**Внукова Світлана Миколаївна. Економічні аспекти підвищення ефективності перевезень вантажів у міжнародному сполученні: дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Українська держ. академія залізничного транспорту. - Х., 2004**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Внукова С.М. Економічні аспекти підвищення ефективності перевезень вантажів у міжнародному сполученні. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 – економіка транспорту і зв’язку. Українська державна академія залізничного транспорту, Харків, 2004.  Дисертаційну роботу присвячено дослідженню ефективності перевезень вантажів в міждержавному сполученні.  В роботі проведено комплексний аналіз фінансово-економічних і статистичних показників діяльності залізниць України і країн світу.  Обґрунтовано показники для розподілу непрямих витрат на пасажирські і вантажні перевезення за окремими вимірниками експлуатаційної діяльності залізниць, які враховуються при визначенні витратних ставок.  Розроблено методику розрахунку собівартості перевезень вантажів в міжнародному сполученні.  Проведено аналіз діючої системи обліку статистичних і фінансових показників з метою її пристосування для автоматизації розрахунків.  Розроблено систему автоматизованого розрахунку фінансово-економічних показників.  Удосконалено методику визначення ефективності вантажних перевезень в міжнародному сполученні на окремих напрямках залізниць в зоні транспортних коридорів.  Показана ефективність проведення моніторингу перевезень вантажів в міжнародному сполученні.  Запропоновано заходи з підвищення ефективності міжнародних перевезень. | |
| |  | | --- | | Узагальнення отриманих результатів дослідження дозволяє зробити наступні висновки і рекомендації:  1. Міждержавні перевезення на мережі залізниць України займають значну частку в загальному вантажообігу і мають тенденцію до збільшення в зв’язку з розширенням обсягів торгівлі з іншими державами. Вони є значним джерелом надходження коштів до казни держави. Тому всі заходи, які спрямовані на залучення додаткових обсягів перевезень у міжнародному сполученні за рахунок підвищення їхньої ефективності і якості, заслуговують належної уваги, а дослідження в цьому напрямку є своєчасними і актуальними.  2. Виконання транспортних послуг на рівні світових стандартів потребує всебічного аналізу всіх складових перевізного процесу для виявлення джерел підвищення його ефективності. З цією метою розроблено методику розрахунку витратних ставок на вимірники експлуатаційної діяльності залізниць в ринкових умовах в частині удосконалення розподілу непрямих витрат за видами перевезень вантажів в міждержавному сполученні, використання якої значно підвищує якість і ефективність розрахунків фінансово-економічних показників і дозволяє застосовувати гнучкі тарифи для залучення додаткових обсягів перевезень.  3. Удосконалено методику розподілу витрат на перевезення вантажів на окремі вимірники експлуатаційної роботи залізниць.  4. Розроблено алгоритм визначення витрат та автоматизовану систему розрахунків фінансово-економічних показників і ефективності перевезень, що дозволяє розглянути набагато більше варіантів поліпшення процесу перевезень, скоротити тривалість операцій визначення результатів, що значно підвищить продуктивність праці осіб, зайнятих їхнім виконанням, підвищить якість і повноту обробленої інформації, а її застосування для визначення узагальнюючих показників на окремих залізничних напрямках міжнародних транспортних коридорів, забезпечує збільшення доходів залізниць за рахунок своєчасного прийняття ефективних рішень щодо регулювання вантажопотоків і тарифів на перевезення конкретних вантажів.  5. Проведення моніторингу вантажних перевезень з використанням автоматизованого обліку фінансово-економічних показників дозволяє в повному обсязі забезпечити контроль за надходженням доходів, а автоматизація інформаційних процесів – за передачею потягів і вагонів через міжзалізничні та прикордонні переходи та аналізом використання вагонних парків різних форм власності і державної належності.  6. Розроблено заходи щодо підвищення ефективності перевезення вантажів у міжнародному сполученні, які полягають у наступному.  При перевезенні вантажів необхідно використовувати зарубіжну і вітчизняну практики організації руху потягів за постійними нитками графіку, яка є найбільш економною формою освоєння перевезень для залізниць тому, що забезпечує створення сприятливих умов для користувачів транспортних послуг, які можуть вибирати привабливіші для себе години відправлення своєї продукції, а також впроваджувати пропуск потягів за практикою західноєвропейських країн “над кордонами”, що значно скорочує час простою на прикордонних станціях і підвищує маршрутну швидкість просування вантажів і скорочує час їх доставки.  Впровадження нових технологій управління, які пов’язані з подовженістю диспетчерських дільниць, ліквідацією стикових пунктів, збільшенням гарантійних дільниць проходження вагонів та тягових пліч роботи локомотивів і локомотивних бригад та інших сучасних методів регулювання експлуатаційною діяльністю гарантують підвищення ефективності вантажних перевезень в міжнародному сполученні. | |