Сафина Азалия Марсовна Обоснование параметров гидрообеспыливания для снижения аэротехногенного воздействия автодорог на персонал угольных разрезов

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Сафина Азалия Марсовна

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1 СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ УСЛОВИЙ ТРУДА ПО ПЫЛЕВОМУ ФАКТОРУ НА УГОЛЬНЫХ РАЗРЕЗАХ

1.1 Источники пылеобразования

1.2 Способы борьбы с пылью при ведении открытых горных работ

1.3 Оценка условий труда по пылевому фактору на угольных разрезах

1.4 Пути совершенствования методов и способов пылеподавления

1.5 Выводы по главе

ГЛАВА 2 ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ АЭРОТЕХНОГЕННОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОДОРОГ НА РАБОЧУЮ ЗОНУ УГОЛЬНЫХ РАЗРЕЗОВ

2.1 Влияние технологии ведения горных работ на процессы пылеобразования

2.2 Химический и дисперсный состав взвешенной дорожной пыли

2.3 Оценка влияния пылевого аэрозоля от автодорог на формирование пылевой нагрузки на работников разреза

2.4 Многофакторный корреляционно-регрессионный анализ факторов, влияющих на запыленность

2.5 Выводы по главе

ГЛАВА 3 МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ПЫЛЕОБРАЗОВАНИЯ И ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ

3.1 Постановка задачи исследований

3.2 Лабораторный стенд для проведения исследований

3.3 Методика экспериментальных исследований процессов пылеобразования и пылепереноса от автодорог

3.4 Результаты лабораторных исследований параметров гидрообеспыливания

3.5 Выводы по главе

ГЛАВА 4 РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО УМЕНЬШЕНИЮ ЗАПЫЛЕННОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОТКРЫТОЙ УГЛЕДОБЫЧИ

4.1 Расчет количества респирабельной фракции пыли в общей массе

4.2 Выбор параметров гидрообеспыливания и технология пылеподавления

4.3 Требования к составу воды для гидрообеспыливания

4.4 Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ