Веневцев Евгений Олегович Эколого-экономическое обоснование проектов развития транспортного земельно-имущественного комплекса

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Веневцев Евгений Олегович

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОГО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

1.1 Определение роли развития транспортных земельно-имущественных

КОМПЛЕКСОВ В ЭКОНОМИКЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

1.2 Анализ тенденций транспортного развития крупных городов и их

ВЛИЯНИЯ НА ЭКОЛОГИЮ И ПРОЦЕССЫ ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ

1.3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПОТРЕБЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫМИ КОМПЛЕКСАМИ ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИНЫХ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ КРУПНОГО ГОРОДА

1.4 МЕТРОПОЛИТЕН КАК СИСТЕМООБРАЗУЮЩИЙ И НАИБОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ

БЕЗОПАСНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ГЛАВА 2 МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПО ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ОБОСНОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

2.1 Анализ особенностей влияния и учет негативного экологического

ВОЗДЕЙСТВИЯ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА НА ОКРУЖАЮЩУЮ ГОРОДСКУЮ СРЕДУ

2.2 Формирование структуры экономических издержек от различных типов (уровней) размещения линейных объектов транспортного земельно-имущественного КОМПЛЕКСА

2.3 РАЗРАБОТКА КРИТЕРИЕВ И МЕТОДИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ ПО ОЦЕНКЕ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА НА ОКРУЖАЮЩУЮ

СРЕДУ И ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ГЛАВА 3 ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

3.1 Характеристика московского метрополитена как транспортного ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

3.2 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ УЧЕТА И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, КАК ТРАНСПОРТНОГО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

3.3 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МОДЕЛИ ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ НА ПРИМЕРЕ ОБЪЕКТОВ МОСКОВСКОГО

МЕТРОПОЛИТЕНА

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ А