ХарківськийнаціональнийавтомобільнодорожнійуніверситетМіністерстваосвітиінаукиУкраїни

ХарківськийнаціональнийавтомобільнодорожнійуніверситетМіністерстваосвітиінаукиУкраїни

Кваліфікаційнанауковапрацянаправахрукопису

ЛітвіноваЯнаВолодимирівна

УДК

ДИСЕРТАЦІЯ

УДОСКОНАЛЕННЯЛОГІСТИЧНОГОУПРАВЛІННЯРІЗНИМИВИДАМИТРАНСПОРТУСКЛАДУВАННЯМТАПЕРЕРОБКОЮВАНТАЖІВ

УТРАНСПОРТНИХВУЗЛАХ

 транспортнісистемиТранспорт

Подаєтьсяназдобуттянауковогоступенякандидататехнічнихнаук

ДисертаціяміститьрезультативласнихдослідженьВикористанняідейрезультатівітекстівіншихавторівмаютьпосиланнянавідповіднеджерело

СІЖгппяВЛітвінова

НауковийкерівникНагорнийЄвгенВасильовичдоктортехнічнихнаукпрофесор

Харків

ЗМІСТ

Перелікумовнихскорочень 

Вступ 

РозділАналізстанутеоріїтапрактикиудосконаленнялогістичногоуправліннявтранспортнихвузлах 

 Теоретичніположенняконцепціїлогістичногоуправліннянатранспорті

 Аналізтеоріїзудосконаленнялогістичногоуправліннярізнимивидамитранспортускладуваннямтапереробкоювантажівутранспортнихвузлах

 Аналізпрактикилогістичногоуправліннярізнимивидамитранспорту

складуваннямтапереробкоювантажівутранспортнихвузлах 

Висновкидопершогорозділу 

РозділВибірнапрямкудослідженьіформуванняцільовоїфункції

дляоптимізаціїпроцесівлогістичногоуправліннявтранспортнихвузлах 

 Обґрунтуваннянапрямківоптимізаціїпроцесівлогістичногоуправління

втранспортнихвузлах 

 Формуванняцільовихфункційдлямоделейлогістичногоуправління

втранспортнихвузлах 

 Обґрунтуванняметодіввирішенняоптимізаційнихзадач 

 Методикапроведеннятеоретичнихіекспериментальнихдосліджень 

Висновкидодругогорозділу 

РозділТеоретичніосновиудосконаленнялогістичногоуправліннярізнимивидамитранспортускладуванняміпереробкоювантажів

утранспортнихвузлах 

 Математичнапостановказадачудосконаленнялогістичногоуправління

втранспортнихвузлах 

 Формалізаціязв’язківміжелементамимоделіпроцесулогістичногоуправліннявтранспортнихвузлах 

 Дослідженняпопитунаскладуваннятапереробкувантажів

утранспортномувузлінаприкладіДніпропетровськогорічковогопорту 

 Розробкаімітаційноїмоделіпроцесівфункціонуваннямультимодального

транспортноговузла 

Висновкидотретьогорозділу 





РозділОцінкавпливупараметрівлогістичногоуправліннярізнимивидамитранспортускладуваннямтапереробкоювантажівутранспортнихвузлахнаефективністьїхфункціонування 

 Розробкаплануексперименту 

 Обґрунтуваннякількостісерійексперименту 

 Обґрунтуваннякількостіопитівусеріяхексперименту 

 Аналізрезультатівекспериментузвизначеннявпливупараметріввиробничихресурсівіпопитунаефективністьфункціонуваннятранспортнихвузлів 

 Оцінкавідтворюваностіексперименту 

 Регресійнийаналізрезультатівексперименту 

 Обґрунтуваннячисельниххарактеристиквиробничихресурсів

іорганізаційнихвпливівприлогістичномууправлінніумультимодальномутранспортномувузлі 

 Обґрунтуванняоптимальноїкількостівиробничихресурсівтранспортноговузладляобслуговуванняматеріальногопотоку 

 Визначенняраціональноговаріантутехнологічногопроцесуобслуговуванняматеріальногопотокуутранспортномувузлі 

 Визначенняекономічногоефектувідобґрунтуванняхарактеристиквиробничихресурсівіорганізаційнихвпливівумультимодальному

транспортномувузлі 

Висновкидочетвертогорозділу 

Висновки 

Перелікпосилань 

ДодатокАСписокопублікованихпрацьзатемоюдисертаціїтавідомості

проапробаціюрезультатівдисертації 

ДодатокБПрограмнареалізаціябазовихкласівіімітаційнихмоделей

дляпроцесівфункціонуваннямультимодальноготранспортноговузла 

ДодатокВРезультатирегресійногоаналізу 

ДодатокГАктивпровадження 





ВИСНОВКИ



Вроботівирішенанауковотехнічназадачапідвищенняефективностіпроцесівлогістичногоуправліннярізнимивидамитранспортускладуваннямтапереробкоювантажівутранспортнихвузлах

 ПроведенийаналізтеоретичнихрозробокзудосконаленняпроцесівуправлінняроботоютранспортнихвузлівнабазілогістичнихпринципівдозволяєстверджуватищопримоделюванніпроцесівобслуговуваннявантажовласниківутранспортнихвузлахнеобхідновраховувативеликукількістьпараметріввипадковоїприродиІснуючітеоретичнірозробкиякправилонеотримуютьширокогозастосуваннявпрактицілогістичногоуправлінняузв’язкузвідсутністюспеціалізованогопрограмногозабезпеченнящореалізуєвідповідніоптимізаційнііраціоналізаційнімоделіатакожметодичнихуказівокпрактичногохарактеруАналізпрактичногодосвідулогістичногоуправлінняпроцесамифункціонуваннятранспортнихвузлівпоказавщоосновноюсучасноютенденцієюєвикористанняспеціалізованогопрограмногозабезпеченнядляформуваннятехнологічнихпроцесівобслуговуванняїхконтролютааналізу

 УправлінськірішеннящодооптимізаціїпроцесівфункціонуваннятранспортнихвузлівмаютьбутиобґрунтованиминапідставіаналізурезультатівмоделюванняІмітаційнемоделюванняєнайбільшадекватнимметодомдослідженняпроцесівфункціонуваннятранспортнихвузлівРеалізаціясучаснихімітаційнихмоделейфункціонуваннятранспортнихвузлівмаєздійснюватисьізвикористаннямспеціалізованогопрограмногозабезпечення

 ДлявирішеннізадачоптимальногоуправлінняпроцесамифункціонуваннятранспортнихвузлівпропонуєтьсявикористовуватипитомийпоказникефективностіщоєвідношеннямприбуткувідобслуговуванняклієнтуривтранспортномувузлідовартостівиробничихресурсівякізадіянівпроцесіобслуговуванняНапідставірозробленоїмоделітранспортноговузламожливимєвирішенняпоставленихзадачзудосконаленнялогістичногоуправліннярізни





мивидамитранспортускладуванняміпереробкоювантажівутранспортнихвузлах

 Розробленаізвикористаннямпринципівоб’єктноорієнтованогопрограмуванняімітаційнамодельпроцесуфункціонуваннятранспортноговузлаєосновнимінструментомдляпроведенняекспериментальнихдослідженьПредставленаімітаційнамодельдозволяєдослідитивпливнаприйнятийкритерійефективностіфункціонуваннятранспортноговузлачисельнихпараметріввиробничихресурсівіорганізаційнихвпливівіврахувативипадковуприродупопитунапослугитранспортноговузла

 ПроведенінабазіДніпропетровськогорічковогопортудослідженняпараметрівпопитунапослугитранспортноговузлапоказалищообсягпартіївантажудлязаявокєнормальнорозподіленоювеличиноюаінтервалнадходженнязаявокупотоцімаєекспонентнийрозподілнезалежновідвидутранспортувпотоцізаявок

 Отриманінапідставіаналізурезультатівекспериментурегресійнімоделідозволяютьформалізуватизалежністькритеріюефективностілогістичногоуправлінняутранспортнихвузлахвідвхіднихкеруючихпараметрівдлярізнихваріантівобслуговуванняматеріальногопотоку

 РезультатианалізурегресійнихмоделейдозволилиотриматизалежностідляобґрунтуваннячисельниххарактеристиквиробничихресурсівіорганізаційнихвпливівприлогістичномууправлінніумультимодальномутранспортномувузліРезультатианалізудлявантажногорайонуАмурГаваньДніпропетровськогорічковогопортупоказалищонайбільшефективнимваріантомобслуговуванняєвикористаннязмішаноїтехнологіїприцьомумаютьбутизадіянінавантажувальнорозвантажувальнихмеханізміваоптимальнамісткістьскладуприцьомумаєстановитит

 Запропонованаметодикавизначенняекономічногоефектувідвиборуваріантуобслуговуванняматеріальногопотокутаобґрунтуваннякількостівиробничихресурсівзадіянихупроцесіобслуговуваннядозволяєоцінитиекономічнийефектприраціоналізаціїпараметрівфункціонуваннядіючихтранспо





ртнихвузліватакожприобґрунтуванніпараметрівтехнологічногопроцесутранспортнихвузлівщостворюютьсяЕкономічнийефектвідобґрунтуванняоптимальноїкількостівиробничихресурсівівиборунайбільшефективноговаріантутехнологічногопроцесудлявантажногорайонуАмурГаваньДніпропетровськогорічковогопортустановитьТакийприрісткритеріюефективностідозволяєзбільшитимісячнийприбутокпідприємствавідобслуговуванняклієнтуринаблизькотис