**Малкин, Максим Алексеевич. Метод повышения профильной проходимости полноприводного автомобиля за счет применения регулируемого силового привода колес : диссертация ... кандидата технических наук : 05.05.03 / Малкин Максим Алексеевич; [Место защиты: Моск. гос. техн. ун-т (МАМИ)].- Москва, 2011.- 227 с.: ил. РГБ ОД, 61 11-5/1345**