**Козловская, Зоя Николаевна.**

## Обоснование развития магистральных улиц и дорог города в условиях роста автомобилизации : диссертация ... кандидата технических наук : 18.00.04. - Минск, 1984. - 198 с. : ил.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Козловская, Зоя Николаевна

ВВЕДЕНИЕ.

ГЛАВА I. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРАКТИКА ОБОСНОВАНИЯ

РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ.

1.1. Существующие методы оценки соответствия системы магистральных улиц и дорог требованиям городского движения. •.

1.2. Характеристика современного состояния и анализ опыта проектирования системы магистральных улиц и дорог в городах БССР.

1.3. Методические принципы исследования.

Вы в о д ы

ГЛАВА П. ЗАКОНОМЕРНОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

В СИСТЕМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДА.

2.1. Методика и основные результаты натурных обследований интенсивности и состава движения на улицах и дорогах в городах БССР

2.2. Временная неравномерность формирования транспортных потоков.

2.3. Пространственная неравномерность формирования транспортных потоков

Вы в оды

ГЛАВА Ш. МЕТОДИКА ОБОСНОВАНИЯ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ

И ДОРОГ ГОРОДА

3.1. Анализ комплекса параметров системы магистральных улиц и дорог города для целей градостроительного проектирования

3.2. Методика оценки соответствия улично-дорожных сетей объёмам городского движения.

3.3. Экспериментальная проверка применимости методики оценки соответствия улично-дорожных сетей объёмам городского движения

3.4. Примеры практического применения методики обоснования развития магистральных улиц и дорог города . 134 Вы в о д ы