**Морозов, Михаил Владимирович. Методы улучшения тягово-сцепных и тормозных свойств автомобильного колеса с учетом трибологических свойств контакта шины с дорогой : диссертация ... кандидата технических наук : 05.05.03 / Морозов Михаил Владимирович; [Место защиты: Моск. гос. техн. ун-т им. Н.Э. Баумана].- Москва, 2012.- 217 с.: ил. РГБ ОД, 61 12-5/4017**