**Васильев Владимир Андреевич. Снижение потерь энергии в гибридном приводе автомобиля за счет уменьшения влияния пульсационной составляющей крутящего момента ДВС и применения рациональной схемы : диссертация... кандидата технических наук : 05.05.03 Ижевск, 2007 166 с. РГБ ОД, 61:07-5/3165**