Ахвердова Софья Гасановна. Развитие нефтяного машиностроения Азербайджанской ССР (1858-1980 гг.) : ил РГБ ОД 71:85-8/55

**Содержание к диссертации**

ВВЕДЕНИЕ 2

Раздел первый. НЕФТЯНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ В ПЕРЕХОДНЫЙ

ПЕРИОД ОТ КАПИТАЛИЗМ К СОЦИАЛИЗМУ 35

ГЛАВА I. Зарождение нефтяного машиностроения в дореволюционном Азербайджане 35

ГЛАВА П. Социалистическая национализация и создание советского нефтяного машиностроения (1920 1925 гг.) 76

1. Социалистическая национализация металлообрабатывающих предприятий Азербайджана 76

2. Создание советского нефтяного машиностроения 84

ГЛАВА Ш. Вопросы развития нефтяного машиностроения в период построения фундамента социалистической экономики (1926-1932 гг.) 100

1. Переход к социалистической индустриализации. Итоги первого пятилетнего плана 100

2. Основные пути реконструкции нефтяного машиностроения и укрепления его материально-технической базы 107

ГЛАВА ІУ. Нефтяное машиностроение в период завершения реконструкции народного хозяйства (1933 1937 гг.) 133

1. Задачи второй пятилетки и дальней - шая реконструкция нефтяного машиностроения 133

2. Подготовка кадров и рост творческой активности машиностроителей 147

3. Итоги развития нефтяного машиностроения в 1933-1937 гг 151

Раздел второй. НЕФТЯНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ .В ПЕРИОД ЗАВЕРШЕНИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬ-, СТВА И СОЗДАНИЯ ЭКОНОМИКИ РАЗВИТОГО

СОЦИАЛИЗМА 158

ГЛАВА У. Нефтяное машиностроение накануне и в

период Великой Отечественной войны (1938-1945 гг.) 158

1. Переход к созданию экономики развитого социализма; проблемы расширения и рационализации производства в нефтяном машиностроении (1938-1940 гг.) 158

2. Итоги борьбы машиностроителей за осуществление планов третьей пятилетки 168

3. Основные тенденции развития нефтяного машиностроения в период Великой Отечественной войны (ІУ41-1945 гг.) 179

ГЛАВА УІ. Нефтяное машиностроение в период послевоенного восстановления и строительства развитого социалистического общества (1946-1960 гг.) 206

1. Основные задачи послевоенного периода в машиностроении Азербайджана; некоторые структурные изменения в размещении нефтяного машиностроения 206

2. Научно-технический прогресс и пути развития нефтяного машиностроения 216

3. Внедрение передовых форм организации труда и повышение творческой инициативы машиностроителей 239

Раздел третий. НЕФТЯНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ В ПЕРИОД РАЗВИТОГО СОЦИАЛИЗМА 252

ГЛАВА УП. Развитие нефтяного машиностроения в 1961-1970 гг 252

1. Основные экономические задачи 60-х годов; структурные сдвиги в машиностроении Азербайджана 252

2. Углубление специализации; проблемы механизации и рационализации производства 259

3. Роль нефтяного машиностроения в ускорении научно-технического прогресса 273

Девятая и десятая пятилетки - новый этап в развитии нефтяного машиностроения 290

1. Народнохозяйственные задачи 70-х годов и основные черты машиностроительного комплекса Азербайджана 290

2. Проблемы интенсификации производства; повышение творческой активности машиностроителей в борьбе за эффективность и качество 301

3. Научно-технический прогресс в освоении нефтепромышленной техники 329

ГЛАВА IX. Основные направления развития нефтяного машиностроения в 1981-1985 гг. и на период до 1990 года 342

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 358

ЛИТЕРАТУРА

**Введение к работе**

Актуальность проблемы. Программа Коммунистической партии Советского Союза в качестве главной экономической задачи предусматривает создание материально-технической базы коммунизма .

В условиях развитого социализма и постепенного перехода к коммунизму особо актуальное значение имеет изучение экономической стратегии Коммунистической партии Советского Союза, оказывающей воздействие на весь ход экономического развития.

Важнейший аспект экономической стратегии Коммунистической партии, на который особое внимание обратил ХХУІ съезд КПСС, - повышение эффективности общественного производства "на основе дальнейшей специализации и пропорционального развития хозяйства союзных республик и экономических районов в едином народнохозяйственном комплексе страны" .

Современные интеграционные процессы, углубление комплексности народного хозяйства страны обусловливают значительное повышение роли специализации республик и эффективности территориального разделения труда.

В этой связи актуальное значение приобретает развитие и глубокое научное исследование республиканских комплексов, имеющих общесоюзное значение и позволяющих концентрировать и эффективно использовать материальные и трудовые ресурсы, а Iследовательно, способствовать решению ключевой экономической задачи - "кардинального повышения производительности труда"

Таким комплексом, имеющим общесоюзное значение и определяющим специализацию Азербайджанской ССР и Закавказского экономического района в единой народнохозяйственной системе, является нефтяное машиностроение, ставшее объектом настоящего исследования.

В свете решения задач, поставленных ХХУІ съездом КПСС, нефтяное машиностроение приобретает особо важное значение, обусловленное всевозрастающим авторитетом Советского Союза как нефтяной державы.

Если в 1955 г. в Советском Союзе добывали нефть в 5 раз меньше, чем в США, в 1965 г. - в 1,5 раза меньше, то уже к 1974 г. наша страна вышла на первое место в мире.

Среднегодовые темпы прироста добычи нефти (включая газовый конденсат) в СССР за 1951-1981 гг. составили 9,4$, среднегодовой абсолютный прирост 18,4 млн.т, тогда как в США эти показатели соответственно составили 1,5% и 4,9 млн.т ,.

Быстрое развитие нефтяной промышленности обусловливается не только ролью нефти и газа в топливно-энергетическом балансе, удельный вес которых в настоящее время составляет соот-ветственно 47 .и 28$:, но и всевозрастающим значением их в перспективном развитии такой важной отрасли тяжелой индустрии, как нефтехимическая промышленность.

Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Ю.В.Андропов на ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС в качестве узловой проблемы развития базовых отраслей промышленности прежде всего назвал дальнейшее развитие топливно-энергетического комплек 1 са -.

В принятых ХХУІ, съездом КПСС "Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981-1985 годы и на период до 1990 года" перед нефтяной промышленностью ставится задача обеспечить в 1985 году добычу нефти (с газовым конденсатом) в объеме,620-645 млн.тонн. Причем довести в 1985 г, удельный вес добычи нефти на комплегіено-механизи-рованных промыслах до 85-90 процентов . ,

Успешное решение поставленных задач находится в прямой зависимости от прогресса специализированного нефтяного машиностроения, представленного Всесоюзными промышленными объединениями "Союзнефтепроммаш" и "Союзнефтемаш" Министерства химического и нефтяного машиностроения СССР.

В соответствии с "Основными направлениями..." ему необходимо "обеспечить производство комплектных буровых установок универсальной монтажеспособности и кустового бурения, оборудования для механизированной эксплуатации и ремонта скважин, автоматизированного и блочно-комплектного оборудования для устройства нефтяных и газовых промыслов" .

Родиной нефтяного машиностроения по праву считается

Азербайджан.

Все предприятия нефтяного машиностроения Азербайджана размещены в Баку, образуя специализированный территориально-отраслевой комплекс и занимая значительное место как в республиканском, так и во всесоюзном разделении труда.

В настоящее время удельный вес нефтяного машиностроения республики в структуре всесоюзной отрасли равняется: по производству валовой продукции - 37,7%, общей численности промышленно-производственного персонала - 27,7%; промышлен-но-производственным фондам - 29,9%. В структуре машиностроения Закавказья нефтяное машиностроение республики занимает 100%, определяя специализацию Закавказского экономического района.

Бакинские заводы нефтяного машиностроения изготавливают более 70% всего нефтепромыслового оборудования, производимого в СССР. Они производят более 500 видов нефтепромыслового, бурового и геологоразведочного оборудования. По ряду же видов изделий - глубинные насосы, подъемники и агрегаты для подземного и капитального ремонта скважин, оборудование для одновременной раздельной эксплуатации нефтяных и газовых скважин, агрегаты для глубинных исследований, обработки при-забойной зоны скважин, станки-качалки, ловильный инструмент -они являются единственным в Союзе поставщиком. Немаловажен авторитет нефтяного машиностроения республики также и в мировом товарообороте. Более чем в 35 стран мира (страны социалистического содружества, развивающиеся и капиталистические страны) вывозится более 80 наименований продукции неф - 6 тяного машиностроения Азербайджана.

Если учесть, что более 1Ь% .продукции, производимой предприятиями ВПО "Союзнефтемаш" Минхимнефтемаша СССР, вывозится за пределы республики, то становится очевидной та большая роль, которую они должны выполнять в обеспечении эффективности производства, научнр-технического прогресса нефтегазодобывающей промышленности страны; становятся очевидными, какие серьезные проблемы стоят перед отраслью в деле успешного решения задач, вытекающих из программных документов КПСС, определяющих экономическую и социальную стратегию партии в деле построения материально-технической базы коммунизма в нашей стране.