2006 год

1. Абрамова А.А. Дисциплина труда в СССР (правовые вопросы). М.: Юридическая литература. 1969. 80 с.

2. Автомобильный транспорт: организация и эффективность. М. Транспорт. 1985.50 с.

3. Автомобильный транспорт составная часть единой транспортной системы. М. МДНТП Материалы семинара. Общество «Знание» РСФСР. 1981. 86 с.• 4. Автотранспортное предприятие: нормативное регулированиедеятельности. СПб.2000. 100 с.

4. Автотранспортные средства: бухгалтерский учет. Новосибирск. Изд-во • Партнер-Е. 1996.99 с.

5. Автомобильная промышленность за рубежом / Под ред. Ю.Н. Карпова. М. Прогресс. 1986. 63 с.

6. Агапов А. Проблемы городского пассажирского транспорта начинаются с экономики //Автомобильный транспорт. 2002. №6. С. 15-16.

7. Александров Н.Г. Советское трудовое право. М.: Госюристиздат. 1963. 414 с.

8. Александров Jl.А. Техническое нормирование труда на автомобильном транспорте. М. 1986. 82 с.

9. Александров Л.А. Организация управления на автомобильном транспорте. М. Изд. Транспорт. 1985. 124 с.

10. Александров Л.А. Особенности организации управления на автомобильном транспорте. М.1979. 100 с.

11. Алексеев Б. Нормо-час единица транспортной работы // Автомобильный транспорт. 1978. № 3. С. 26 - 28.

12. Архангельский Ю., Рабинович П. Трудовые права шоферов. М.: Изд-е второе, переработанное. Профитиздат. 1969. 240 с.

13. Архипова О.А. Прудовая функция работника // Образование и наука на пороге третьего тысячелетия. Барнаул. 1999. С. 17-18.

14. Бараненкова Т.А. Дисциплина труда (Социально-экономические резервы повышения эффективности использования рабочей силы). М.: Наука. 1992. 104 с.

15. Баркашова С.В. Трудовой договор как способ правового регулирования трудовых отношений // Юрист. 2002. №5. С. 53 55.

16. Басов М. Некоторые вопросы планирования производительности труда // Автомобильный транспорт. 1976. №3. С. 22-23.

17. Бараев Ю. Разгосударствление на автомобильном транспорте // Автомобильный транспорт. 1991. №11. С. 32 35.

18. Бабынина Л. Квалификация водителя и оплата его труда // Грузовое и пассажирское автохозяйство. 2003. №4. С. 60-64.

19. Бегичев Б.К. Субъективная дифференциация правового регулирования в советском трудовом праве // Сборник ученых трудов Свердловского юридического института. Вып. 2. Свердловск. 1964. С. 54-57.

20. Белинин А.А. Технологическая дисциплина труда. Кемерово: Кузбассвузиздат. 2004. 107 с.

21. Беленький М.Н. Экономика пассажирских перевозок. М.: Транспорт. 1974. 96 с.

22. Березин В., Шмитьков А., Трякин К. О реформировании f организационно-финансового механизма общественного пассажирскоготранспорта // Автомобильный транспорт. 1997. № 9. С. 10 13.

23. Биншток Ф.И., Глазьев С.Ю., Москвитин Д.Д., Фельдман М.Н. Предприятие и формация. Под ред. Д.Д. Москвитина. М.: 1999. 402 с.

24. Блудян Н.О. Проблемы функционирования и реформирования пассажирского автомобильного транспорта на региональном уровне // Автомобильный транспорт. 2003. №10. С. 18 22.

25. Бочков А.Ф. Трудовая дисциплина: методы и способы ее обеспечения. Минск: 1979. 95 с.

26. Болыиаков А.Совершснствовать формы и методы управления пассажирским автотранспортом // Автомобильный транспорт. 1976. №2.С.З-4.

27. Бондаренко Э.Н. Возникновение трудового правоотношения из не завершённого сложного юридического состава // Журнал российского права. 2005.№1. С.33-36.

28. Бронштейн J1.A. Справочник работника автомобильного транспорта. 4.2. f М.: 1950. 584 с.

29. Бронштейн J1.A. Повышение производительности труда на автомобильном транспорте. М. 1957. 31 с.

30. Бронштейн JI.A. Организация труда и заработная плата на автомобильном транспорте. Машиздат. 1952.184 с.

31. Бронштейн J1.A. Автотранспортный справочник. М.:1950. 380 с.

32. Бронштейн JI.A. Автотранспортный справочник. М.:1956. 740 с.

33. Быков А.Г. Комментарий к Уставу автомобильного транспорта. • Пермь. 1973. 279 с.

34. Быков А.Г., Половинчик Д.И. Основы автотранспортного права. М.: Юрид. лит. 1980.320 с.

35. Варшавский К.М. Практический словарь по трудовому праву. М.: 1927. 149 с.

36. Васильченко В.Я. Основные вопросы рациональной организации ^ таксомоторных перевозок. М.: 1958. 23 с.т 50. Васильев Н.М. Производительность труда на автотранспорте и пути ееповышения. М.: Автотрансиздат. 1973. 64 с.

37. Васильев В.Г. Организация труда и заработной платы ремонтно-обслуживающих рабочих автохозяйств. М. Автотрансиздат. 1962. 389 с.

38. Васильев Н. Построению тарифов дифференцированный подход // Автомобильный транспорт. 1981. №8. С. 40 - 42.

39. Васильев В.Г. Проблемы повышения производительности труда на предприятия промышленности и транспорта. Социально-экономические аспекты. М.: Наука. 1974. 423 с.

40. Ванюхин В.Н. Материальная ответственность работника // Библиотечка «эж-ЮРИСТ». Серия «Правовая практика». С. 3-51.

41. Ванюхин В.Н. Испытание при приёме на работу // Человек и труд. 2005. №10.С.63-65.

42. Ведяшкин С.В. Локальные нормативные правовые акты и их роль в установлении внутреннего трудового распорядка организации. Дисс. . канд. юрид.наук. Томск. 2001. 184 с.

43. Венгеров И.А. Повышение квалификации водителей. 1980. М.: Знание. 63с.

44. Взаимоотношение автотранспортных предприятий с бюджетом //Автомобильный транспорт. 1967. №8. С.12 15.

45. Взаимозависимость оплаты труда работников АТП //Автомобильный транспорт. 1986. №4. С. 53 55.

46. Викторов И.С. Исполнение законодательства о трудовом договоре // Трудовое право. 2005.№4.С.55-64.

47. Вольдман Е.А. Бригадный метод работы на легковых такси. М.: Автотрансиздат. 1956. 56 с.

48. Вознаграждение за квалификацию и результаты труда // Грузовое и пассажирское автохозяйство. 2004. № 10. С. 39- 48.

49. Возрождение таксомоторного транспорта насущная проблема // Автомобильный транспорт. 2002. № 2. С. 5 - 6.

50. Гах А.А. Справочник единых тарифов на автобусные пассажирские перевозки на территории РСФСР. 1946. 20 с.

51. Гах А.А. Справочник единых тарифов на грузовые автоперевозки. 1945.63 с.

52. Гайлитис Я.К. Организация и планирование работы в автотранспортных хозяйствах. Рига. Литгосиздат. 1956. 228 с.

53. Гарилина А.К. Трудовые споры работников об отмене дисциплинарного взыскания // Комментарий судебной практики. Вып. 9. Изд-во «Юрид. лит-ра». 2004. С. 13-15.

54. Глозман В.А. Трудовые права работников автомобильного транспорта. М.: Изд-во « Юридическая литература». 1964.131 с.

55. Глозман В.А. Вопросы правового регулирования труда работников автотранспорта общего пользования. Автореф. диссер. на соиск. учён. степ, канд. юрид. наук. Минск. 1965. 20.с.

56. Гольц Г., Филина В. Тарифная политика при переходе к рынку // Автомобильный транспорт. 1995. №1. С.11 13.

57. Головина С.Ю. Правовое регулирование труда отдельных категорий работников: Учебно-практическое пособие. М.: Дело. 2003. 256 с.

58. Головина С.Ю. Понятийный аппарат трудового права. Екатеринбург: УрГЮА. 1997. 180 с.

59. Городской пассажирский автотранспорт живет сегодня не по закону, а по понятиям? // Грузовое и пассажирское автохозяйство. 2003. № 12. С. 4-8.

60. Горячев А.С. Отраслевая принадлежность отношений с руководителем организации // Известие ВУЗов. Правоведение. 2005. №1. С. 110-123.

61. Губин С.А. Справочник по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии для автотранспортных предприятий. М.: Автотрансиздат. 1959. 132 с.

62. Дажин В., Нестеров Е., Терентьев Р. Маршрутные такси и транспортная политика// Автомобильный транспорт. 2002. №10. С. 14-16.

63. Дажин В., Майоров Б. Перевозка пассажиров и концепция государственной транспортной политики // Автомобильный транспорт. 1998. №9. С. 45 47.

64. Дедкова Т.А. Особенности регулирования труда государственных служащих администрации субъекта Российской Федерации. Диссер. на соиск. учен, степени к. ю. н. Томск. 2000. 188 с.

65. Дедюева М.В. Основание увольнения должно быть предусмотрено федеральным законом // Человек и труд. 2005.№2. С.48-50.

66. Дедюева М.В. Круг работников, подлежащих аттестации и увольнению по её отрицательному результату // Юрист. 2005.№1. С.34-36.

67. Девяткин С., Андронова В.К. Справочник по основным вопросам труда и заработной платы на автомобильном транспорте. М.: Изд. МКХ РСФСР. 1947. 80 с.

68. Департамент автомобильного транспорта. Нужен закон о пассажирских перевозках // Автомобильный транспорт. 2000. №1. С. 23 26.

69. Дзарасов М.Э. Правовые аспекты внутреннего трудового распорядка. Автореф. дисс. на соиск. учен, степен. канд. юрид. наук. М.: Иститут РАН. 2002. 22 с.

70. Дивеева Н.И. Договорные основы трудового права России. Барнаул: Издательство Алтайского госуниверситета. 1999. 156 с.

71. Димитрова С.А. Трудовой договор с водителями автотранспорта (на материалах автотранспорта общего пользования). Автореф. дисс. на соиск. учен, степен. канд. юрид. наук. Алма-Ата. 1981. 20.с.

72. Догадов В.М. Государственные организации как субъекты социалистического трудового правоотношения // Правоведение. 1957. №1. С. 77-86.

73. Дюкова Е. РТИ намерена усилить контроль за формированием централизованного рынка транспортных услуг // Автомобильный транспорт 1998. №9.С. 28-31.

74. Жолобнюк М., Мавриченко В. Автомобильный транспорт сегодня и завтра // Автомобильный транспорт. 1998. №4. С. 9 11.

75. Жуков А.И. Методы регулирования заработной платы // Человек и труд. 1998. № 6. С. 76-80.

76. Жуков А.И. Экономика бригадного труда: Учебное пособие. М.: Высшая школа. 1988. 102 с.

77. Зайцева О.Б. Заработная плата и её роль в правовом регулировании трудовых отношений //Трудовое право .2005.№5.С.14-22.

78. Евреинов В. Тарифы и производительность автомобилей // Автомобильный транспорт. 1964. №7. С. 37 39.

79. Егиазаров В.А. Транспортное право: Учебное пособие. М.: Юридическая литература. 2001. 272 с.

80. Егиазаров В.А. Транспортное право: Учебник для вузов. Изд-во 3-е. М.: Юстицинформ. 2005 . 542 с.

81. Единые нормы выработки на автотранспорте и оплата труда шоферов, грузчиков и кондукторов автобусов. Положение и инструкции. М.: Изд-во Наркомхоза РСФСР. 1941. 54 с.

82. Ершова Е.А. Заключение трудового договора // Юрист. 2005. №4.С.33-38.

83. Ершова Е.А. Правовые гарантии предоставляемые работникам при расторжении трудового договора по инициативе работодателя // Трудовое право.2005.№10. С. 4-12.

84. Ершова Е.А. Расторжение трудового договора по инициативе работника // Трудовое право. 2005. №3. С. 19 -28.

85. Ершова Е.А. Расторжение трудового договора по пунктам 1, 2 и 3 ст.81 ТК РФ // Трудовое право. 2005. №4. С.45 54.

86. Ефремов И.С., Кобозев Б.М., Юдин В.А. Теория городских пассажирских перевозок. М.: Высшая школа. 1980. 201 с.

87. Иванченков В. Пассажирские автотранспортные услуги в новых экономических условиях// Автомобильный транспорт. 2001. №2. С. 8 12.

88. Иванкина Т. Общие и специальные вопросы правового регулирования рабочего времени в СССР. JI.1963. 222 с.

89. Иванова И. О концепции проекта Закона «Об автомобильном транспорте» // Автомобильный транспорт. 2003. №8. С. 12 15.

90. Исаева JI. Нормативы для оплаты труда водителей // Автомобильный транспорт. 1992. №12. С. 5 6.

91. Кашманов В. Выполнению коллективных договоров постоянное внимание // Автомобильный транспорт. 1971. №1. С. 6 - 8.

92. Как платить водителям? // Автомобильный транспорт. 1992. № 2. С. 19 -21.

93. Клёнов Е.А., Малов В.Г. Материальная ответственность рабочих и служащих на предприятии. М.: 1968. 128. с.

94. Корф М.И., Файтусович М.Г. Себестоимость пассажирских автоперевозок и пути ее снижения. 1958. 123 с.

95. Корчагин В.А. Эффективность мероприятий по охране труда. М.: 1985. 129 с.

96. Колбачев Е.Б., Новик Е.В, Колбачева Т.А. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях. Серия «Высшее образование». Ростов н/Д.: Феникс. 2004. 224 с.

97. Коняхин Л.Г. Право и условия труда шоферов. М.: Изд-во «Знание». 1970. 63 с.

98. Козловский А. О совершенствовании системы премирования //Автомобильный транспорт. 1983. №6. С. 51 52.

99. Коллективный договор средство социальной защиты // Автомобильный транспорт. 1992. №3. С. 20-22.

100. Комментарий к Конституции РФ. М.: Юридическая литература. 2004. 230 с.

101. Комментарий к Трудовому кодексу РФ / Под ред. Е.В. Романовой. М.: Изд-во Эксмо. 2005. 992 с.

102. Комментарий к Кодексу законов о труде Российской Федерации / Под ред. К.Н. Гусова. М.: «Проспект». 1997. 569 с.

103. Комментарий к проекту закона «О городском пассажирском транспорте субъекта РФ» // Автомобильный транспорт. 1998. №9.С. 38 41.

104. Корнийчук Г.А. Организация работы с кадрами на предприятиях автотранспорта. М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2005. 182 с.

105. Косой Ю.М. Научная организация труда на городском транспорте. М.: Стройиздат. 1971. 126 с.

106. Криницкий Е. Без надлежащих законов не будет успешного развития транспортного комплекса // Автомобильный транспорт. 2003. №2. С. 4-5.

107. Криницкий Е. Состояние и перспективы развития автотранспорта России в условиях рынка // Автомобильный транспорт. 2003. №1. С. 16 18.

108. Криницкий Е. Автомобильному транспорту свой кодекс на уровне закона//Автомобильный транспорт. 1997. №9. С. 17 - 19.

109. Кузнецова Г.А. Автотранспортные средства. М.: 1997. 306 с.

110. Кузнецова О. Система оплаты труда премирование работников // Вопросы трудового права. 2006.№1. С. 66 68.

111. Кузнецов Ю.М. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта. Справочник. М.: Транспорт. 1986. 272 с.

112. Кузнецов Е. Автотранспорт региона в условиях рынка // Автомобильный транспорт. 1991. №1. С. 22 23.

113. Куренной A.M. Материальная ответственность сторон трудового договора // Законодательство. 2003. № 5-6-7. С. 32 36.

114. Куренной A.M. Правовое регулирование заключения трудового договора и перевод на другую работу // Законодательство.2002. №11. С. 60 -62.

115. Курилов В.И. Аттестация и личность работника в советском трудовом праве. Владивосток: 1983. 300 с.

116. Лазаренко И.М. Оплата и нормирование труда рабочих автомобильного транспорта. 1959. 45 с.

117. Лаврентьев А.В. Автомобильный транспорт юга Дальнего Востока СССР. (30-е середина 80-х гг.20 вв.) Владивосток. 2001. 457 с.

118. Лебедев В.М. Воспитательная функция советского трудового права. М.: Юрид. лит. 1981. 168 с.

119. Лебедев В.М. Трудовое право: проблемы Общей части. Томск: Томский государственный педагогический университет. 1998. 184 с.

120. Лебедев В.М. Дисциплинарная ответственность (поиск новых подходов и решений) // Юридическая ответственность. Омск. 1998. с. 48-59.

121. Лебедев В.М. Акрибология (общая часть). Томск: Изд-во Том. ун-та. 2000. 116 с.

122. Лебедев В.М. Внутренний трудовой распорядок организации // Проблемы развития и совершенствования российского законодательства: Сб. ст. Часть 2./ Под ред. В.Ф. Воловича. Томск. 1999. С. 96 100.

123. Лебедев В.М. Лекции по трудовому праву России. Томск: Изд-во Том. ун-та. 2002. Вып. 3. 75 с.

124. Лебедев В.М. Стимулирование социалистической дисциплины труда на промышленном предприятии. Томск. 1973. 34 с.

125. Лебедев А. Экономическая эффективность хозяйственной реформы на предприятиях автомобильного транспорта // Автомобильный транспорт. 1969. №4. С. 13-14.

126. Лишвиц Р. Право и материальное стимулирование труда. М.: Московский рабочий. 1976. 86 с.

127. Лившиц Р. 3., Никитинский В.И. Где необходимы новые решения // Социалистический труд. 1989. №3. С.89 90.

128. Лившиц Д. М. О показателе производительности труда на городских пассажирских перевозках //Автомобильный транспорт. 1971. №4. С.17-19.

129. Лившиц Д.М. Планирование городского пассажирского транспорта. М.: Транспорт. 1978. 278 с.

130. Ломакин В. В интересах работников автомобильного транспорта // Автомобильный транспорт. 1993. №7. С. 3 5.

131. Лохов А. Совершенствование управления городским пассажирским транспортом. // Автомобильный транспорт. 1994. №12. С. 10 12.

132. Лушникова М.В, Лушников A.M. Курс трудового права: В 2 т. Т. 2. Трудовые права в системе прав человека. Индивидуальное трудовое право. М.: ТК Велби. Изд-во. Проспект. 2004. 448 с.

133. Лушников A.M. К вопросу о толковании трудового договора // Известие ВУЗов. Правоведение. 2005. №2. С.62-70.

134. Лушникова М. В. Аннулирование трудового договора: проблемы и противоречия // Трудовое право. 2005.№3.C.36-37.

135. Лушникова М. В. Содержание трудового договора: теория и практика // Человек и труд. 2005. №10. С.56-62.

136. Мартиросян Э. Р. Проблемы применения оснований прекращения трудового договора // Трудовое право. 2004. № 9. С. 21 25.

137. Маслов А. Сборник правил и инструкций по технике безопасности и охране труда на автомобильном транспорте. 1949. 340 с.

138. Маврин С.П. Управление трудом: теоретико-правовые аспекты. Автореф. дисс. . докт. юрид. наук. Ленинград. 1991. 42 с.

139. Маврин С.П. Правовые средства управления трудом на предприятии. Ленинград. 1989. 86 с.

140. Межотраслевые рекомендации по разработке рациональных режимов труда и отдыха. М.: 2-е изд. доп. 1975. 45 с.

141. Методика планирования и анализа производительности труда работников автомобильного транспорта. М. 1963. 34 с.

142. Мизинов В.Н., Перетрунов В.Н. Организация труда и заработная плата в автохозяйствах. М. Автотрансиздат. 1962. 47 с.

143. Мицкевич А.В. Акты высших органов Советского государства. М.: 1967. 145 с.

144. Михайленко Н.Т. Правовые проблемы дисциплины труда в СССР. Фрунзе. 1972. с.

145. Мизинов В.Н., Дементьев В.Ф., Дубникова М.П. Организация труда и заработной платы на автомобильном транспорте. (Справочное пособие). М. Изд-во Транспорт. 1965. 234 с.

146. Мильнер Б.З. Теория организации. Учебник. 2-е изд. М.: ИНФРА-М. 1999.480 с.

147. Мизинов В. Режим работы шоферов при семичасовом рабочем дне //Автомобильный транспорт. 1961. №4. С. 30 33.

148. Миронов В.И. Особенности регулирования труда работников транспорта // Трудовое право. 2002. №11. С. 4 9.

149. Миронов В.И. Постатейный комментарий Трудового кодекса Российской Федерации // Трудовое право. 2002. №11. С. 4 19.

150. Миронов В.И. Трудовое право России: Учебник. М.: Журн. «Упр. Персоналом». 2005. 1149 с.

151. Мордовии Т.П. Основные особенности правового регулирования труда работников автотранспорта в новых условиях хозяйствования. Автореф. диссер. на соиск. учён. степ. канд. юрид. наук. Свердловск. 1969. 22.с.

152. Муксинова JI. Рабочий день и рабочая неделя по советскому трудовому праву. М. 1962. 56 с.

153. Нагаева И.Д., Улицкая И.М. Организация и оплата труда на автомобильном транспорте. 1989. 87 с.

154. Нагаева И. Строго выполнять положение о рабочем времени и времени отдыха водителей //Автомобильный транспорт. 1978. №4. С. 27 29.

155. Налогообложение и эффективность ведомственного автотранспорта // Автомобильный транспорт. 1991. № 9. С. 27 28.

156. Неруш Ю.М. Снабжение и транспорт: эффективное взаимодействие. М.: Экономика. 1990. 76 с.

157. Неруш Ю.М., Мезовой Л. Д., Шабанов Б.В. Грузовые перевозки и тарифы: Учебное пособие для студентов вузов. М. Транспорт. 1988. 89 с.

158. Никитинский В.И. Эффективность норм трудового права. М.: 1971. 163. с.

159. Нормы выработки, расценки и оплаты труда шоферов, грузчиков и возчиков, занятых на перевозке хозяйственных грузов на автомашинах и лошадях. 1949. 67 с.

160. Нормы оплаты труда водителей должны быть более гибкими //Автомобильный транспорт. 1985. №4. С. 50 52.

161. Нормы и тарифы на автотранспорте. М. 1949. 112 с.

162. Нормативное планирование фонда заработной платы //Автомобильный транспорт. 1986. №2. С. 48-50.

163. Новосельцева О. Рынок автотранспортных услуг необходимо регулировать // Автомобильный транспорт. 2001. №2. С. 7 9.

164. Нужен закон о пассажирских перевозках // Автомобильный транспорт. 2000. № 1.С. 23 -25.

165. Общая теория советского права /Под ред. С.Н. Братуся и С. Самощенко. М.: Госюриздат. 1960. 580 с.

166. Об оплате труда водителей грузовых автомобилей //Автомобильный транспорт. 1984. №2. С. 55 57.

167. Об основных направлениях работы и перспективах развития транспортного комплекса // Транспорт России. 2004. № 39. С. 34 37.

168. Овечников Е.В., Фишельсон М.С. Городской транспорт. М.: Высшая школа. 1976. 29 с.

169. Окуньков JI. А. Организация оплаты труда рабочих и служащих в СССР // Советское государство и право. 1978. №7. С.5-8.

170. Ожегов С.И., Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка. М.: Азбуковник. 4-е изд-е перераб. и доп. 1999. 900 с.

171. О новой редакции Устава автомобильного транспорта России // Автомобильный транспорт. 1998. №5. С. 11 16.

172. Организация труда водителя // Грузовое и пассажирское автохозяйство. 2003. № 12. С. 15-19.

173. Орданский М.С. Транспортные правоотношения. Учебное пособие. Уфа: Башкирский ун-т. 1987. 58 с.

174. О реформировании городского пассажирского транспорта //Автомобильный транспорт. 2003. № 3. С. 2 4.

175. Особенности организации нормирования и оплаты труда в ремонтных бригадах//Автомобильный транспорт. 1984. №4. С. 51 52.

176. Основы советского гражданского и трудового права / Под ред. Н.В. Смирнова. Ленинград. 1968. 120 с.

177. О совершенствование оплаты труда на пассажирских предприятиях муниципальной собственности // Автомобильный транспорт. 2000. №2. С. 42 -45.

178. Особенности планирования и экономического регулирования деятельности муниципальных предприятий пассажирского транспорта // Автомобильный транспорт. 2000. №5. С. 22-25.

179. Пассажирские автомобильные перевозки / Под ред. Н.Б. Островского. М.: Транспорт. 1986. 180 с.

180. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. М. 1984. 59 с.

181. Павловичев М.С. Справочник единых тарифов на грузовые и пассажирские перевозки и услуги автомобильного транспорта. М. 1975. 478с.

182. Паншина С.Н. Производительность труда на автомобильном транспорте. Серия «Библиотечка по экономике автомобильного транспорта». М. Автотрансиздат. 1962. 67 с.

183. Панкин М.Е. Льготы рабочим и служащим. М.: Профиздат. 1979. 224.с.

184. Пашерстник А.Е. Законодательное охрана труда в СССР. М.: Знание. 1957. 32 с.

185. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевеш А.А. Статистика транспорта: учебник для студентов транспортных образовательных учреждений. М.: Финансы и статистика. 2001. 356 с.

186. Петров М.И. Нормирование труда. М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2005. 86 с.

187. Плешакова О., Королев А. Особенности правового регулирования труда руководителя организации // Право и экономика. 2003. №7.С. 63 64.

188. Полунин Н.И. Организация работы автотранспорта по часовому графику. М.: Автотрансиздат. 1955. 78 с.

189. Половинчик Д.И. Сборник законодательства по автомобильному транспорту. М. 1964. 156 с.

190. Полетаев Ю.Н. Аттестация работников: правовое регулирование, организационные вопросы. М.: Изд-во «БЕК». 2000. 60 с.

191. Показатели работы транспорта отражают общие тенденции экономического роста // Грузовое и пассажирское автохозяйство. 2003. № 4. С. 31-32.

192. Правовое регулирование прекращения трудового договора // Законодательство. 2002. №12. С. 33 -35.

193. Проблемы функционирования и реформирования пассажирского автомобильного транспорта на региональном уровне // Автомобильный транспорт. 2003. № 10. С. 18 22.

194. Проблемы городского пассажирского транспорта начинаются с экономики // Автомобильный транспорт. 2002. № 6. С. 15-16.

195. Пустозёрова В.М. Испытание при приёме на работу в соответствии с Трудовым Кодексом РФ: Назначение; Увольнение; Трудовые споры; Инструкция о прохождении испытания. М.: Кн. Сервис.2003. 94с.

196. Рабинович П.С. Труд и заработная плата работников автотранспорта. М. «Профиздат». 1971. 80 с.

197. Ривин Г. Правовая организация внутреннего распорядка в предприятии // Вопросы труда. 1925. С. 17-20.

198. Рогоцкая С. Дисциплинарная ответственность работника // Новая бухгалтерия. 2004. № 10. С. 1 10.

199. Российское трудовое право. Учебник для вузов / Отв. ред. А.Д. Зайкин. М. Изд-я группа ИНФРА .М НОРМА. 1997. 415с.

200. Рофе А .Я. Организация и нормирование труда: Учебник. М.: 2001. 789 с.

201. Рычагова О.Е. Рабочее время и время отдыха. Омск: Издание ОмГУ. 2002. 37 с.

202. Саркисов А.Р. Внутренний трудовой распорядок социалистического государственного предприятия (объединения). М.: Юридическое издательство. 1984. 132 с.

203. Самойлов В.Г. Гарантии от необоснованного применения дисциплинарной ответственности к работникам // Юрист. 2003 .№5. С. 43 -45.

204. Сборник нормативных актов о транспорте. 4.1 М. Юрид. лит-ра. 1983. 567 с.

205. Сборник законодательных актов о труде. М.: Госюристиздат. 1961. 848с.

206. Сборник инструкций по технике безопасности движения для работников автомобильного транспорта. 1979. 459 с.

207. Система оплаты труда водителей на бригадном подряде //Автомобильный транспорт. 1977. №2. С. 42-43.

208. Смирнов В.Н. Внутренний трудовой распорядок на предприятии. Ленинград. Изд-во Ленинградского университета. 1980. 158 с.

209. Смирнов В.Н. Понятие правонарушения в сфере трудовых отношений и его виды // Правоведение. 1968. №2. С. 74 76.

210. Сидорова С. Общие основания прекращения трудового договора // Бухгалтерские вести. 2005. №41. С. 23-24.

211. Смолянинова М.В. Трудовые отношения с руководителем организации. //Библиотечка «эж-ЮРИСТ». Серия «Правовая практика». С. 52-81.

212. Советское трудовое право: Учебник / Под ред. А.С. Пашкова, О.В. Смирнова. 2-е изд. М. Юрид. лит. 1982. 504 с.

213. Сошникова Т.А. Особенности правового регулирования труда водителей автотранспорта общего пользования. Автореф. диссер. на соиск. учен. степ. канд. юрид. наук. М.: 1983. 19.с.

214. Совершенствование организации и управления городского общественного транспорта // Автомобильный транспорт. 2000. №9. С. 9 11.

215. Совет Департамента автомобильного транспорта // Автомобильный транспорт. 2003. № 1. С. 16 17.

216. Состояние и проблемы развития транспортной системы Российской Федерации // Грузовое и пассажирское автохозяйство. 2004. № 1. С. 12 25.

217. Справочник единых тарифов на грузовые автоперевозки на территории РСФСР. М.: 1947.354 с.

218. Справочные материалы по труду и заработной плате / Под ред. Е.И. Капустина. М.: 1960. 698 с.

219. Справочник единых тарифов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом. М.: Изд-во Транспорт. 1965. 401 с.

220. Справочник работника автомобильного транспорта. М.: Автотрансиздат. 1961. 304 с.

221. Старобинский Э.Е. НОТ на автомобильном транспорте. М.:1969. 76 с.

222. Ставиский П.Р. Дополнительные меры воздействия в трудовом праве // Советское государство и право. 1985. №5. с. 72 -75.

223. Скобелкин В.Н. Дисциплинарная и материальная ответственность рабочих и служащих. Воронеж. 1990. 223 с.

224. Скобелкин В.Н. Трудовые правоотношения. М.: Вердикт-1М. 1999. З72.с.

225. Сыроватская JI.A. Трудовое право: Учебник 2-е изд, перераб. и доп. М.: Юристь. 1999.312 с.

226. Тарифно-квалификационные характеристики общеотраслевых должностей служащих и общеотраслевых профессий рабочих. М.: НОРМА. 1999. 789 с.

227. Таранов А.Т. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом. М.: Автотрансиздат. 1963. 57 с.

228. Таль JT.C. Трудовой договор: Цивилистическое исследование. Внутренний правопорядок хозяйственных предприятий. Часть 2. Ярославль. Типография Губернского правления. 1918. 188 с.

229. Тарифы как механизм управления экономикой // Автомобильный транспорт. 1993. №3. С. 6 8.

230. Теория государства и права. Курс лекций. Под ред. Н.И. Матузова и А.В. Малько. М.: Юристь. 1997. 771 с.

231. Терминология по автомобилям. М.: Автотрансиздат. 1954.89 с.

232. Титова Г. Дисциплинарные взыскания // Финансовая газета. 2004. № 28. С. 4-6.

233. Тимонов Н.А. Трудовой распорядок на предприятии. М.: Изд-во Юридическая литература. 1974. 204 с.

234. Толкунова В.Н. Трудовое право. Курс лекций. М. ООО «ТК Велби». 2002. 320 с.

235. Толкунова В.Н., Гусов К.Н. Трудовое право России. М.: Юристь. 1996.502 с.

236. Транспорт СССР / Под ред. A.JI. Голованова. М.: Изд-во Транспорт. 1967. 89 с.

237. Транспортные тарифы, (сб. ст.). М.: Автотрансиздат. 1960. 56 с.

238. Трудовое право: Учебник / Под ред. О.В. Смирнова. М. ООО «ТК Велби». 2003. 528 с.

239. Трудовое право России: Учебник / Отв. Ред. Ю.П. Орловский, А.Ф. Нуртдинова. М. Юрид. фирма «КОНТРАКТ», «ИНФРА-М» 2003. 402 с.

240. Тульчинский Л. Как будем платить налоги? // Автомобильный транспорт. 1992. №2. С. 12 13.

241. Тульчинский JI. Кому-то льготы, а транспортникам заботы // Автомобильный транспорт . 1993. №1. С. 14- 15.

242. Улицкий П.С. Организация и оплата труда на автомобильном транспорте. М. Изд-во Транспорт. 1971. 67 с.

243. Устав автомобильного транспорта РСФСР. М.: 1983. 34 с.

244. Филиппов В.К. Развитие автомобильного транспорта общего пользования. М. Изд-во Транспорт. 1965. 67 с.

245. Формирование показателя роста производительности труда //Автомобильный транспорт. 1978. №11. С. 21 23.

246. Фролов К. Новое в оплате труда работников автомобильного транспорта // Автомобильный транспорт. 1966. №3. С. 38 40.

247. Фролов К. Новое в оплате труда работников автомобильного транспорта //Автомобильный транспорт. 1966. №8. С. 11 12.

248. Холопов К.В. Комментарий к Конвенции о договоре международной перевозки груза. М.: Библиотека журнала «Внешнеэкономический бюллетень». 2000. 80 с.

249. Хохлов Е.Б. Правовое регулирование труда в современных условиях: проблемы теории и практики. С-Пб.: 1992. 102с.

250. Хрусталев Б.Ф. Государственное предприятие субъект трудового права. М.: 1976. 70 с.

251. Частный капитал пришел на городские маршруты // Грузовое и пассажирское автохозяйство. 2003. № 4. С. 40-41.

252. Чашин А.Н. Дифференциация категорий работников по действующему трудовому праву РФ // Трудовое право. 2004.№ 10. С. 13-20.

253. Черникова С., Дмитриев О. Правила организации пассажирских перевозок//Автомобильный транспорт. 1983. №7. С. 16-18.

254. ЧерниковВ., Эскин В. Налогообложение и эффективность ведомственного автотранспорта // Автомобильный транспорт. 1991. № 9. С. 27-28.

255. Четыре проблемы автопассажирских предприятий // Автомобильный транспорт. 1997. №1. С. 15 17.

256. Щур Труханович JI.B. Условия о месте работы как обязательное условие трудового договора // Трудовое право. 2005. №9. С.27-36.

257. Шварц Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. М.: Изд-во юрид. лит-ра. 1966. 89 с.

258. Шефтер Я. Как лучше организовать пассажирский транспорт? // Автомобильный транспорт. 2000. № 1. С. 36 37.

259. Шеломов Б.А. Единство и дифференциация правового регулирования труда // Материалы Всероссийской научно-практической конференции в области трудового права и права социального обеспечения / Под ред. К.Н. Гусова. М.: 2003. С.30-32.

260. Шептулина Н. Ответственность должностных лиц организации за нарушение требований охраны труда // Трудовое право. 2000. № 3. С.60-64.

261. Шипилов К. Вопросы права в реформировании городского пассажирского транспорта // Автомобильный транспорт. 2000. №8.С. 10 13.

262. Штивельберг Ф.Б. Основания и пределы дифференциации трудового права России. Дисс. канд. юрид. наук. Екатеринбург. 2004. 194 с.

263. Эффективность систем материального поощрения //Автомобильный транспорт. 1984. №11. С. 57 59.

264. Юрченко М.П. Вознаграждение за труд на автомобильном транспорте (правовые и организационные вопросы). Автореф. диссер. канд. юрид. наук. Киев. 1973. 22.с.

Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>