**Шапетько Кирилл Вячеславович Влияние неровностей продольного профиля на деформативность пути, безопасность движения и расход энергии на тягу поездов**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Шапетько Кирилл Вячеславович

Введение

Глава 1. Деформативность пути и существующие методы её диагностики

1.1. Анализ отечественных нормативов по содержанию рельсовой колеи

1.2. Зарубежный опыт получения параметров геометрии рельсовой колеи

1.3. Влияние накопления остаточных деформаций пути

Глава 2. Совершенствование системы диагностики пути для определения его деформативности

2.1. Способы оценки деформативности пути

2.2. Деформации земляного полотна

2.3. Способы определения параметров длинных неровностей

2.4. Метод получения параметров неровностей продольного профиля

Глава 3. Апробация метода получения параметров длинных неровностей в профиле

3.1. Существующие средства диагностики пути в профиле

3.2. Влияние неровностей продольного профиля на подвижной состав

3.3. Недостатки существующих методов

3.4. Требование к диагностике, вызванные изменением условий эксплуатации

3.5. Возможные пути получения необходимой информации в частотной области

3.6. Анализ параметров длинных неровностей в профиле

3.7. Влияние длинных неровностей в профиле на динамические показатели подвижного состава

3.8. Влияние длинных неровностей в профиле на безопасность движения

3.8.1. Анализ схода 1 на Горьковской ж.д

3.8.2. Анализ схода 2 на Горьковской ж.д

3.8.3. Анализ схода 3 на Московской ж.д

Глава 4. Технико-экономическое обоснование влияния длинных неровностей в профиле на инфраструктуру

4.1. Влияние отступлений геометрии пути на сопротивление движению

4.2. Определение влияния параметров длинных неровностей в профиле на расход электроэнергии на тягу поездов

4.2.1. Анализ данных по выходным формам

4.3. Экономический расчет по устранению длинных неровностей

Выводы

Список литературы

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение