Стор

ВСТУП

РОЗДІТЕОРЕТИКОМЕТОДОЛОГІЧНІАСПЕКТИФОРМУВАННЯЛОГІСТИЧНОЇІНФРАСТРУКТУРИАВІАТРАНСПОРТНИХПІДПРИЄМСТВ

Сутністьлогістичноїінфраструктурипідприємствтаїїскладових

Теоретичніаспектиформуванняінфраструктурилогістичнихпроцесівавіапідприємств

Управліннялогістичноюінфраструктуроюаеропортуяк

складовоюінтегрованихтранспортнологістичнихсистем

РОЗДІЛДОСЛІДЖЕННЯСУЧАСНИХТЕНДЕНЦІЙРОЗВИТКУЛОГІСТИЧНОЇІНФРАСТРУКТУРИ

АВІАТРАНСПОРТНИХПІДПРИЄМСТВ

АналізстанутаефективностівикористаннялогістичноїінфраструктуриУкраїнитатопологіїавіатранспортноїсистеми

Аналізфункціонуванняаеропортівякінфраструктурної

підсистемиінтегрованихтранспортнологістичнихсистем

Методичніпідходидооцінкиекономічноїефективності

використаннялогістичноїінфраструктуриаеропортів

РОЗДІЛРОЗРОБКАМЕТОДИЧНИХПІДХОДІВДОУПРАВЛІННЯЛОГІСТИЧНОЮІНФРАСТРУКТУРОЮАЕРОПОРТУТАОПТИМІЗАЦІЯЇЇРОЗВИТКУ

Методичнізасадиформуваннясистемиуправліннялогістичною

інфраструктуроюаеропорту

Моделюваннятаоптимізаціянапряміврозвиткулогістичноїінфраструктуриаеропорту

Розробкапрактичнихрекомендаційзформуваннялогістичноїінфраструктуриаеропорту

ВИСНОВКИ

СПИСОКВИКОРИСТАНИХДЖЕРЕЛ

ДОДАТКИ